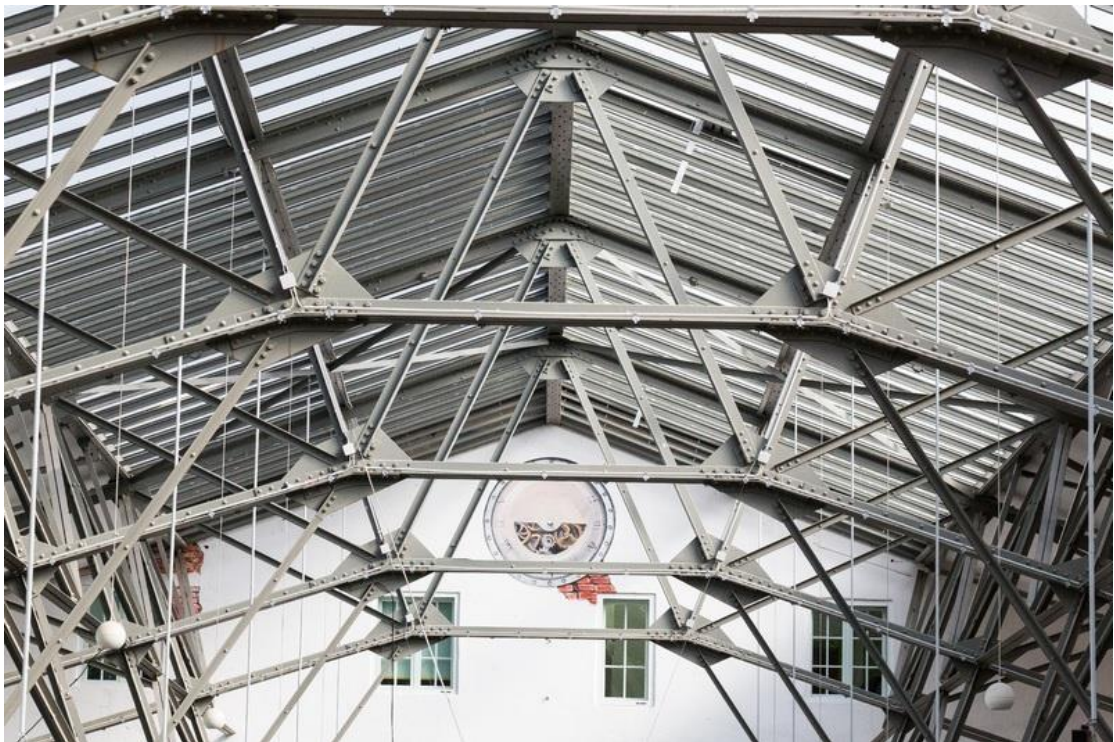


CIVIL DRAWING



Dr/Heba Tawfeek

الرسم الهندسي المدني Civil Engineering Drawing

مقدمة (Introduction):

بعد الرسم الهندسي بمثابة اللغة التي تمكن المهندس من التعبير عن أي تصميم بطريقة تمكن الآخرين من فهمه وتطويره وتصنيعه. ويكون هذا الرسم وفقا لمعايير متفق عليها بالنسبة للشكل والتسمية والمظهر والحجم وما إلى ذلك. و هو من المواد التي تعمل على تنمية و زيادة قدرة التخيل لدى الطلاب. ويهدف الرسم الهندسي إلى استيعاب كافة الخواص الهندسية لمنتج أو منتج ما بشكل واضح بما لا يدع مجالاً للبس. والغاية الأساسية من الرسم الهندسي هي توصيل المعلومات الأساسية التي تمكن المقاول أو المصنع من إنشاء أو إنتاج هذا المنتج أو المنتج. والرسم الهندسي المدني هو لغة فنية تستخدم في التفاهم ونقل الأفكار الهندسية المدنية بين الناس، سواء كان ذلك عن طريق تحضير رسومات هندسية للمنشآت أو دراسة رسومات سبق تحضيرها لهذه المنشآت.

والرسم الهندسي ليس رسماً كالمعروف بين الناس، فهو يختلف في صورته ونظام تحضيره وما يحويه من بيانات تتصل بالمنشآت، فإية صورة فونوغرافية لأي منشأ لا يمكن اعتبارها رسماً هندسياً لعدم فائدتها للدراسة الهندسية الأمر الذي يحتاج إلى معرفة للمقاسات والمواد المصنوعة منها. والرسم الهندسي كلغة له قواعد وأسس لا يمارسه إلا من درسه دراسة سليمة ومدى التحصيل فيه يتوقف على المران الكامل والدقة التامة. وتستخدم لغة الرسم بين تقني المقاولات (عمال ومترفين ومهندسين تنفيذيين واستشاريين) كوسيلة وهي الوسيلة الوحيدة للتفاهم بينهم على ما يرغبون في إقامته من منشآت لاستخدامها في حياة الإنسان كما أنها اللغة التي يمكن الاحتفاظ بالمستندات التي تتصل بتصميمات المنشآت المختلفة فيسهل الرجوع إليها عند الحاجة.

يعتبر مقرر الرسم المدني أولى المقررات التي يدرسها قسم المياه و المنشآت المائية لطلبة الفرقة الأولى مدني بكلية الهندسة جامعة الزقازيق حيث يهدف هذا المقرر الي التعرف على المنشآت المدنية المختلفة و من خلال المجسم أو أحد المساقط باستخدام أساسيات الهندسة المدنية، ثم استنتاج المساقط الأخرى. بعد الانتهاء من تدريس هذا المقرر ينبغي أن يكون الطالب قادراً على أن:

١. يعرف القطاعات القياسية المستخدمة في تكوين المنشآت المدنية و قطاعات وأعمال الري المختلفة (الأعمال الترابية و الحوائط الحاملة و منشآت الري المختلفة).
٢. يحلل المساقط المعطاة لأي من المنشآت المدنية و أعمال الري المختلفة.
٣. يسقط و يستنتج أي مسقط أو مساقط ناقصة للمنشآت المدنية و أعمال الري المختلفة من المساقط أو المجسمات المعطاه.

الأدوات الهندسية (Engineering Tools):

عادةً يتطلب الأمر استخدام بعض الأدوات للرسم، ومن أهمها المسطرة حرف تي T والفرجار (البرجل) والملتكات وأقلام رصاص ولوحة للرسم، وتوضع هذه اللوحة على طاولة يمكن تعديل درجة ميلها. وعموماً فقد أصبح الرسم الهندسي في أغلب الأحيان يتم باستخدام برامج الكمبيوتر مثل أوتوكاد. والشكل التالي يوضح أهم هذه الأدوات:



ورق الرسم (Drawing Papers)

يستخدم الورق الأبيض في تحضير الرسومات ولها مقاييس ثابتة مصطلح عليها، وله أنواع كثيرة، فمنه الناعم، والمتوسط النعومة والخشن، منه الخفيف الوزن والتقيل ومنه الأبيض، أو المتوسط أو الأصفر أو الأبيض المائل إلى الحمرة. تتبع أحجام لوحات الرسم النظام الأمريكي وفقاً للجدول التالي:

A4	٢١٠ مم X ٢٩٧ مم
A3	٢٩٧ مم X ٤٢٠ مم
A2	٤٢٠ مم X ٥٩٤ مم
A1	٥٩٤ مم X ٨٤١ مم
A0	٨٤١ مم X ١١٨٩ مم

المسقاط (Projections)

Plan

*** المسقط الأفقي**

هو رسم تفصيلي لمنظر الجسم من أعلى و ترسم جميع التفاصيل الظاهرة و غير الظاهرة.

Elevation

*** الواجهة الأمامية**

هو رسم تفصيلي لمنظر الجسم من الواجهة الأمامية العريضة و ترسم جميع التفاصيل الظاهرة و غير الظاهرة و يرسم أعلى المسقط الأفقي.

Right Side View

*** منظر جانبي من ناحية اليمين**

هو رسم تفصيلي لمنظر الجسم من الناحية اليمنى و ترسم جميع التفاصيل الظاهرة و غير الظاهرة و يرسم بالجانب الأيسر للمسقط الرأسي أو الأفقي.

Left Side View

*** منظر جانبي من ناحية اليسار**

هو رسم تفصيلي لمنظر الجسم من الناحية اليسرى و ترسم جميع التفاصيل الظاهرة و غير الظاهرة و يرسم بالجانب الأيمن للمسقط الرأسي أو الأفقي.

Up Stream Side View

*** منظر أمامي لمكان دخول الماء**

هو رسم تفصيلي لمنظر الجسم من ناحية دخول الماء (اليمن) و ترسم جميع التفاصيل الظاهرة في هذه الناحية فقط و يرسم بالجانب الأيسر للمسقط الأفقي.

Down Stream Side View

*** منظر خلفي لمكان خروج الماء**

هو رسم تفصيلي لمنظر الجسم من ناحية خروج الماء (اليسار) و ترسم جميع التفاصيل الظاهرة في هذه الناحية فقط و يرسم بالجانب الأيمن للمسقط الأفقي.

Section

*** قطاع كامل**

هو رسم تفصيلي الهدف الأساسي منه عمل إظهار للأجزاء المختفية كلها أو معظمها وذلك بتحرير مستوى قاطع للجسم وبمرر بالأجزاء المراد إظهارها و ترسم جميع التفاصيل الظاهرة فقط.

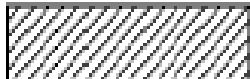







Half Section









*** نصف قطاع**

هو رسم تفصيلي نصفه قطاع و النصف الآخر منظر أمامي أو جانبي الغرض منه إظهار التفاصيل المخفية بداخل المنتأ و إظهار التفاصيل الظاهرة في وجهات الجسم و لتجاً لتمثل هذا القطاع في حالة تماثل المنتأ. ترسم جميع التفاصيل الظاهرة فقط في القطاع بينما ترسم جميع التفاصيل الظاهرة و الغير ظاهرة في الناحية العادية.

CONVENTIONS IN THE CIVIL ENGINEERING DRAWING

Hatching in Sections


General Section

Thin R. C. in Sec.

P. C. in Sec.

Timber in View

Sand in Sec.

Earth in Sec.

Steel in Sec.

Pitching in Sec.


Brick Work in Sec.

Thick R. C. in Sec.

Stone in Sec.

Timber in Sec.

Rock in Sec.

Round Solid

Packing in Sec.

Pitching with Mortar

المنشآت المعدنية

Steel Structures

مقدمة

تعتبر المنشآت المعدنية من أكثر المنشآت شيوعاً بعد الخرسانة المسلحة. ويكثر استخدام هذه المنشآت في الهندسة المدنية حيث تستخدم في تشييد بعض الأعمال الصناعية الهامة مثل الكباري المعدنية و هياكل المباني العالية و الصالات و الأتفاق و أبراج الكهرباء و خطوط أنابيب البترول و المصانع و الأوتاش و غيرها. و تتكون المنشآت المعدنية غالباً من قطاعات مركبة من القطاعات الأساسية المعدنية (الألواح و الزوايا و الكمرات على شكل حرف I و [و Z و غيرها) و تثبت مع بعضها عن طريق المسامير المبرشمة أو اللحام. و تحتوي رسومات المنشآت المعدنية على رسم عام للمنشأ و تفاصيل الأجزاء المختلفة و توضيح اتصال هذه الأجزاء بقطاعات و مساقط مناسبة.

أهم المصطلحات الشائعة:

Rolled Sections * القطاعات الأساسية

هي قطاعات تخرج من المصنع بشكل و مواصفات قياسية مثل الكمرات على شكل حرف I و [و Z و T.

Stander I-Beam * كمرة I قياسية

هي كمرة على شكل I عرض الفاتحة أقل بكثير من ارتفاع عصبها.

Broad Flange I-Beam * كمرة I عريضة

هي كمرة على شكل I عرض الفاتحة تقريبا يساوي ارتفاع عصبها.

Built up Sections * القطاعات المركبة

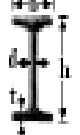








هي قطاعات تتكون من الألواح المعدنية و المتصلة ببعضها بالزوايا و تكون أشكال مختلفة مثل الكمرات على شكل حرف I و [و Z و T و n.

Beam * كمرة

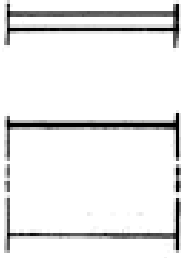
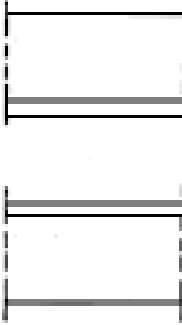
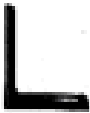
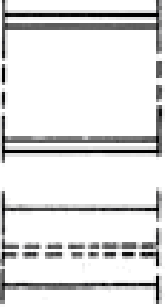
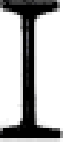
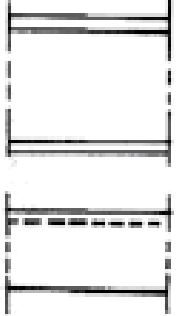

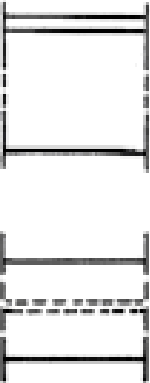

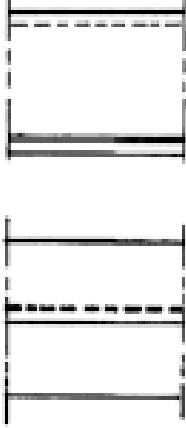
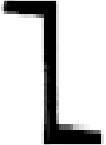
هو عنصر إنشائي أفقي يتكون من قطاع أساسي أو مركب.

- * عمود Column
هو عنصر إنشائي رأسي يتكون من قطاع أساسي أو مركب.
- * عصب Web
هو الجزء الرأسي (العصب الرأسي) للقطاع الحديدي.
- * الفلاجة Flange
هو الجزء الأفقي للقطاع الحديدي.
- * لوح الربط Splice Plate
هو لوح يستخدم لربط الوصلات الحديدية مع بعضها البعض من العصب و من الفلنجات.
- * لوح الدعامة Gust Plate
هو لوح يلمصق غالبا في فلنجات الوصلات الحديدية ليزيد من قوة الربط بين الوصلات و غالبا جوانبه تكون مائلة.
- * ألواح الحشو Packing Plates
هي ألواح من المعدن توضع في الفراغ بين القطع المعدنية و الناتج عن ارتكاز القطاعات على بعضها.
- * لوح العصب Web Plate
هو لوح يستخدم لعمل عصب القطاعات المركبة.
- * لوح الفلاجة Flange Plate
هو لوح يستخدم لعمل الجزء العلوي (الفلاجة) من القطاعات المركبة.
- * الدعامات Stiffeners
هي زوايا أو ألواح صغيرة تستخدم لتدعيم القطاع رأسيا و أفقيا و في الإتجاه المائل.
- * مسامير البرشمة Rivets
هي مسامير تستخدم لربط القطع المعدنية بعضها ببعض بتراوح قطرها بين ١٢ الى ٢٥ مم و تتراوح المسافة بين المسامير ما بين ٢ الى ٦ أمثال قطر المسامير (٧٠ - ١٣٠ مم) و تؤخذ المسافة في البداية و النهاية ضعف قطر المسامير . يرمز للمسامير الرأسي بخطين متقاطعين و عموديين (+) في مسطحة الأفقي و بخط واحد (- أو |) في مسطحة الرأسي و الجانبي.
- * تسويد القطاع Section Blackening
هو تهيئ الجزء المقطوع من القطاعات المعدنية حيث يترك جزء أبيض من أعلى و من اليسار.

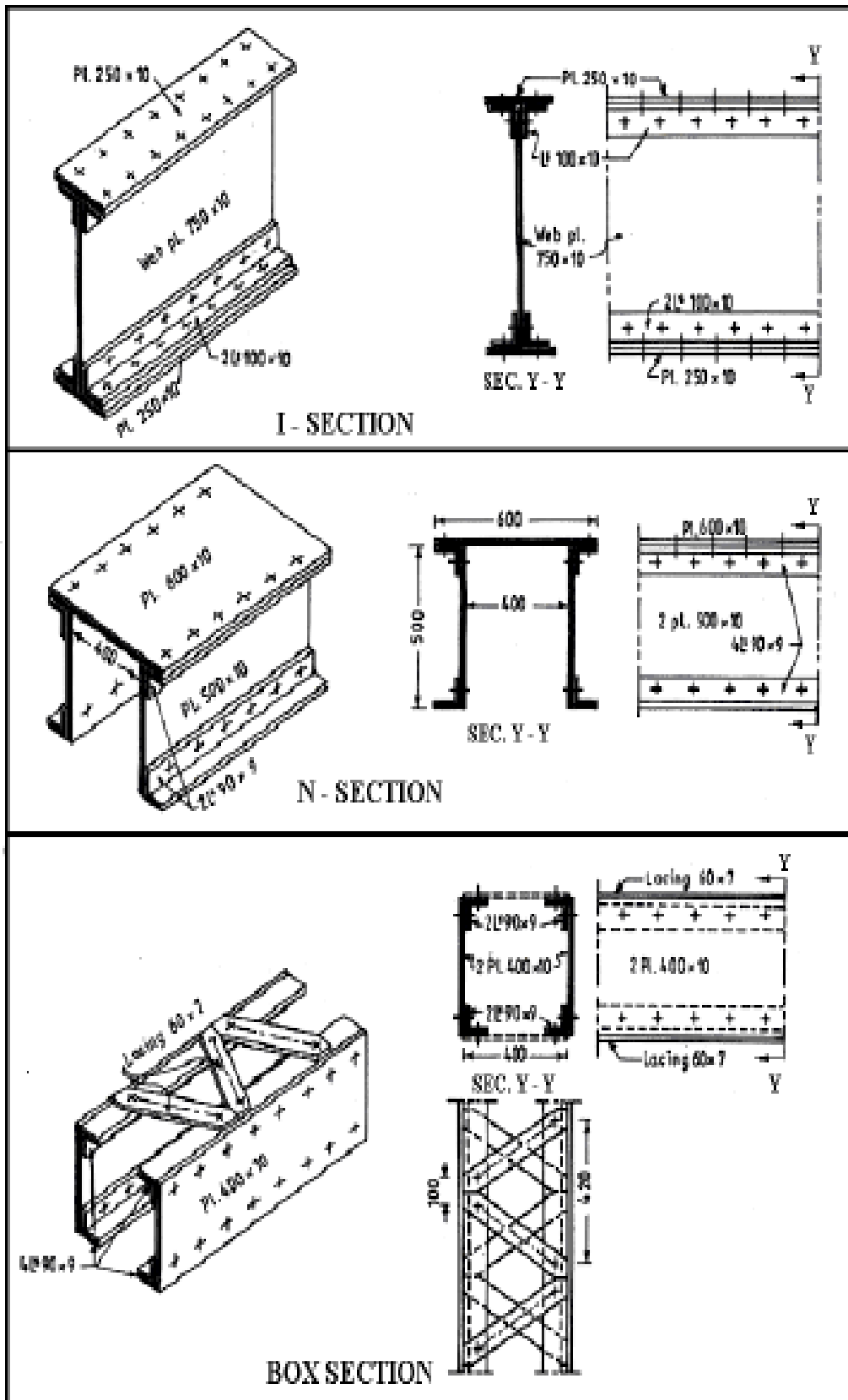
SYMBOLS AND CONVENTIONS OF THE STEEL CONSTRUCTIONS

NAME	DRAWING	SYM.	DIMENSION	EXAMPLE
STANDER I-BEAM		S.I.B.	S.I. $\frac{h \times b}{d \times t}$	S.I. $\frac{180 \times 82}{6.9 \times 10.4}$ or S.I.18
BROAD FLANGE I-BEAM		B.F.I.B.	B.F.I. $\frac{h \times b}{d \times t}$	B.I. $\frac{180 \times 180}{9 \times 14}$ or B.I.18
T SECTION		T	T $\frac{h \times b}{d \times t}$	T $\frac{120 \times 105}{10 \times 13}$
CHANNEL		C	C $\frac{h \times b}{d \times t}$	C $\frac{180 \times 70}{8 \times 11}$
Z SECTION		Z	Z $\frac{h \times b}{d \times t}$	Z $\frac{100 \times 55}{6.5 \times 8}$
EQUAL ANGLE		L	L b x b x d or L b x d	L 120 x 120 x 13
UNEQUAL ANGLE		L	L b x a x d	L 150 x 100 x 12
PLATE		PL	PL $\frac{h \times t}{\text{Length}}$	PL $\frac{160 \times 10}{500}$
CRANE RAIL		CR	CR H / (Wt/m ³ in kgs.)	CR 75 / 43

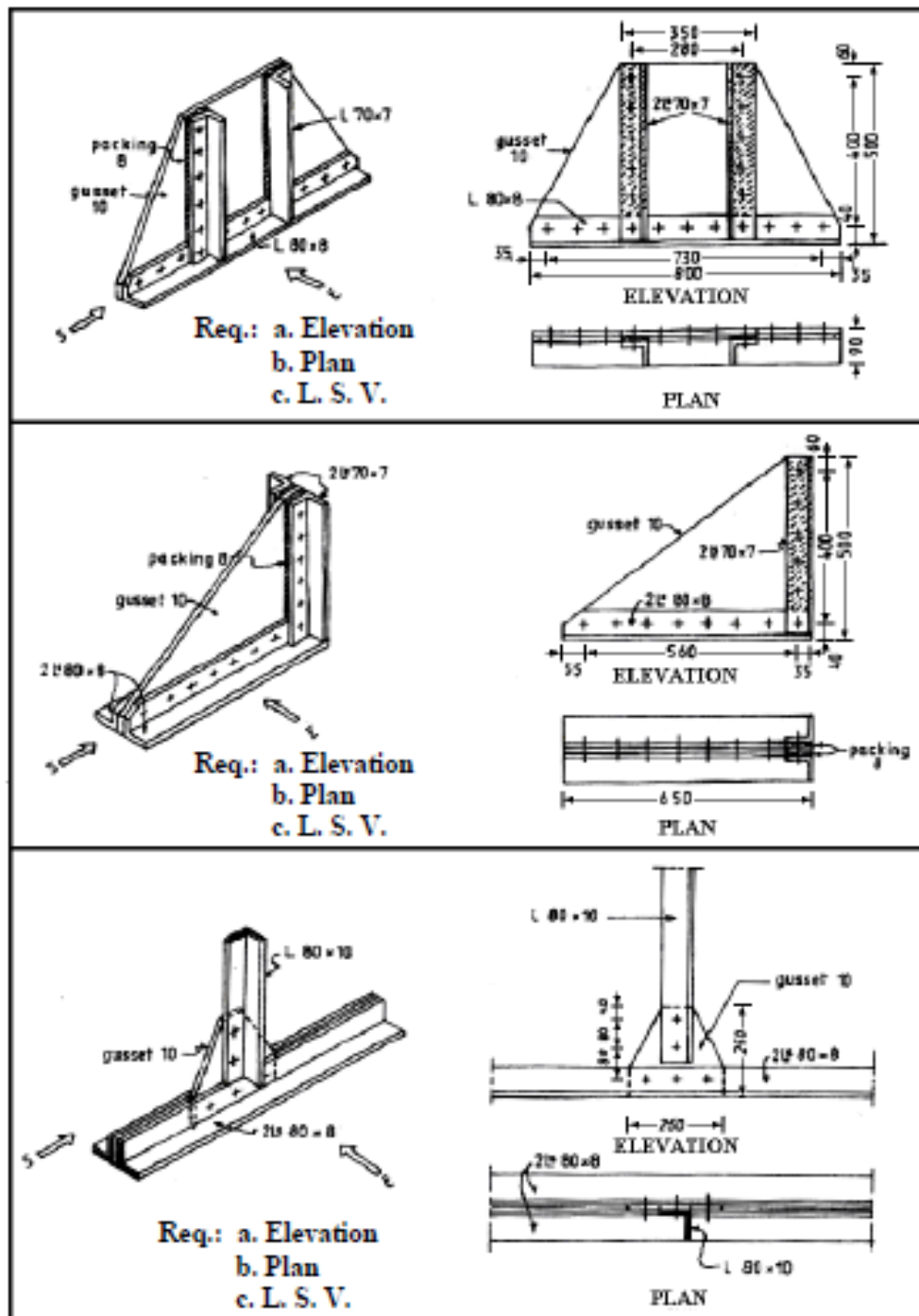
**PROJECTION OF ROLLED
STEEL SECTIONS**

 <p>PLATE</p>	  <p>ANGLE</p>
  <p>S. L. B.</p>	  <p>CHANNEL</p>
  <p>T SECTION</p>	  <p>Z SECTION</p>

BUILT UP STEEL SECTIONS



PLATES AND ANGLES CONECTIONS



BEAMS CONECTIONS

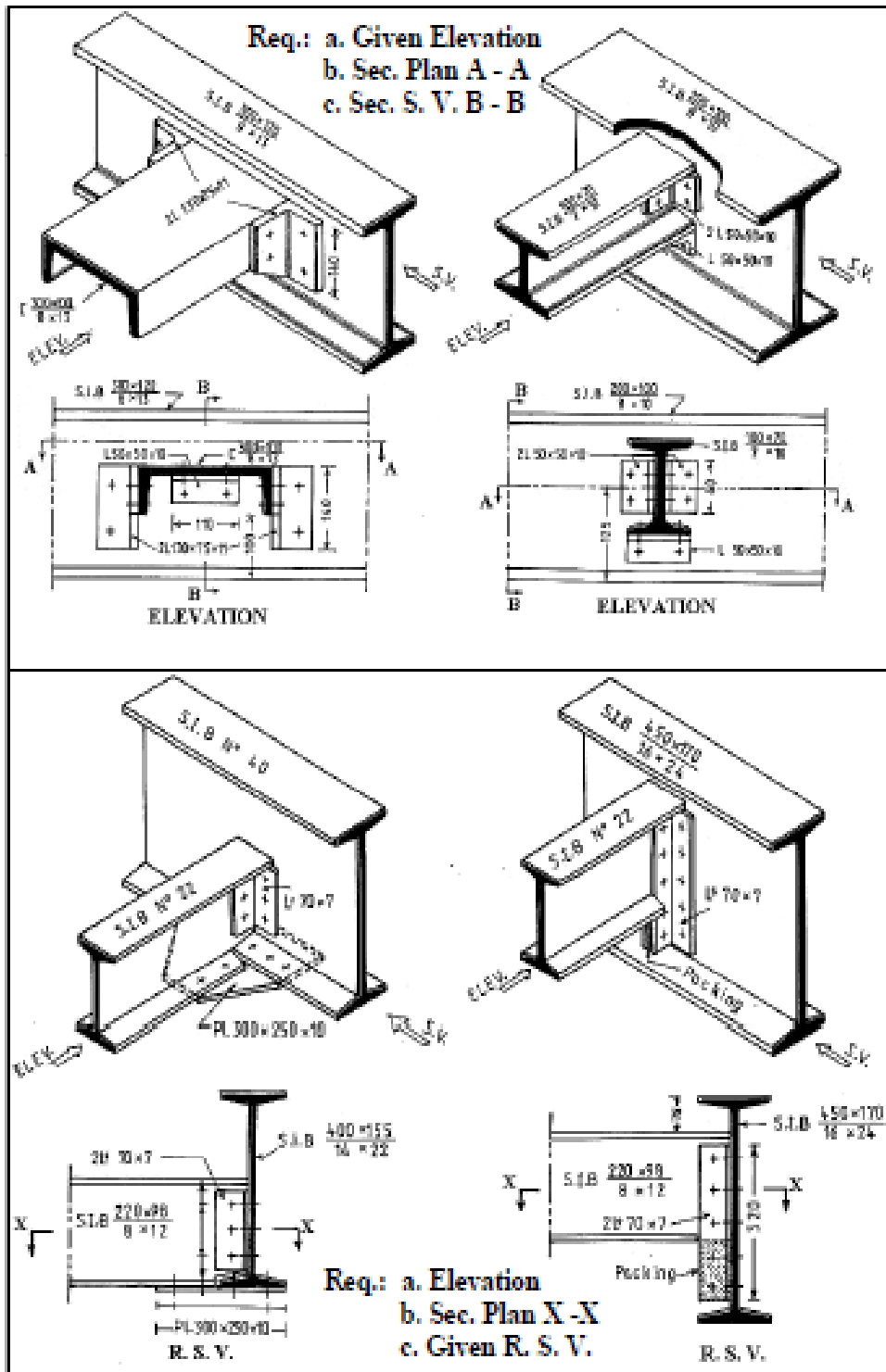
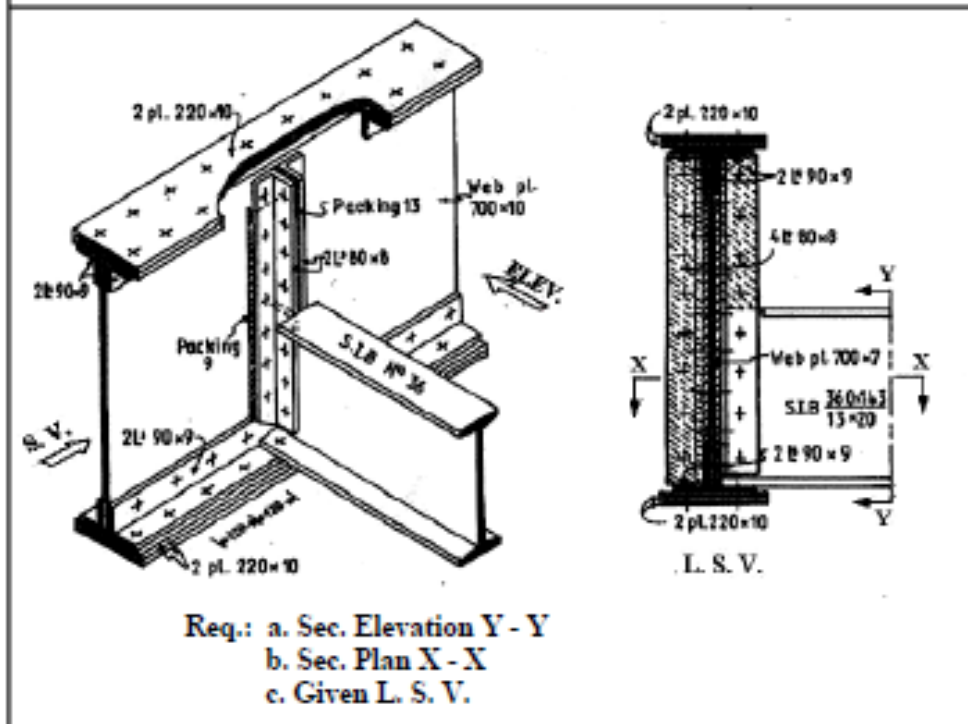
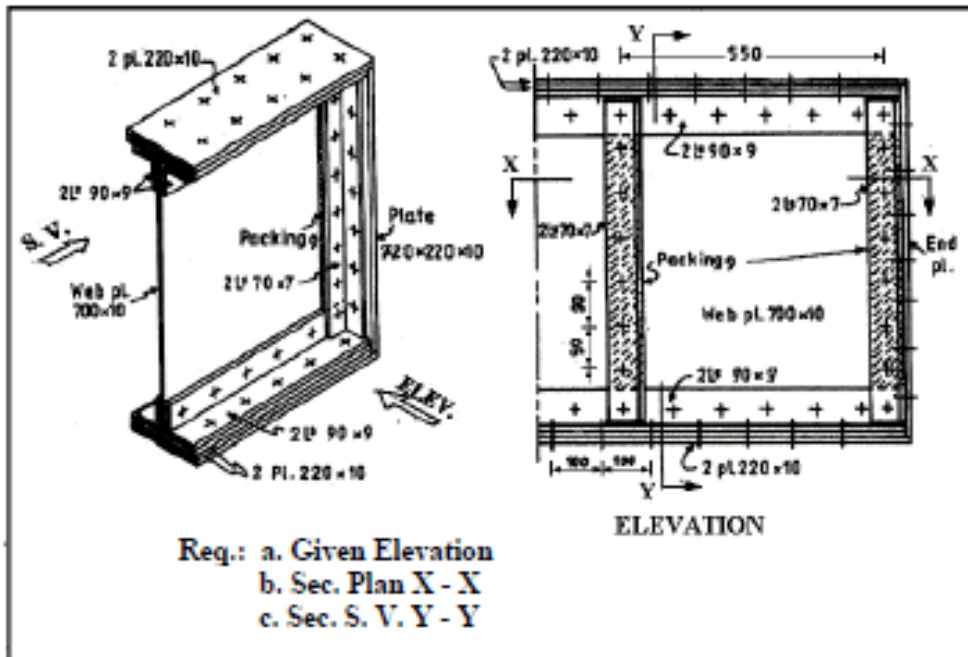
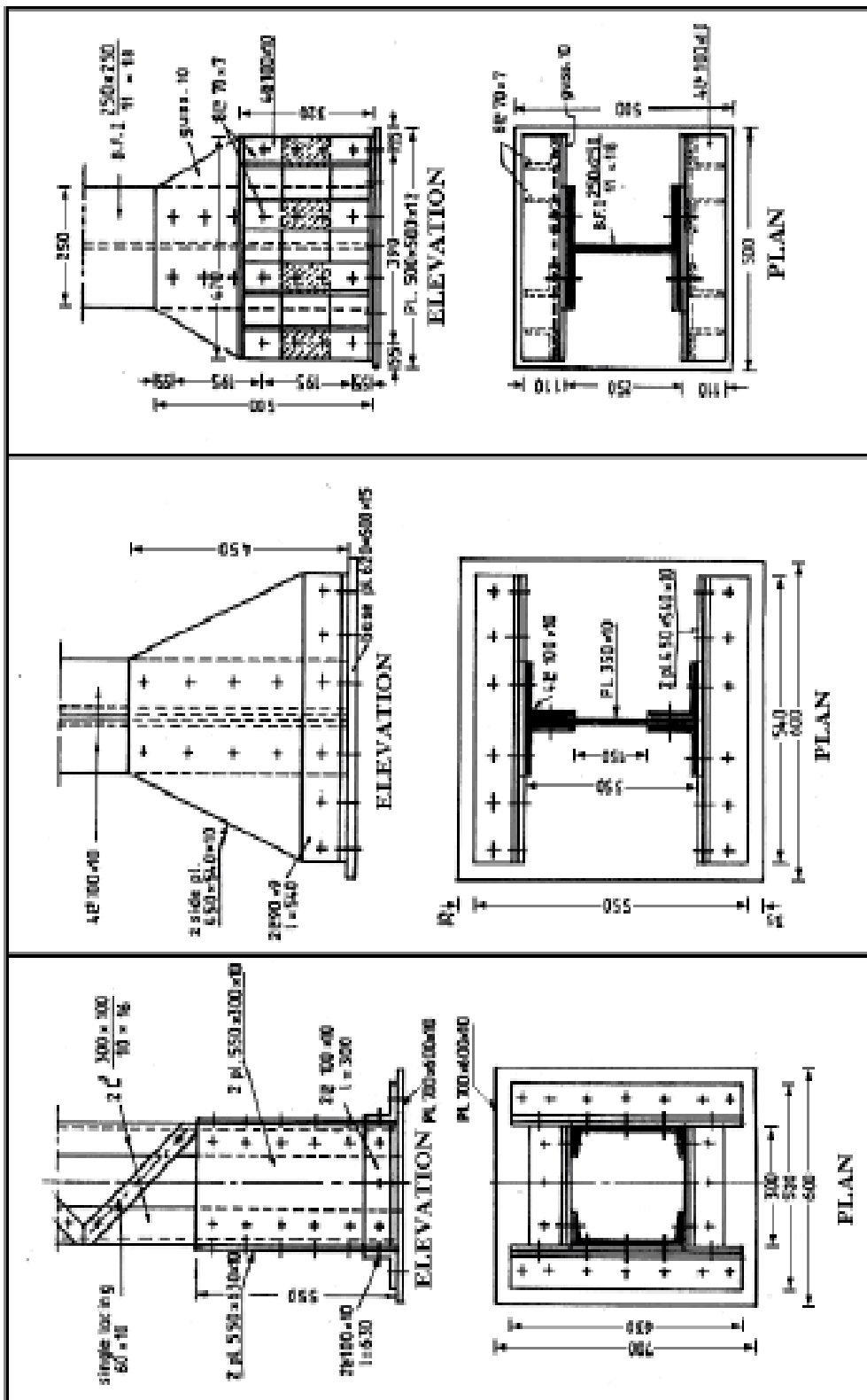


PLATE GIRDERS

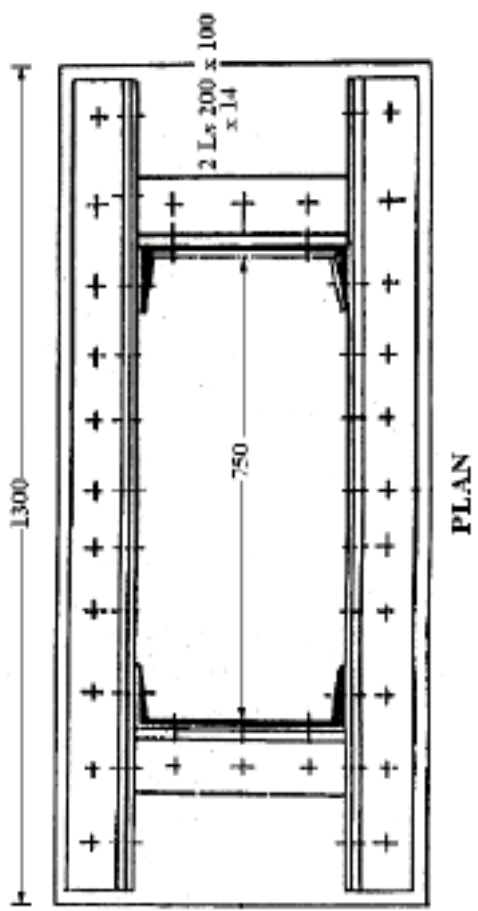
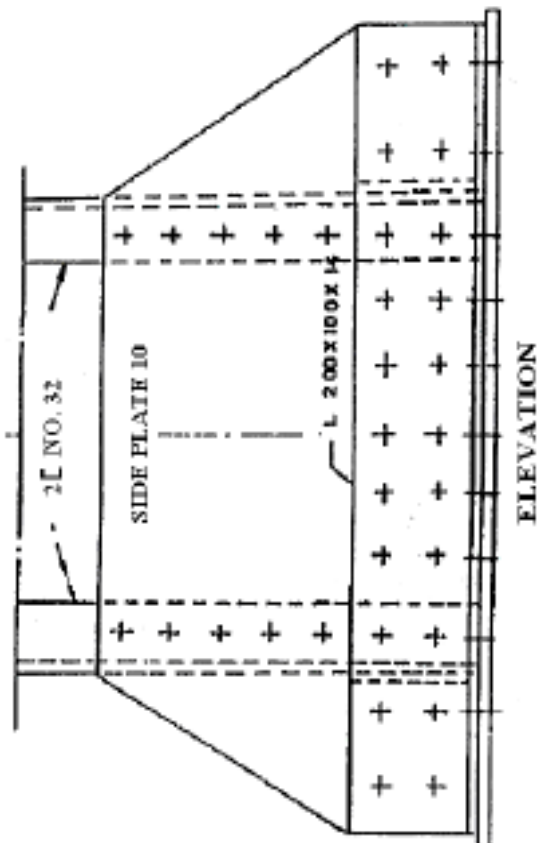
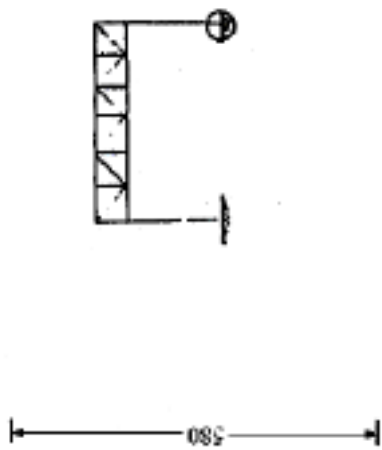
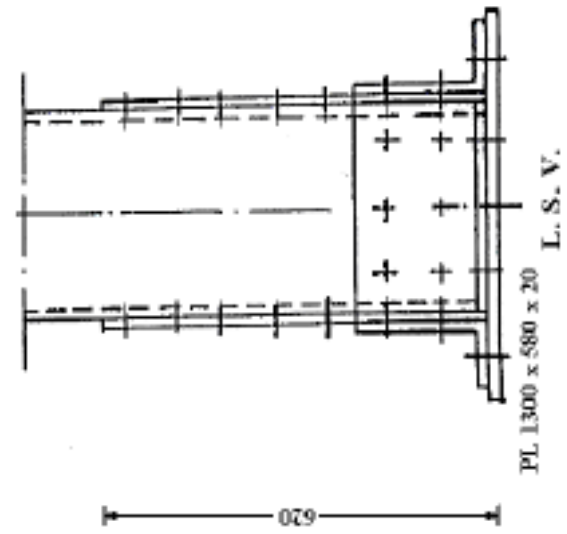


COLUMN BASES

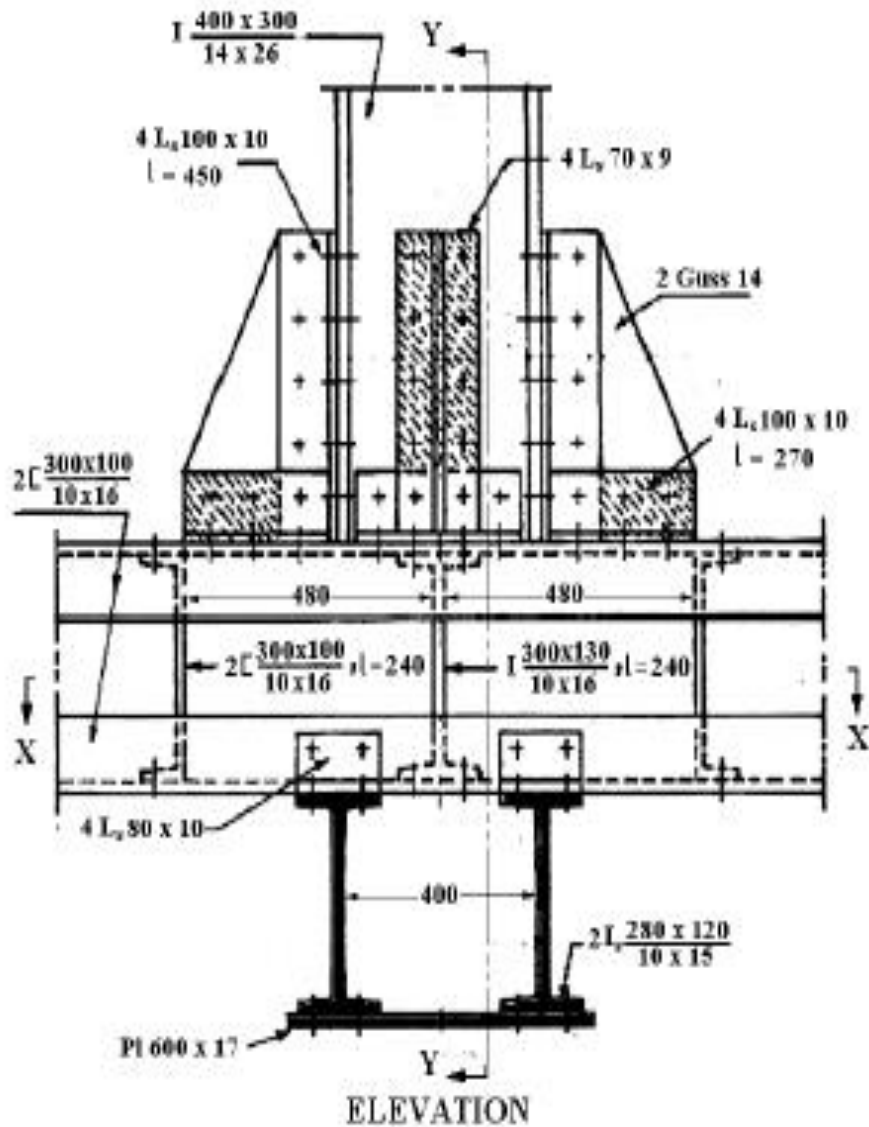
<p style="text-align: center;">B. F. I. B.</p>	<p style="text-align: center;">ELEVATION</p> <p>Req.: a. Given Elevation b. Plan c. L. S. V. d. Sec. S. V. Y - Y</p>
<p style="text-align: center;">4 - ANGLES</p>	<p style="text-align: center;">ELEVATION</p> <p>Req.: a. Given Elevation b. Plan c. L. S. V. d. Sec. S. V. Y - Y</p>
<p style="text-align: center;">2 [& S. I. B.</p>	<p style="text-align: center;">ELEVATION</p> <p>Req.: a. Given Elevation b. Plan c. L. S. V. d. Sec. S. V. Y - Y</p>



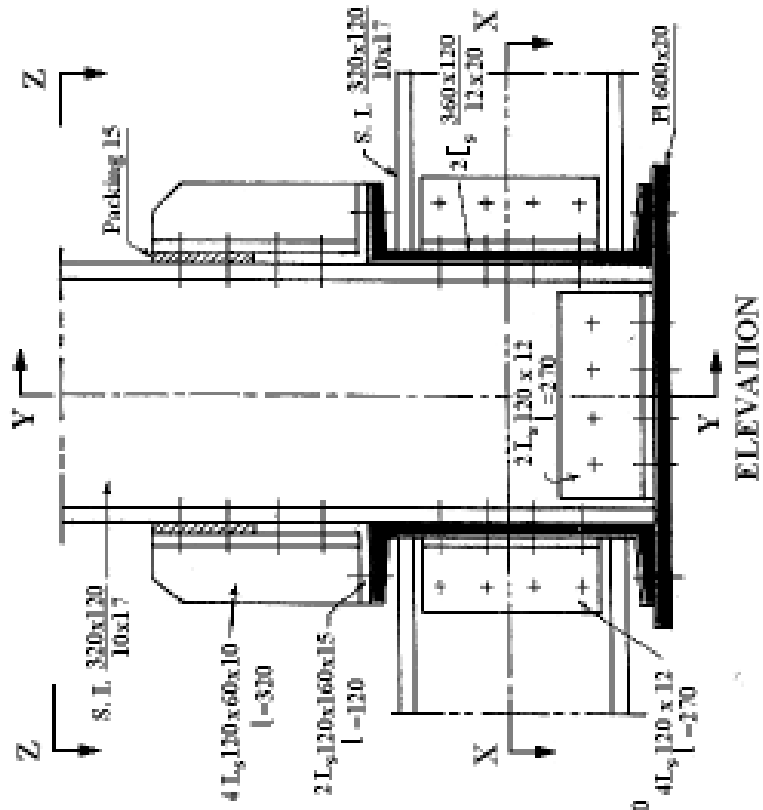
Req.: a. Given Elevation
 b. Given Plan
 c. L. S. V.



COLUMN BASES AND BEAMS CONNECTIONS

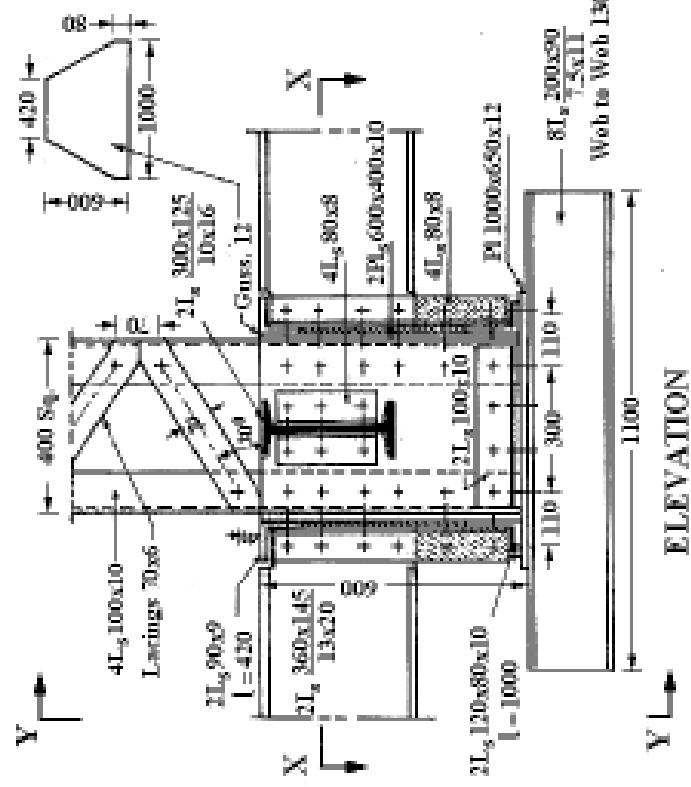


- Req.: a. Given Elevation
 b. Plan
 c. Sec. Plan X - X
 d. L. S. V.
 e. Sec. S. V. Y - Y



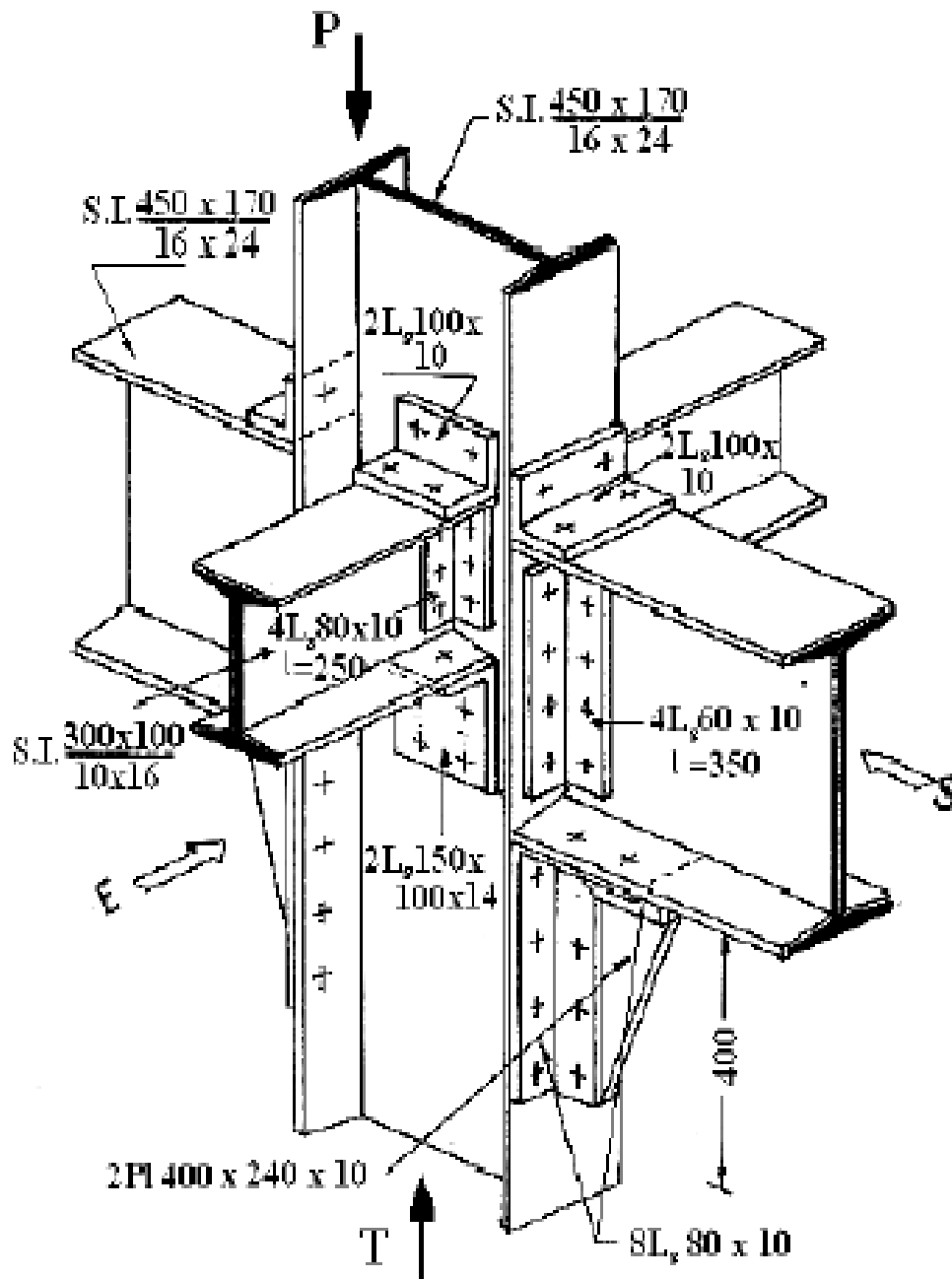
ELEVATION

Req. : a. Given Elevation b. Sec. Plan X - X
 c. Sec. Plan Z - Z d. Sec. S. V. Y - Y

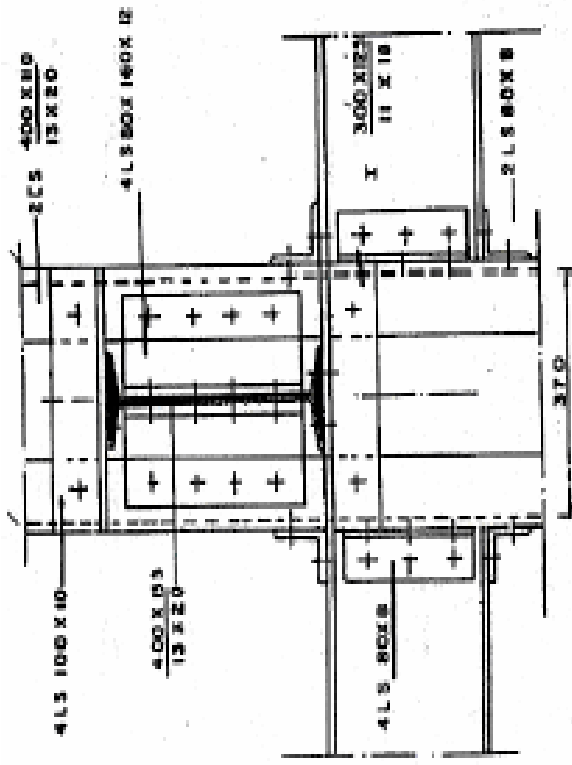


ELEVATION

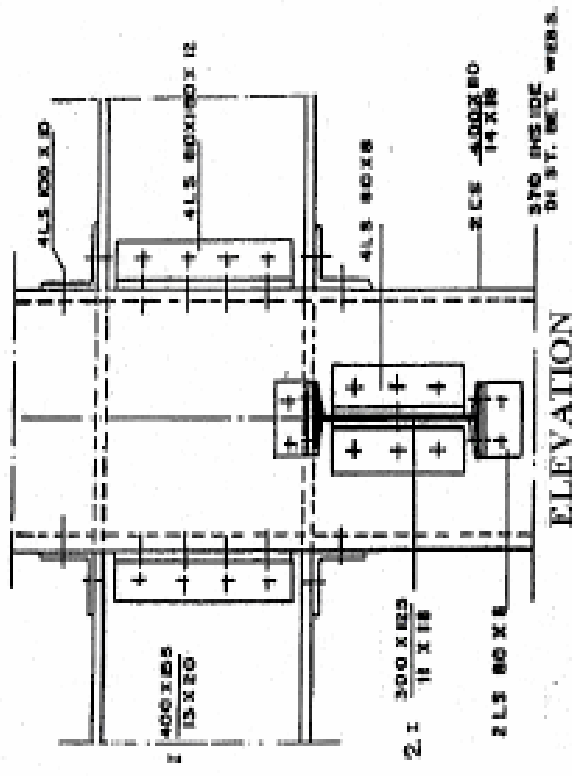
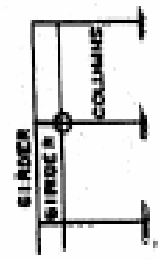
Req. : a. Given Elevation b. Sec. Plan X - X
 c. Sec. S. V. Y - Y



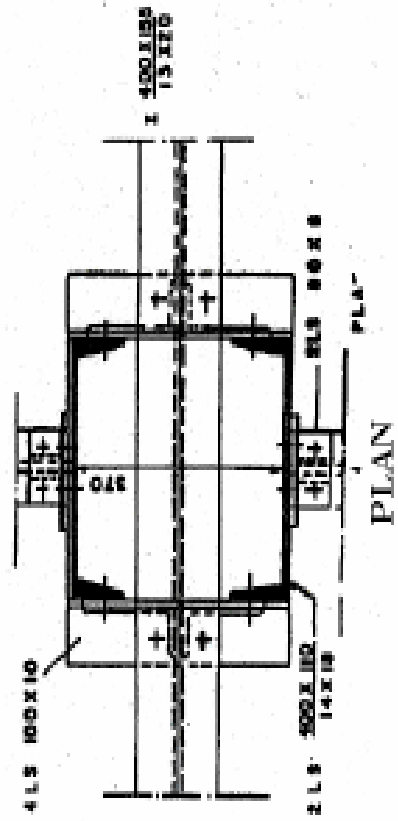
- Req.: a. Elevation
 b. Plan ↓
 c. Top View ↑
 d. R. S. V.



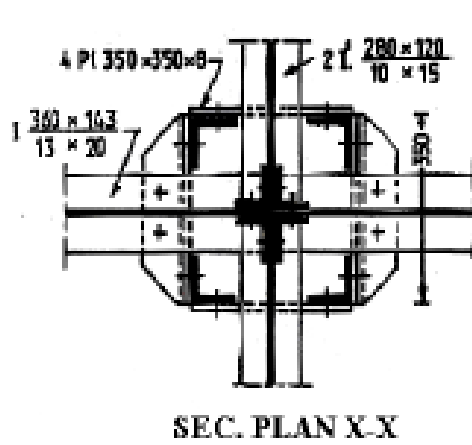
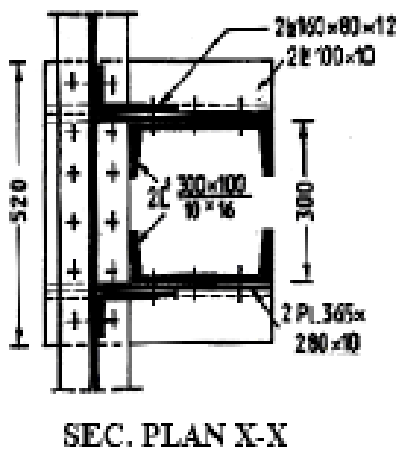
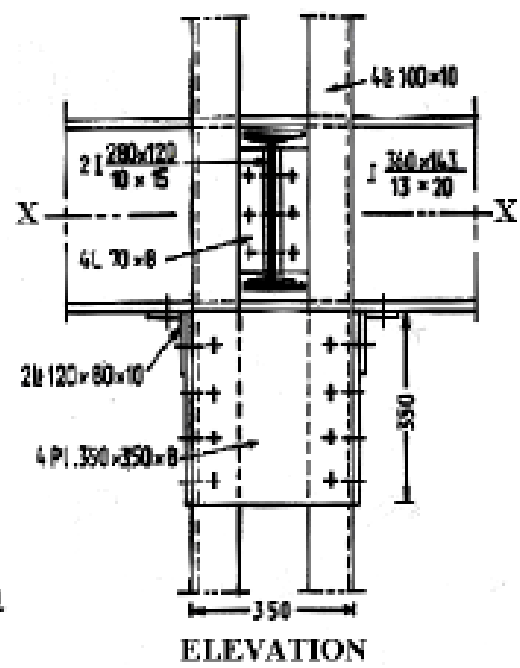
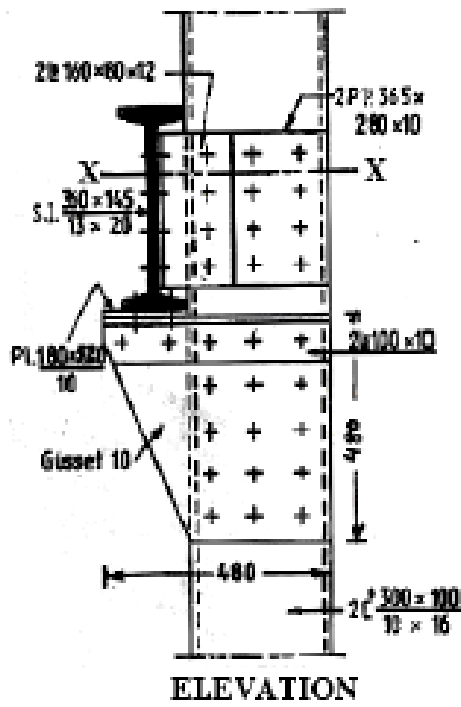
L. S. V.



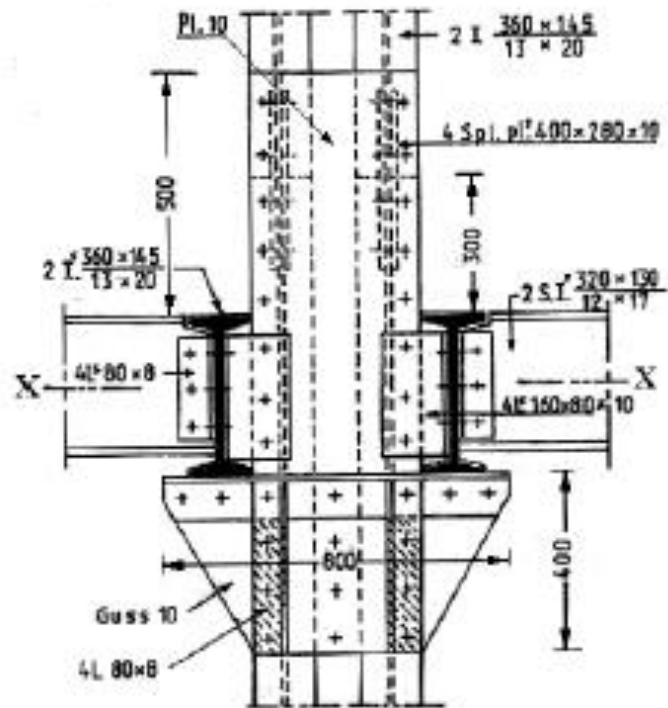
ELEVATION



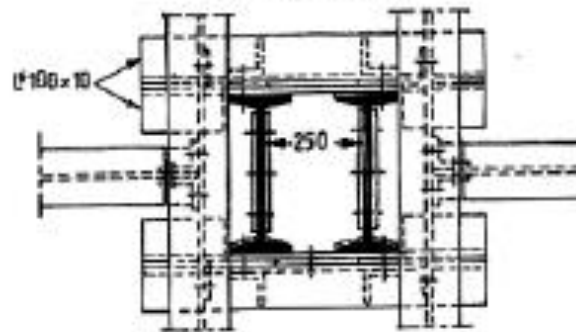
PLAN



- Req.: a. Elevation
 b. Sec. Plan X - X
 c. L. S. V.

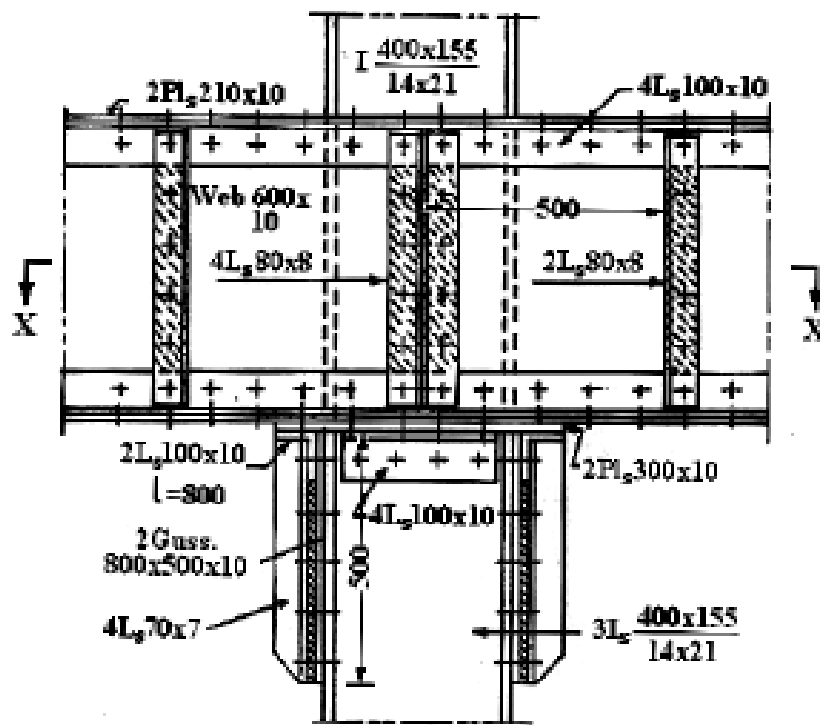


ELEVATION

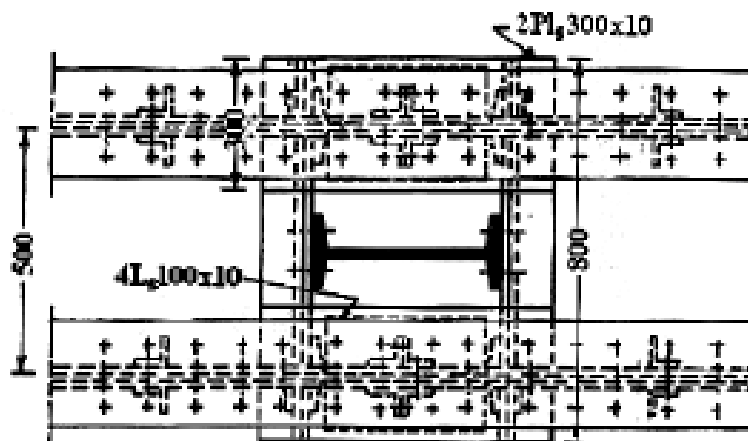


PLAN

- Req.: a. Elevation
 b. Sec. Plan X - X
 c. L. S. V.

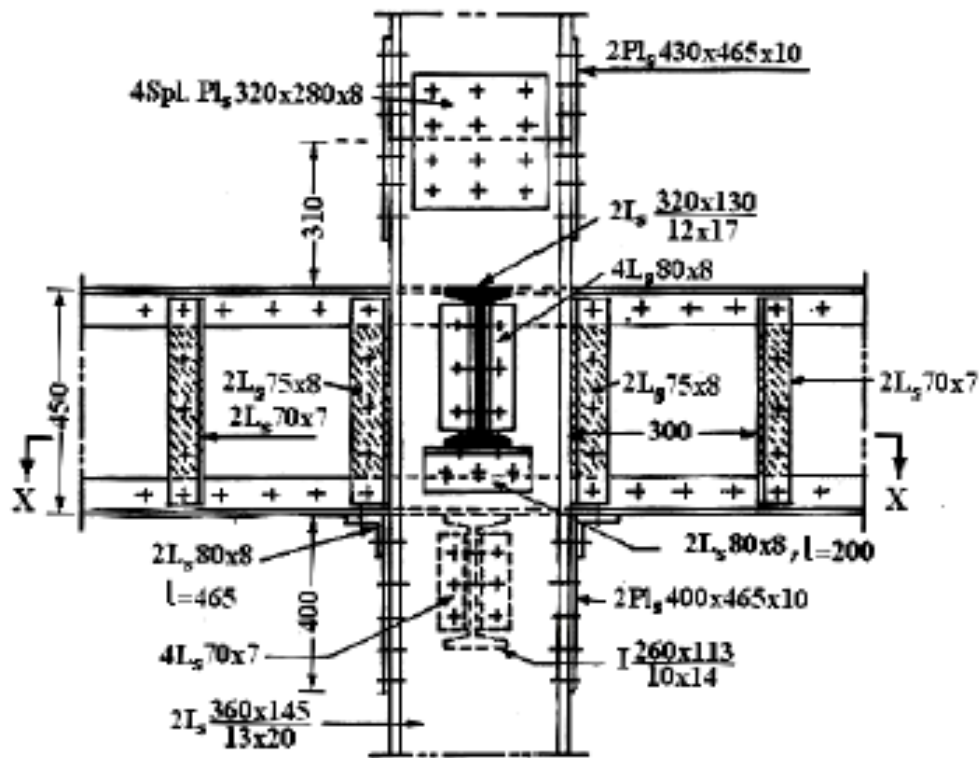


ELEVATION

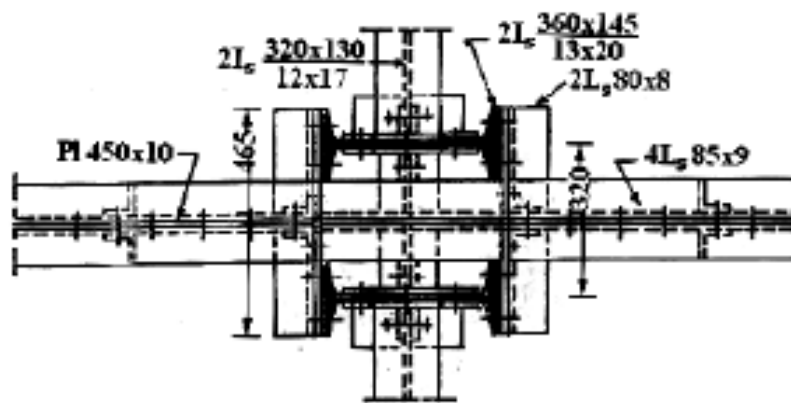


PLAN

- Req.: a. Elevation
 b. Sec. Plan X - X
 c. L. S. V.



ELEVATION



PLAN

- Req.: a. Elevation
 b. Sec. Plan X - X
 c. L. S. V.

REINFORCED CONCRETE ELEMENTS DETAILS

تفاصيل عناصر الخرسانة المسلحة



Concrete Dams



Arch Concrete Bridge



Reinforcement of Concrete Arch Girder



Water Tanks



Silos

مقدمة: Introduction

تعتبر الخرسانة المسلحة أكثر المواد الإنشائية إستخداما على الإطلاق، و ذلك لما تتميز به من العديد من المميزات منها،

١- سهولة عمليات التجهيز و النقل و الصب و التشكيل

٢- قدرتها على مقاومة الحريق و المياه

٣- قدرة تحمل مرتفعة في مقاومة قوى الضغط

و غيرها من المميزات التي جعلتها في صدارة مواد الإنشاء الأكثر إستخداما

مكونات الخرسانة المسلحة: Components of Concrete

تتكون الخرسانة المسلحة من الركائز المتمثل في (الزلط أو السن و الرمل) ، الأسمنت و يحتب المادة الرابطة، و المياه و هي المسؤولة عن تفاعل الأسمنت، و أخيرا حديد التسليح.



مكونات الخرسانة

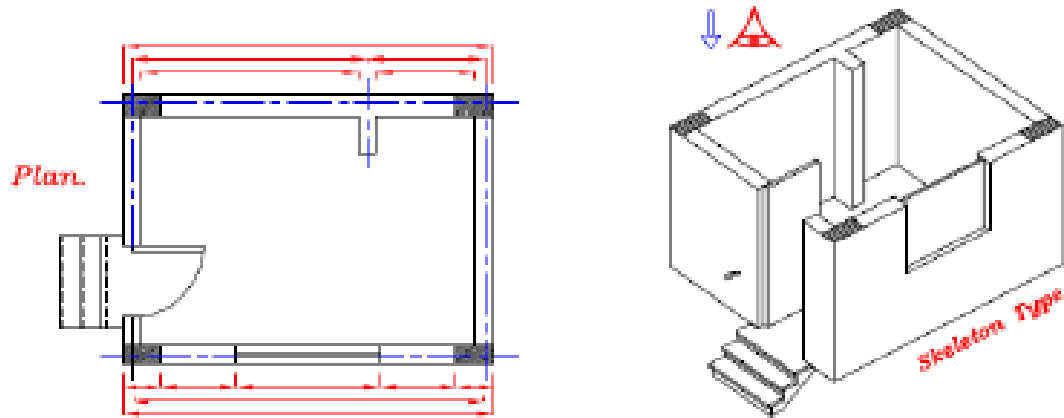


أشكال حديد التسليح

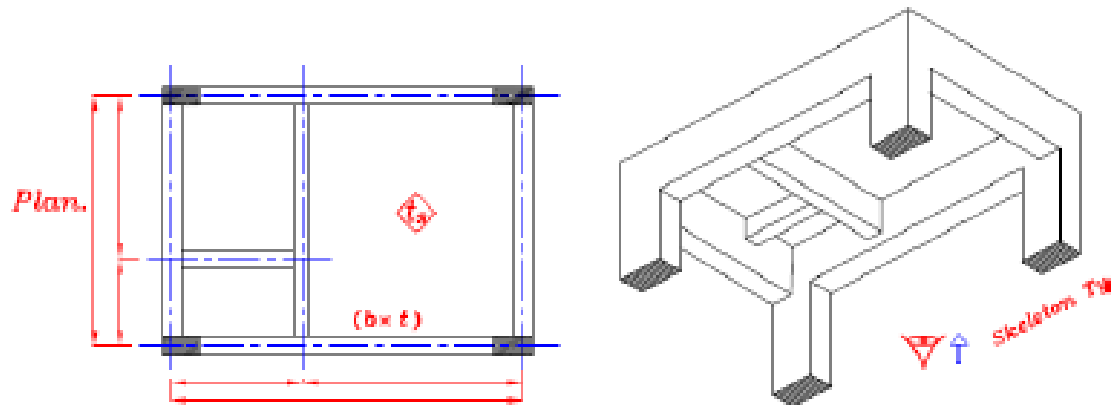
الفرق بين النظرة المعمارية والنظرة الإنشائية: Structural View and Architect View

تختلف نظرة المهندس المدني للمنشأ عن نظرة المهندس المعماري فالمهندس المعماري دائماً يقوم في المقطع في المساحات الأفقية والنظر لأسفل لرؤية الغرف والقرش والأبعاد الداخلية والتوزيع للمساحة المطلوبة وهكذا، أما المهندس المدني فيقوم بالمقطع في المسقط الأفقي والنظر للأعلى لإمكانية رؤية العناصر الإنشائية من أنواع البلاطات والكمرات الرئيسية والفرعية وأماكن الأعمدة. وتبين الأشكال التالية الفرق بين هاتين النظرتين،

نظرة المهندس المعماري للمنشأ:



نظرة المهندس الإنشائي للمنشأ:



العناصر الأساسية للمنشآت الخرسانية: Elements of Concrete Structures

تتكون المنشآت الخرسانية من العناصر التالي و ذلك تبعاً لحركة الأحمال،

١ - الأسقف أو البلاطات Slabs:

و هناك العديد من أنواع البلاطات (Solid Slab – Flat Slab – Hollow Block.....)

٢ - الكمرات Beams:

و تنقسم البلاطات لتوعين (Main beams – Secondary Beams)

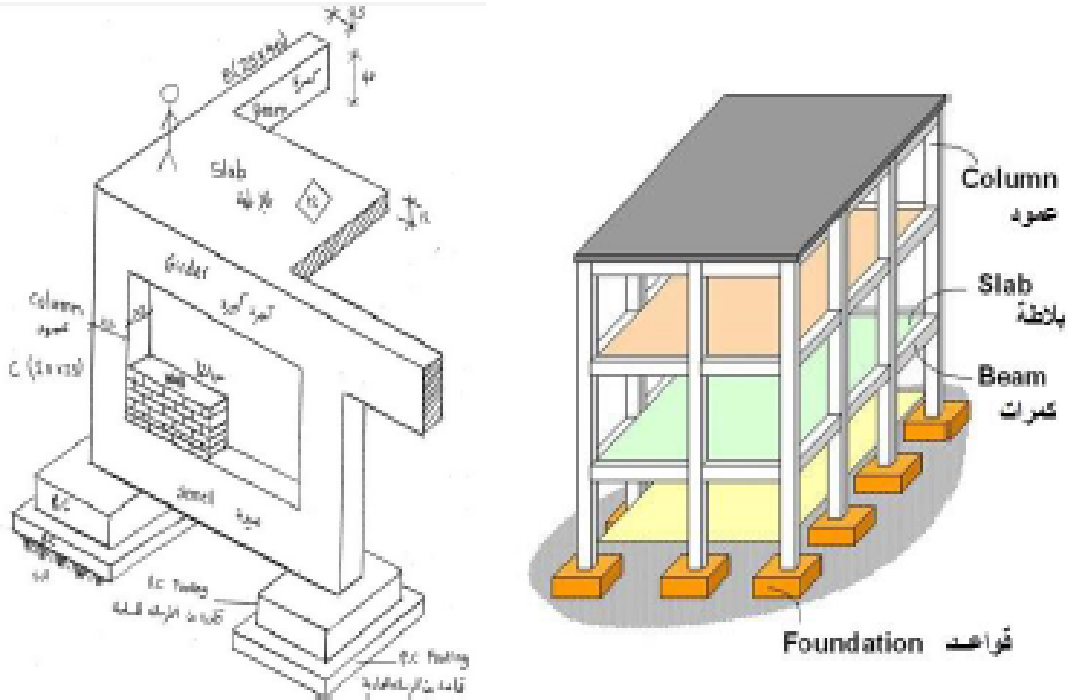
٣ - الأعمدة Columns:

و تنقسم الأعمدة مبدئياً بأشكالها الهندسية (Rectangular - Square – Circular.....)

٤ - القواعد Footing or Foundation:

و تنقسم قواعد المبنى لعدة أنواع

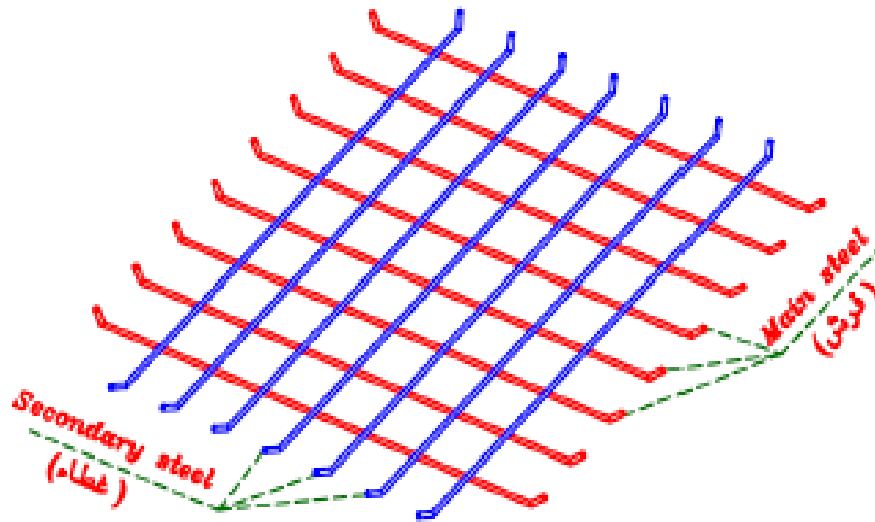
(Isolate footing - Combined footing – Strip footing – Strap footing – Raft footing - Piles footing)



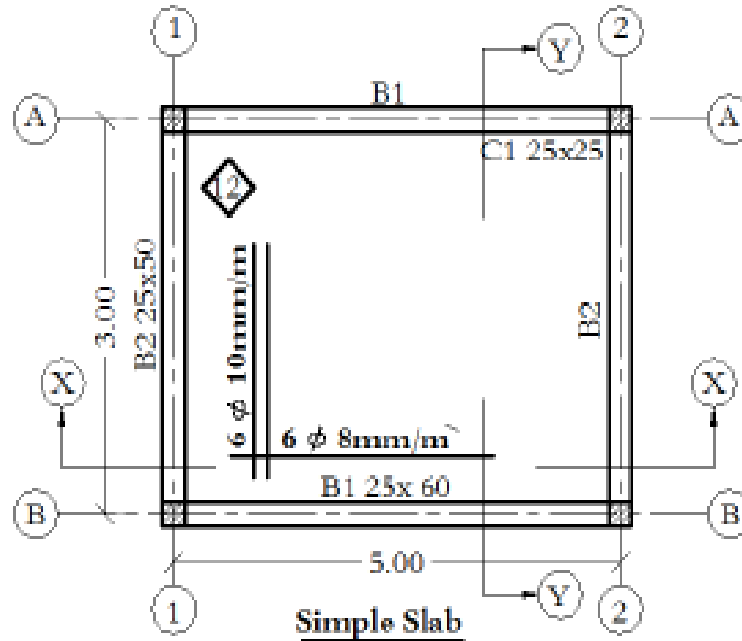
أشكال توضيحية تبين العناصر المختلفة المكونة للمنشأ

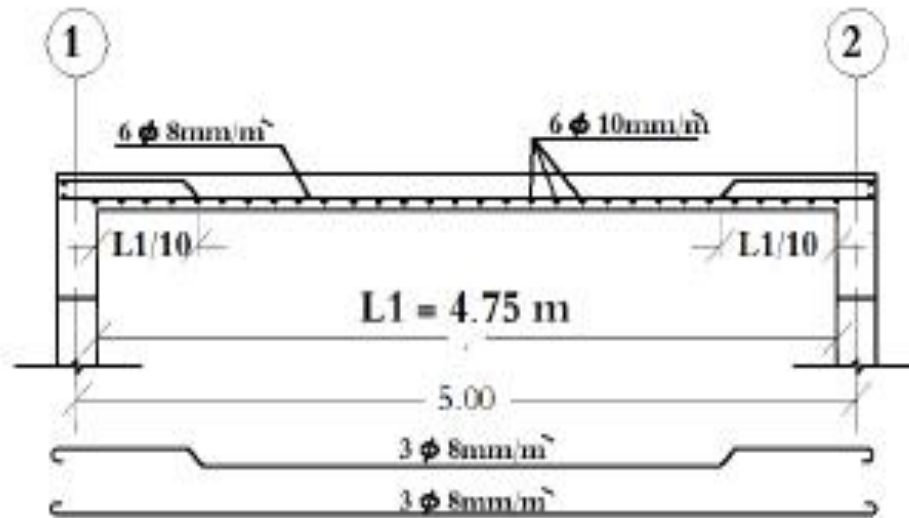
Reinforcement Details for Simply Supported Slab:

The following shape show the reinforcement details simply supported solid slab, Main reinforcement aligned in shorter direction while secondary reinforcement aligned in longer direction, as presented in the below figure.

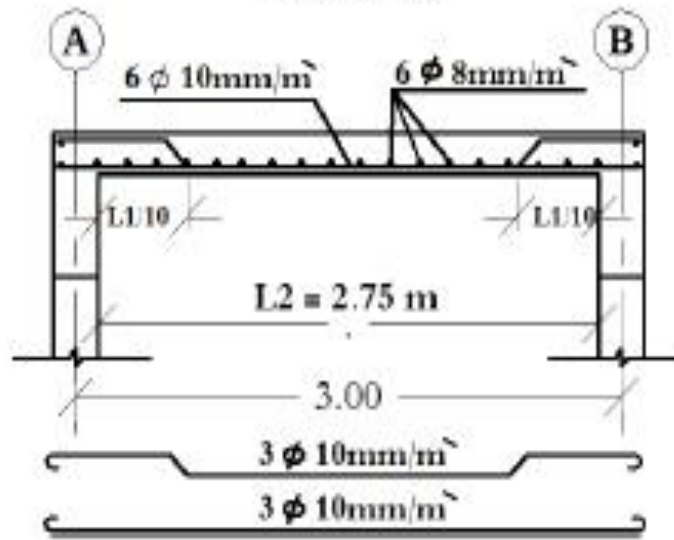


شكل يوضح طريقة رص حديد التسليح الرئيسي وحديد التسليح الفرعي

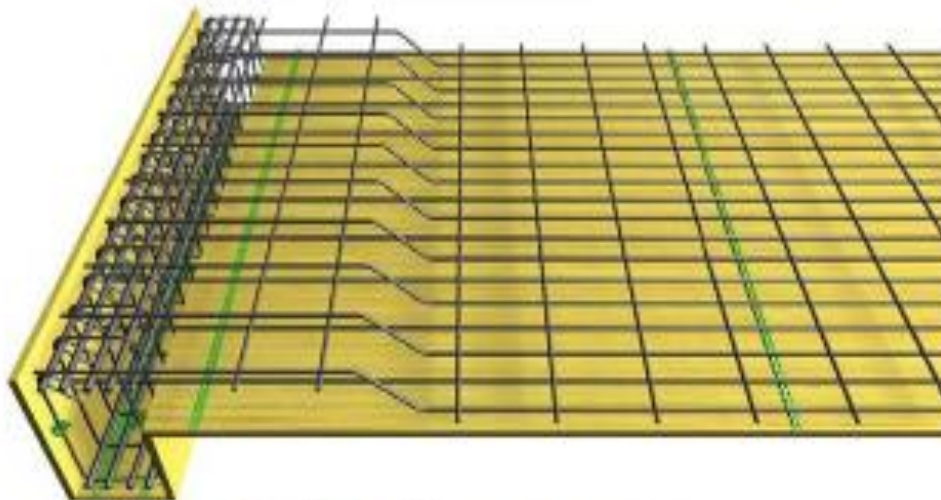




Sec. X - X



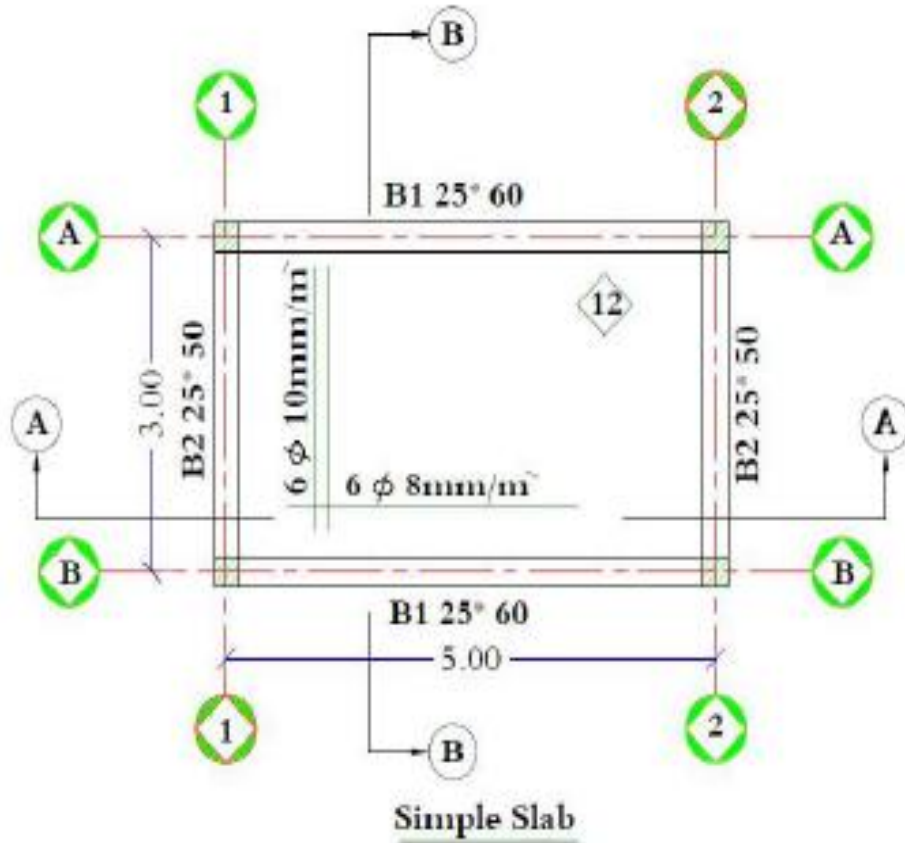
Sec. Y - Y



شكل يوضح توزيع شبكة الحديد في البلاطة

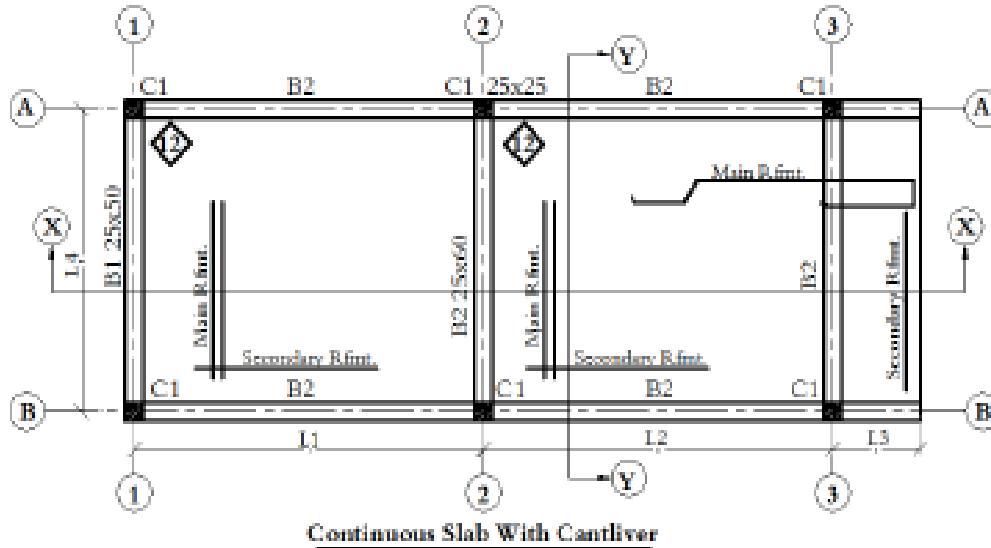
For the given plan of simply supported solid slab shown in the following figure, it is required to draw the following views,

- 1- Given plan with scale 1 : 50
- 2- Cross section A-A with scale 1 : 25
- 3- Cross section B-B with scale 1 : 25

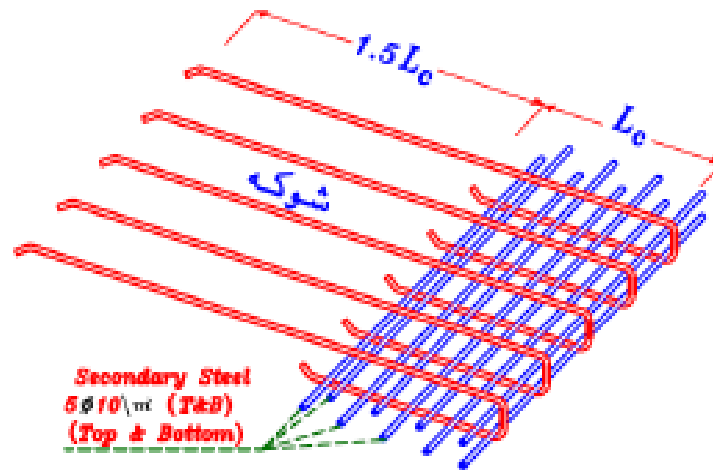


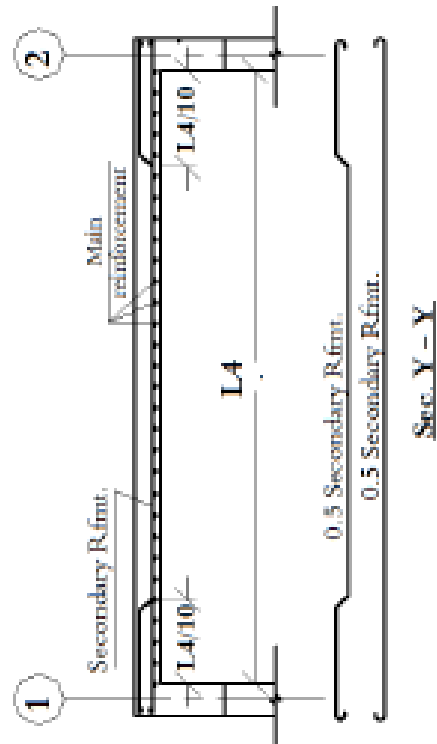
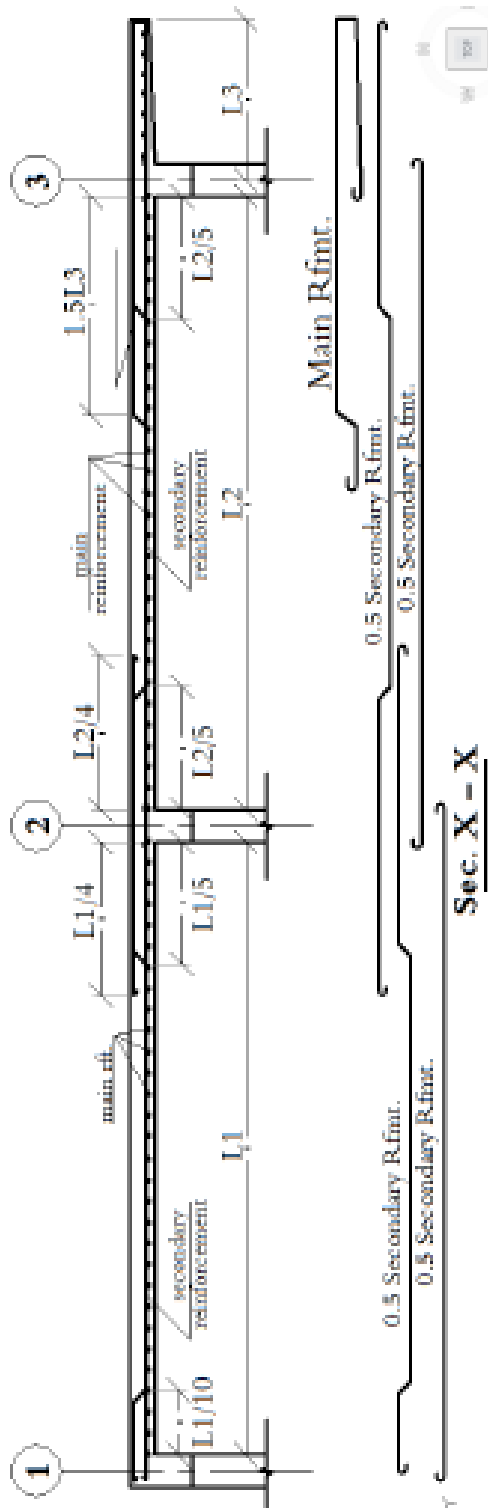
Reinforcement Details for Simply Supported Solid Slab with Cantilever:

The following shape show the reinforcement details of simply supported solid slab with a cantilever,



الشكل التالي بين طريقة عمل حديد التسليح الرئيسي (الشوكة) و حديد التسليح الفرعي في حالة وجود كابولي بالبلاطة، و يجب ان يمتد حديد التسليح الرئيسي (الشوكة) داخل البلاطة خلفه إلى مسافة لا تقل عن ١.٥٠ مرة طول الكابولي، فحلي سبيل المثال إذا كان طول الكابولي ١.٢٥ متر يجب أن يمتد حديد التسليح الرئيسي للكابولي لمسافة ١.٨٨ متر داخل البلاطة خلفه



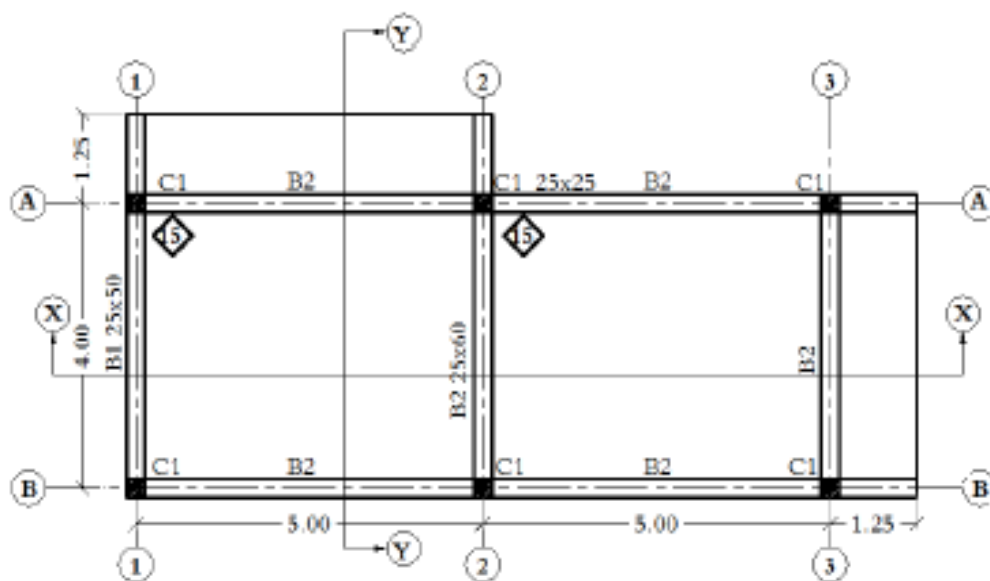


For the given plan of continuous slab with cantilever shown in the following figure, it is required to draw the following views,

- 1- Given plan with scale 1 : 50
- 2- Cross section X-X with scale 1 : 25
- 3- Cross section Y-Y with scale 1 : 25

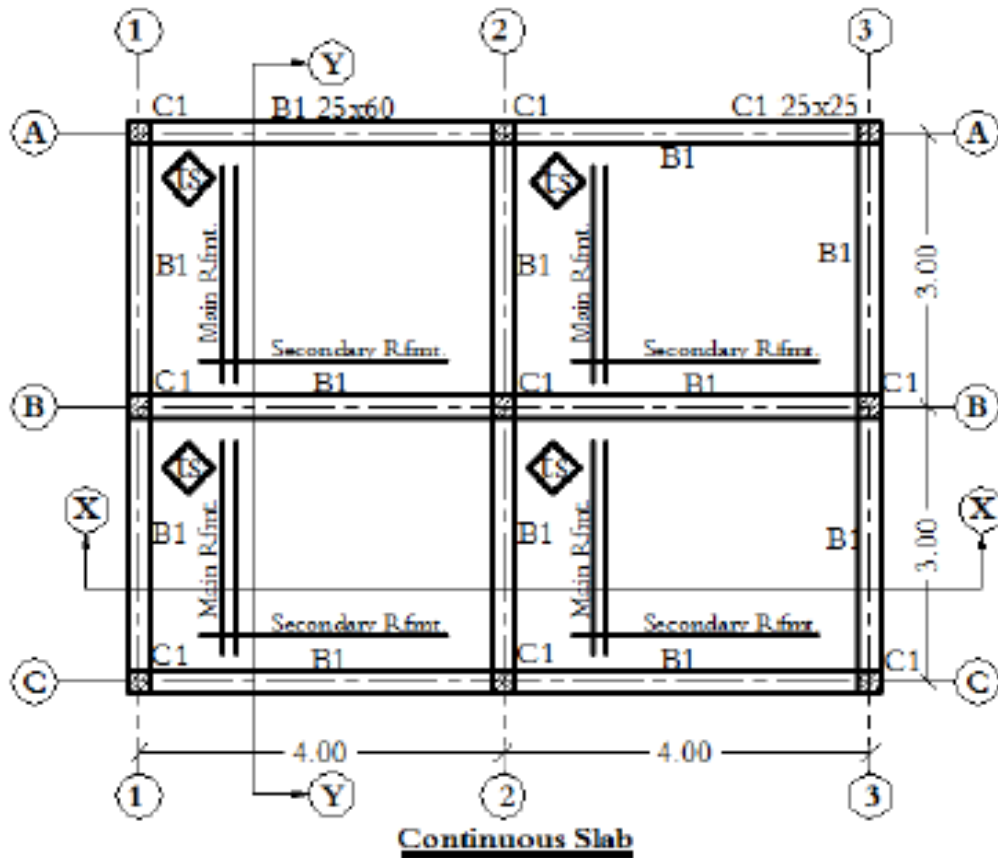
Knowing the following information,

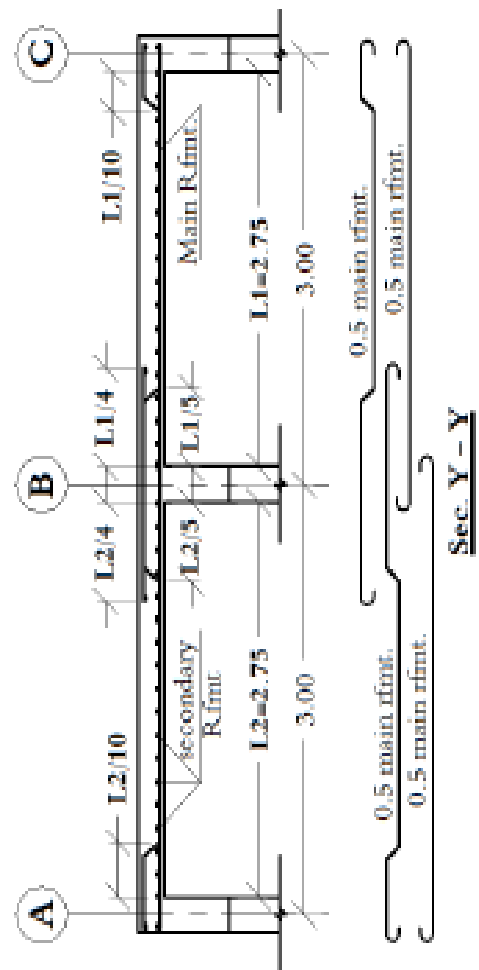
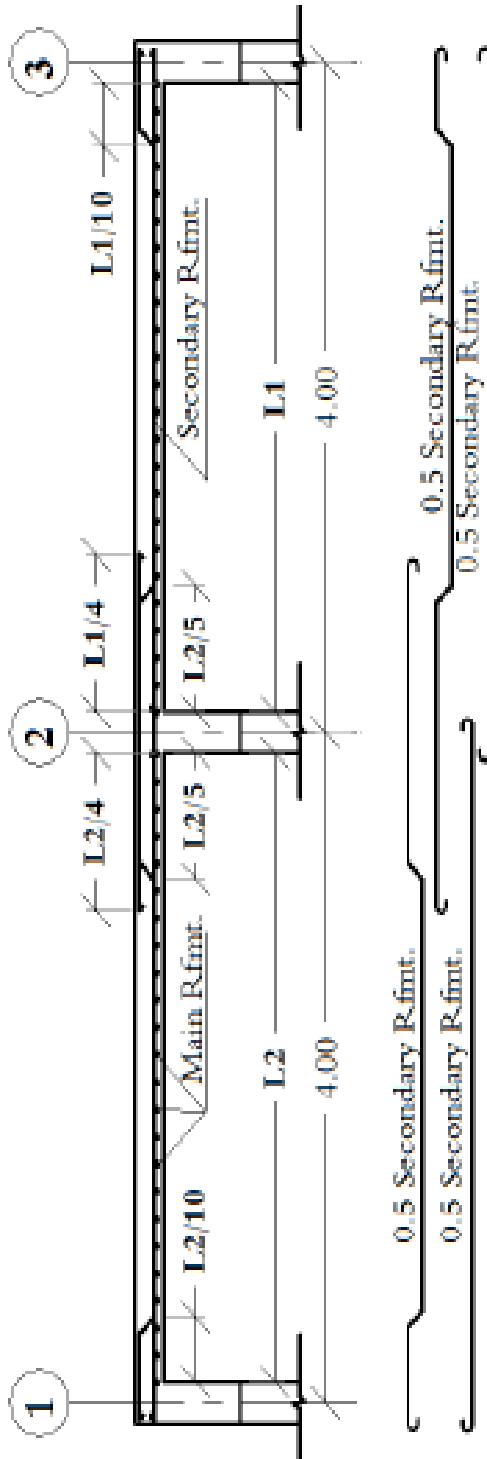
- Main reinforcement of the slab $6\phi 10$ mm/m,
- Secondary reinforcement of the slab $6\phi 8$ mm/m,
- Main reinforcement of the cantilever $6\phi 10$ mm/m,
- Secondary reinforcement of the cantilever $6\phi 8$ mm/m,



Reinforcement Details for Continuous Solid Slab

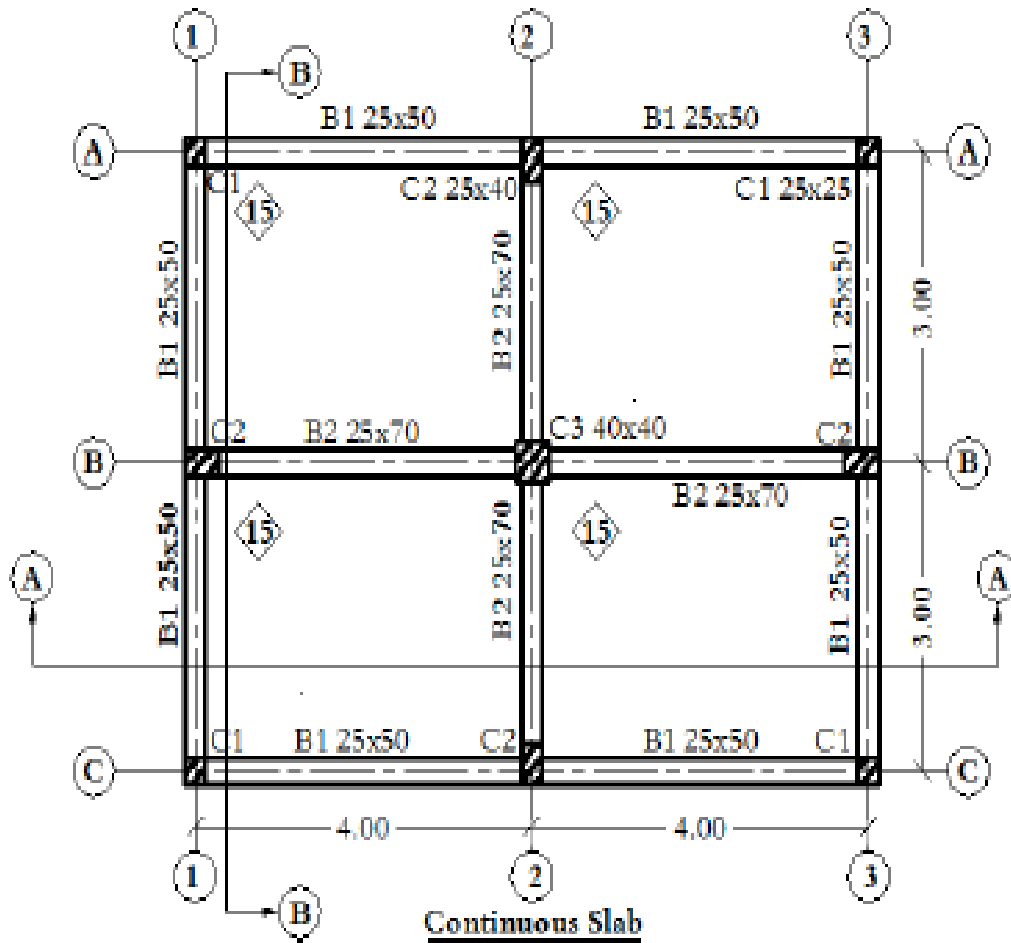
The following figures present the reinforcement details of continuous slab from two sides, it can be observed that the same roles were applied as presented in previous types of slabs.





For continuous solid slabs in both directions shown in the following figure, it is required to draw following views, showing all reinforcement details of slab. If the main reinforcement of the slabs $8\phi 10$ mm/m, and secondary reinforcement $6\phi 10$ mm/m,

- 1- Given Plan with scale 1 : 50,
- 2- Section Elevation A – A with scale 1 : 25,
- 3- Section Side B – B with scale 1: 25



Reinforcement Details for Beams:

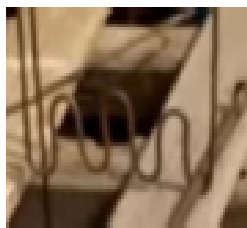
يتكون حديد التسليح الموجود بالكمر مما يلي،

- حديد التسليح الرئيسي (Main reinforcements) و يوجد بالجانب المعرض للشد من الكمره وذلك حسب إتجاه العزوم المؤثرة على الكمره. و يكون هذا النوع من التسليح بإستخدام أسياخ مستقيمة (Straight) أو بإستخدام أسياخ منحنية (Bent bars).

علاية الكانات Stirrup Hanger Bars



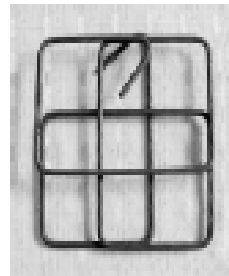
- حديد التسليح الثانوي (Secondary reinforcements) و يوجد بالجانب المعرض للضغط من الكمر و يستخدم أيضا لتطبيق الكانات (Stirrup Hanger) و يكون من أسياخ مستقيمة فقط.
- اسياخ الإنكماش (Shrinkage bars) و توضع على جانبي الكمره عندما يزيد عمق الكمره عن ٧٠ سم و توضع كل ٢٥ سم من عمق الكمره و هي أسياخ مستقيمة أيضا.
- الكانات (Stirrups) و تكون على شكل صندوق و تحيط بكل انواع حديد التسليح، ووظيفتها مقاومة قوى القص التي تعرض لها الكمره. وهناك أكثر أشكال كثيرة للكانات و تختلف حسب الغرض من الكانه و أبعاد العنصر الخرساني المستخدمة فيه الكانه.



كفة شدش



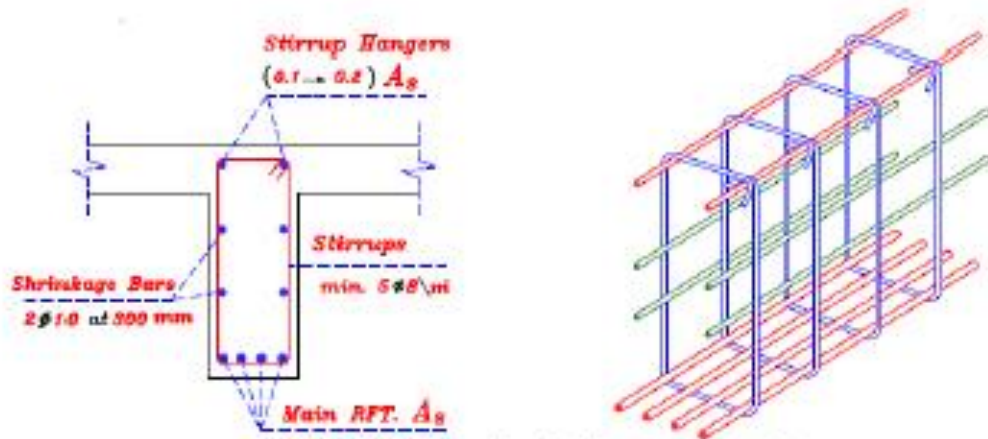
كفة عيون



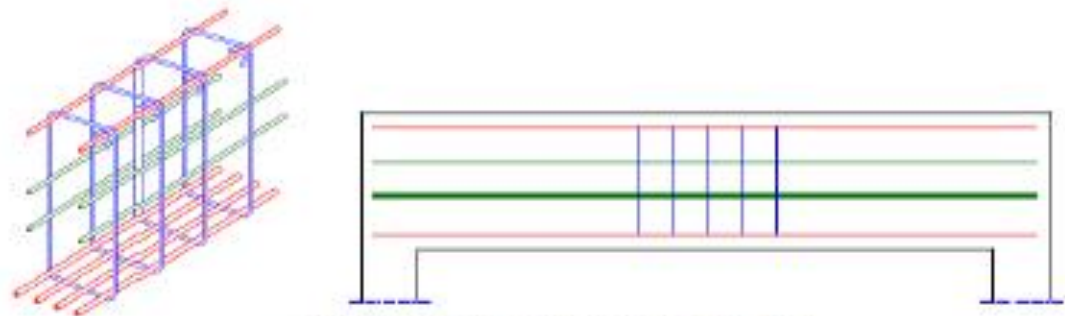
كفة أوتوماتيك



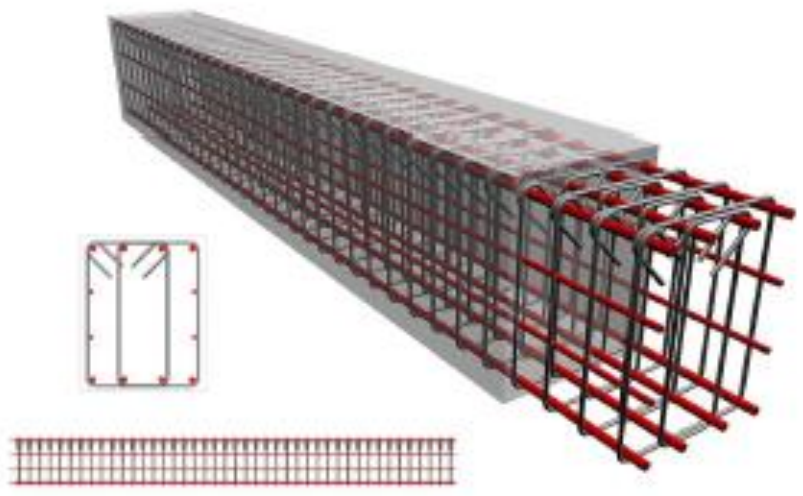
كانه صندوق



شكل يبين ترتيب حديد التسليح بالكمر و القطاع العرضي للكمر



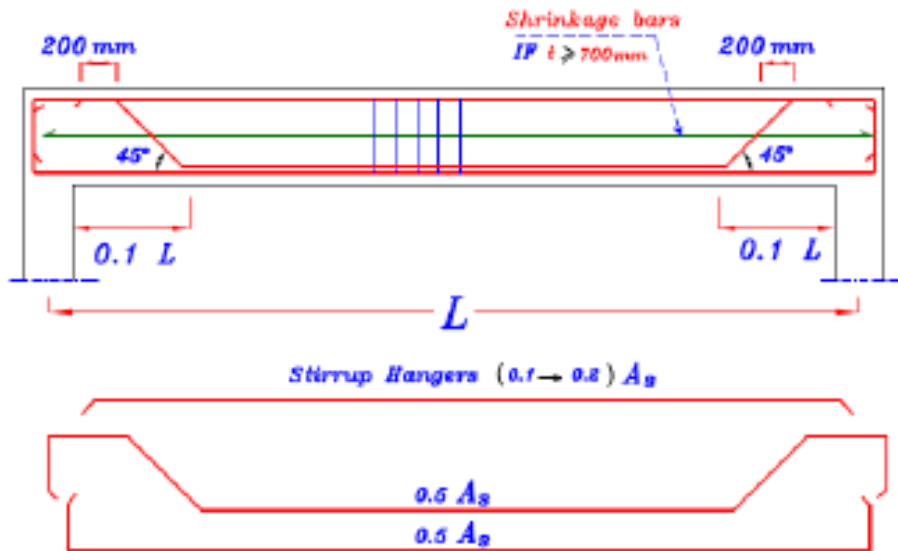
شكل يبين ترتيب حديد التسليح بالكمر بالمسقط الأمامي



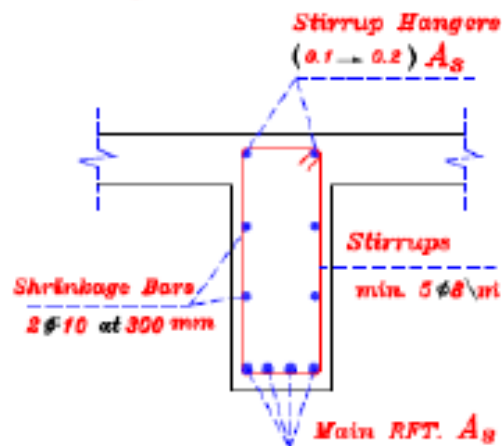
Reinforcement Details for Simply Supported Beam:

Details of Reinforcements Using Bent Bars:

For drawing reinforcement details of simply supported beam using bent bars, the conditions presented in the following figure should be considered.



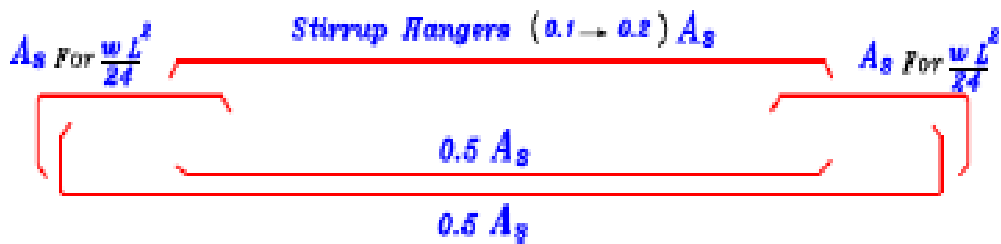
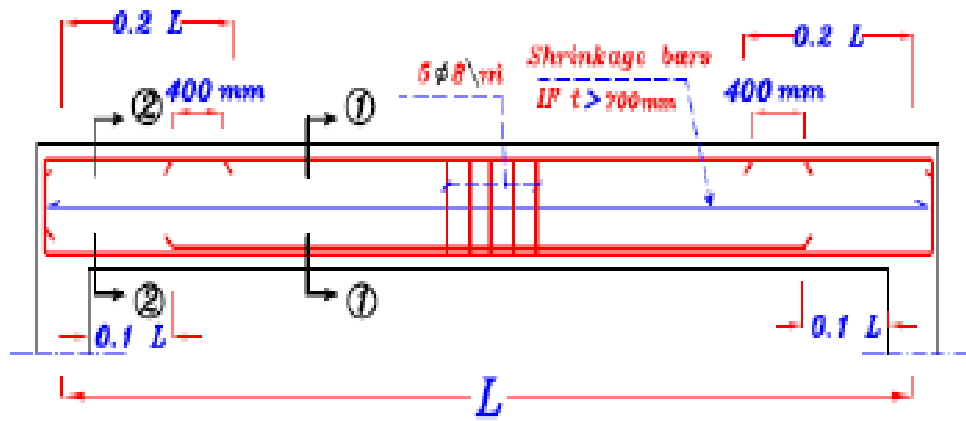
Details Of Reinforcement In Section Elevation



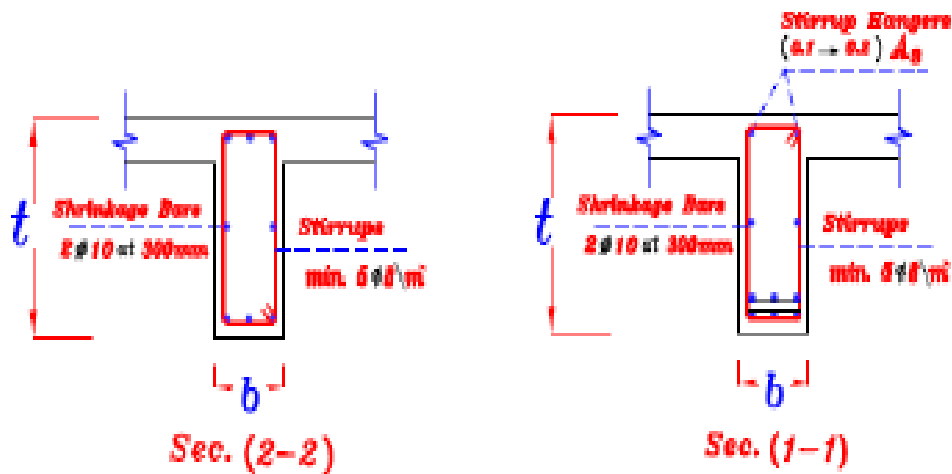
Details Of Reinforcement In Cross Sections

Details of Reinforcements Using Straight Bars Only:

When straight reinforcement bars only used in the beam, the following conditions shown in the following figures should be considered.



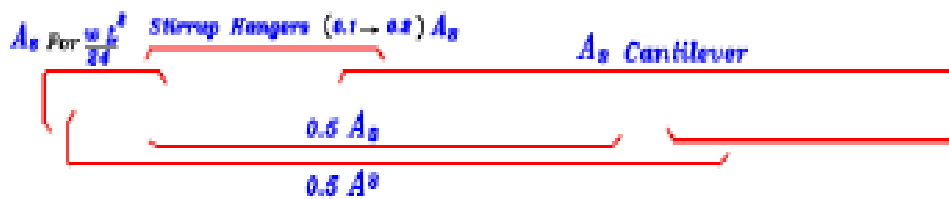
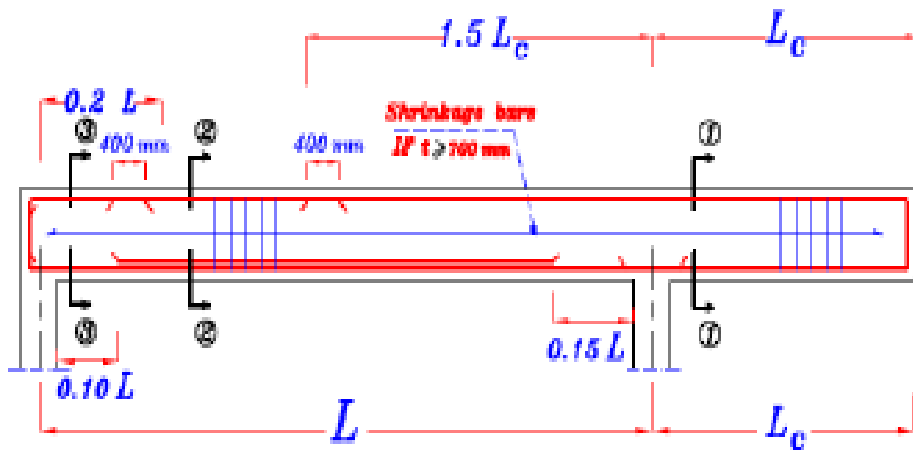
Details Of Reinforcement In Section Elevation



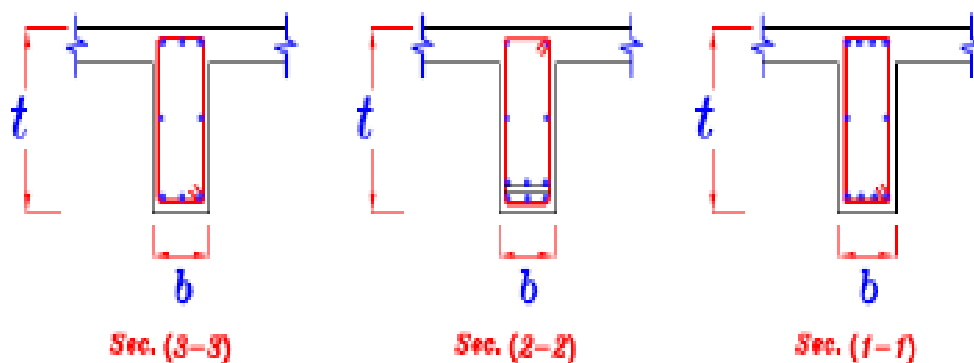
Details Of Reinforcement In Cross Sections

Reinforcement Details for Simply Supported Beam with Cantilever:

The roles used in drawing reinforcement details for simply supported beam with cantilever using straight bars shows in the following figures, when bent bars used in drawing reinforcement details, the previous roles presented in simply supported used as presented before.



Details Of Reinforcement In Section Elevation



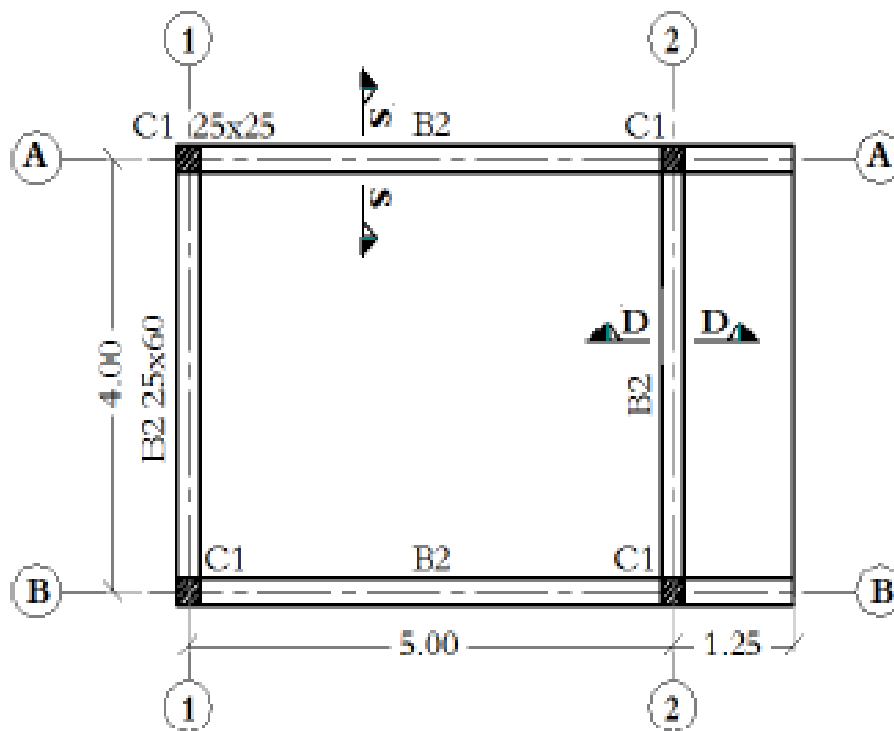
Details Of Reinforcement In Cross Sections

Exercise (43):

For the following plan of solid slab supported on beams, it is required to draw the following views,

- 1- section Elevation for beam at axis 1-1 with scale 1 : 25,
- 2- Section elevation for beam at axis A-A with scale 1: 25
- 3- Cross sections of beams (S-S) and (D-D) with scale 1:10, according to the following table

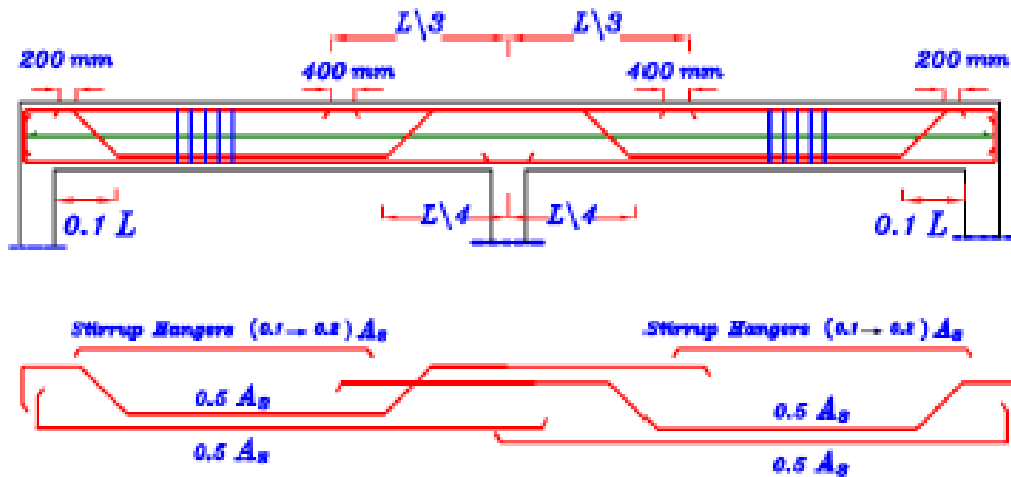
Beam	Dimensions	Lower RFT.		Upper RFT.	Stirrups
		Str.	Bent		
B1	25 x 70	3 ϕ 16	3 ϕ 16	3 ϕ 16 mm	6 ϕ 8 mm/m
B2	25 x 60	2 ϕ 16	2 ϕ 16	2 ϕ 16 mm	6 ϕ 8 mm/m
Cant.	25 x 70	2 ϕ 16	-----	4 ϕ 16 mm	6 ϕ 8 mm/m



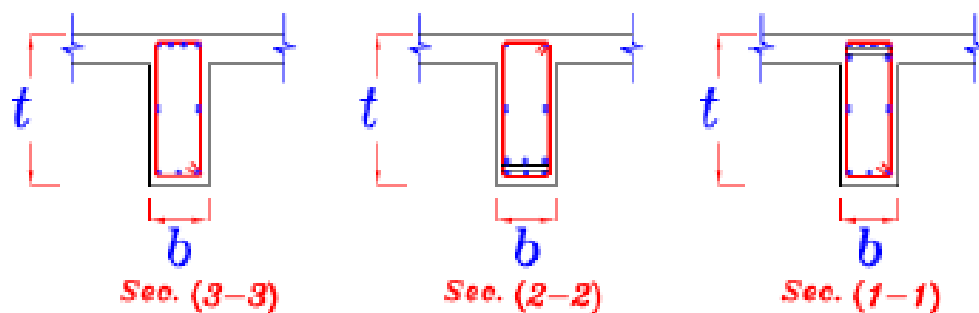
Reinforcement Details for Continuous Beams:

Two Span Beam Using Bent Bars:

For drawing reinforcement details of two span beam using bent bars, the conditions presented in the following figure should be considered.

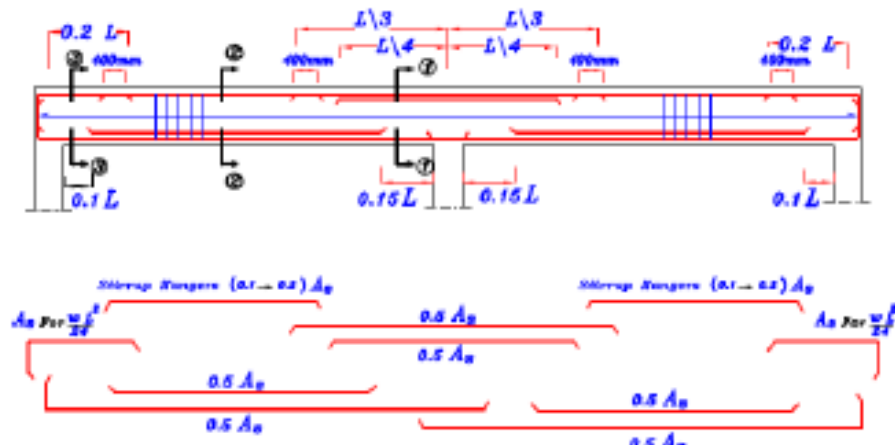


Details Of Reinforcement In Section Elevation

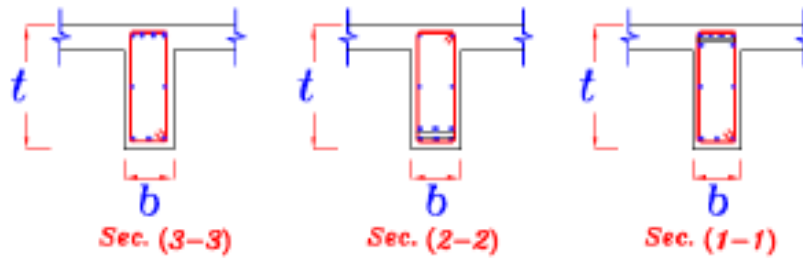


Details Of Reinforcement In Cross Sections

Two Span Beam Using Straight Bars:

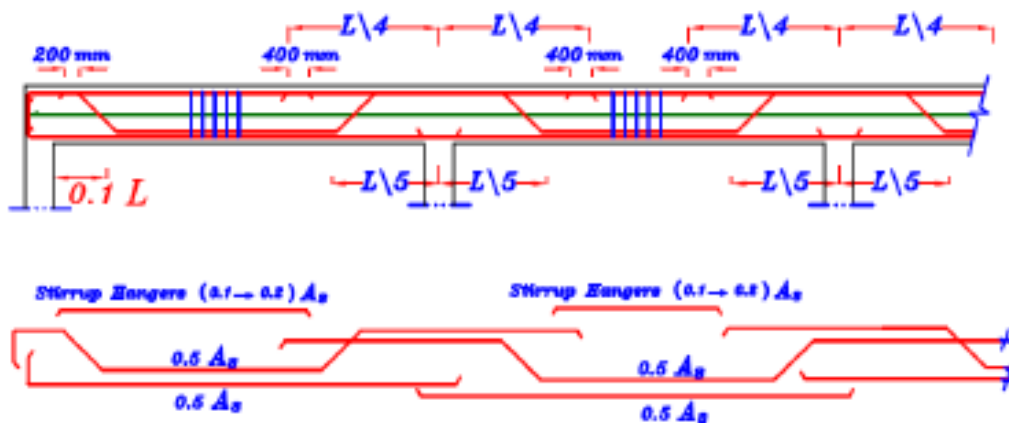


Details Of Reinforcement In Section Elevation



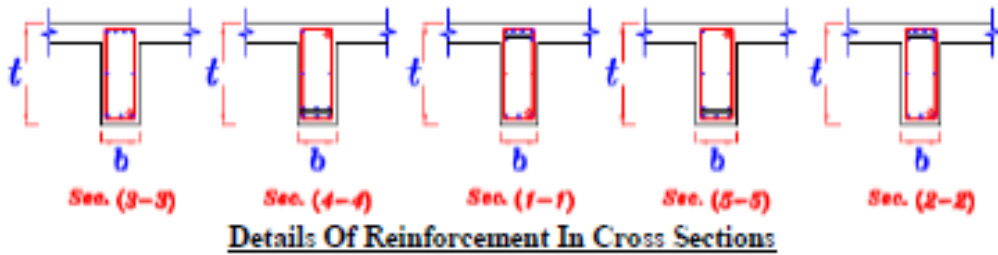
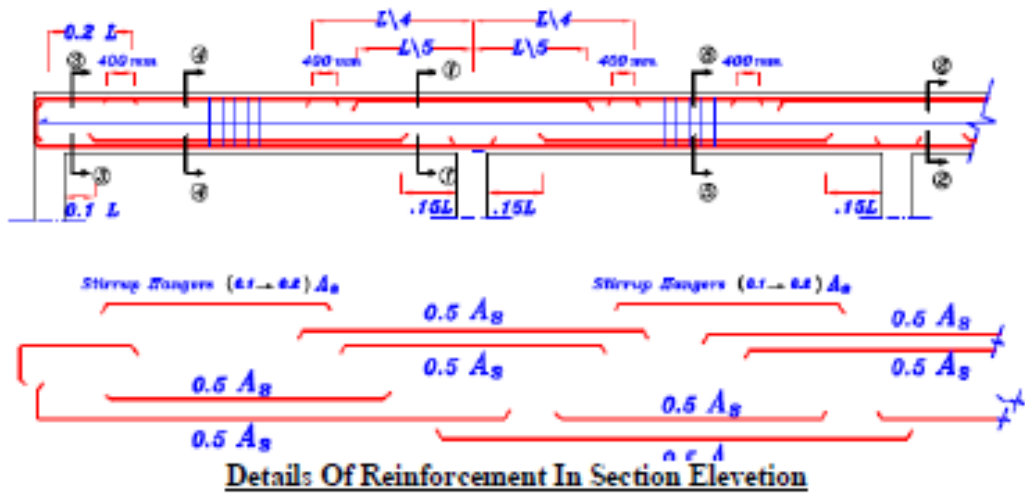
Details Of Reinforcement In Cross Sections

More than Two Spans Using Bent Bars:

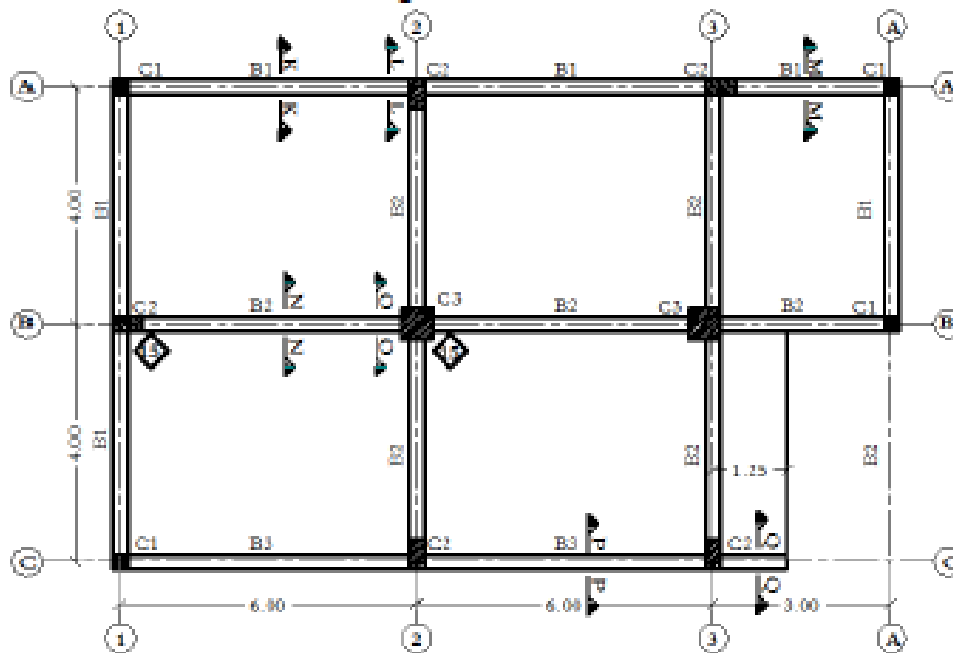


Details Of Reinforcement In Section Elevation

More than Two Spans Using Straight Bars:



For the shown plan of solid slab supported on beams, it is required to draw the reinforcement details for the following views

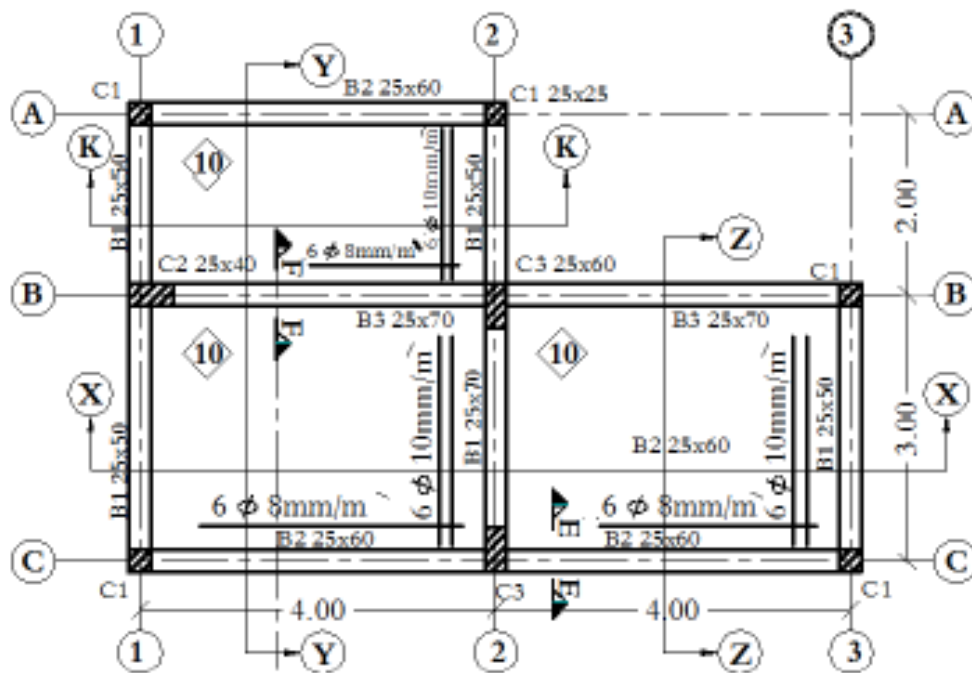


- 1- Section elevation for the beam at axis (A) with scale 1 : 25
- 2- Cross section (K-K), (L-L), and (M-M) with scale 1 : 10
- 3- Section elevation for the beam at axis (B) with scale 1:25
- 4- Cross section (N-N) and (O-O) with scale 1 : 10
- 5- Section elevation for the beam at axis (C) with scale 1:25
- 6- Cross section (P-P) and (Q-Q) with scale 1 : 10

Section	Dimensions	Lower RFT.		Upper RFT.	Stirrups
		Str.	Bent		
B1	25 x 60	3 ϕ 16	3 ϕ 16	3 ϕ 16	6 ϕ 8 mm/m
B2	25 x 70	4 ϕ 16	4 ϕ 16	3 ϕ 16	6 ϕ 8 mm/m
B3	25 x 65	2 ϕ 16	2 ϕ 16	2 ϕ 16	6 ϕ 8 mm/m
Cant	25 x 65	2 ϕ 16	-----	3 ϕ 16	6 ϕ 8 mm/m
C1	25 x 25				
C2	25 x 50				
C3	55 x 55				

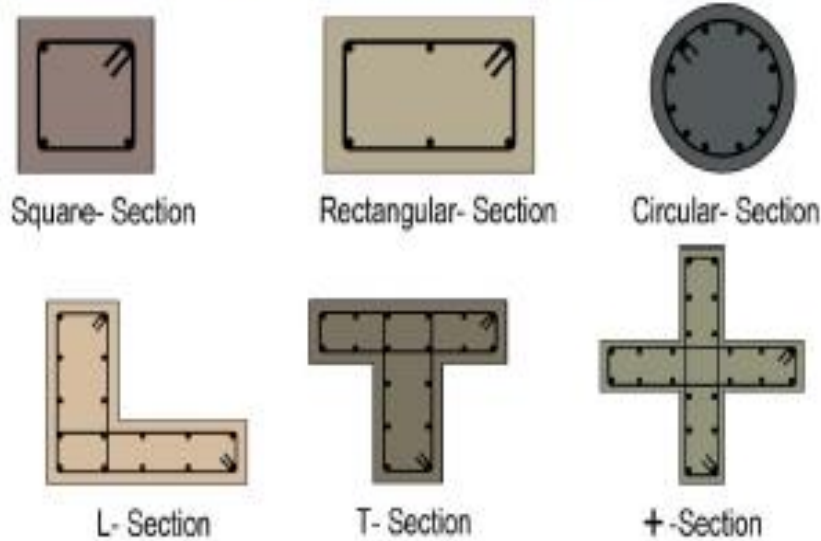
For the shown plan of solid slab supported on beams, it is required to draw the reinforcement details for the following views,

- 1- Given Plan with scale 1:50,
- 2- Section Elevation X – X with scale 1 : 25,
- 3- Section Side Y - Y with scale 1 : 25,
- 4- Section K –K and Z –Z with scale 1 :25,
- 5- Section elevation for the beam at axis (A) with scale 1 : 25
- 6- Section elevation for the beam at axis (B) with scale 1:25
- 7- Section elevation for the beam at axis (2) with scale 1 : 25
- 8- Sections F-F with scale 1 : 10 known that main reinforcement (6 ϕ 16) , stirrup hanger (3 ϕ 16) and (2 ϕ 12) shrinkage, and (6 ϕ 8mm / m') as stirrups.
- 9- Section E-E with scale 1 : 10, known that main reinforcement (4 ϕ 16) , stirrup hanger (3 ϕ 16), and (5 ϕ 8mm / m') as stirrups.



Reinforcements Details of Columns: تفاصيل التسليح للأعمدة
Cross Sections Of Columns: مقاطعات الأعمدة

Columns named by its geometric shape, so there are many cross sections of column sample of these sections shown in the following figure,



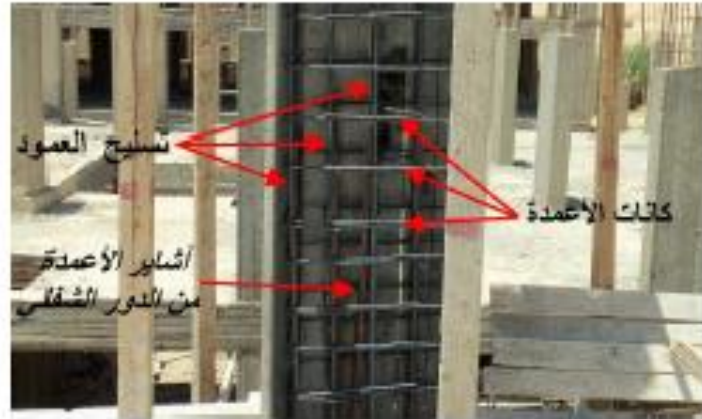
شكل يوضح بعض مقاطعات الأعمدة

Reinforcement Bars Used in Columns: مقاطعات الأعمدة

Reinforcements bars used in column classified mainly to two kinds of bars straight bars for vertical reinforcements and smooth bars forms to use as horizontal stirrups, as presented in the following figure.



شكل يوضح قطاع العمود و توزيع أسياخ التسليح داخله



صورة توضح حديد التسليح بالعمود و الكانات

أشباير الأعمدة من القواعد: Connecting between Column and Footing:

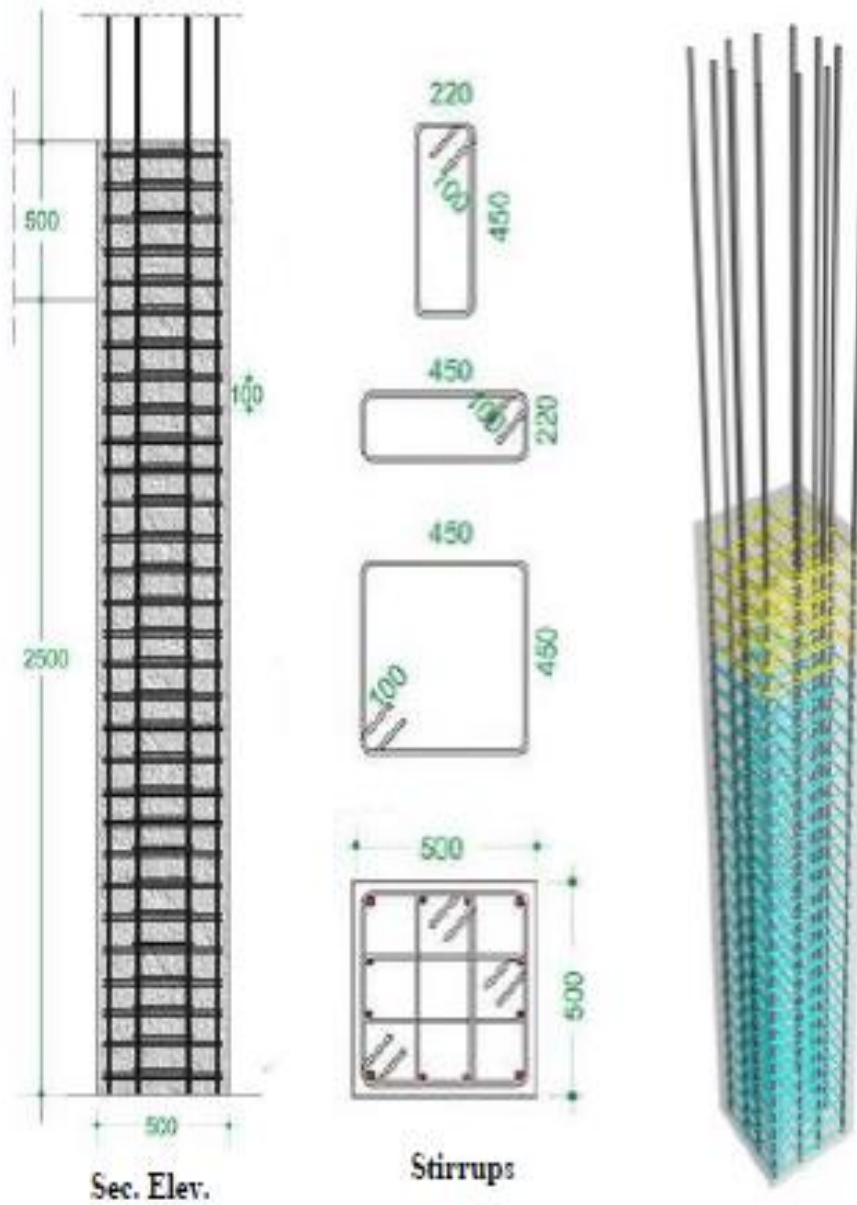
The following figure presents the reinforcements bar for column and its connecting with footing.



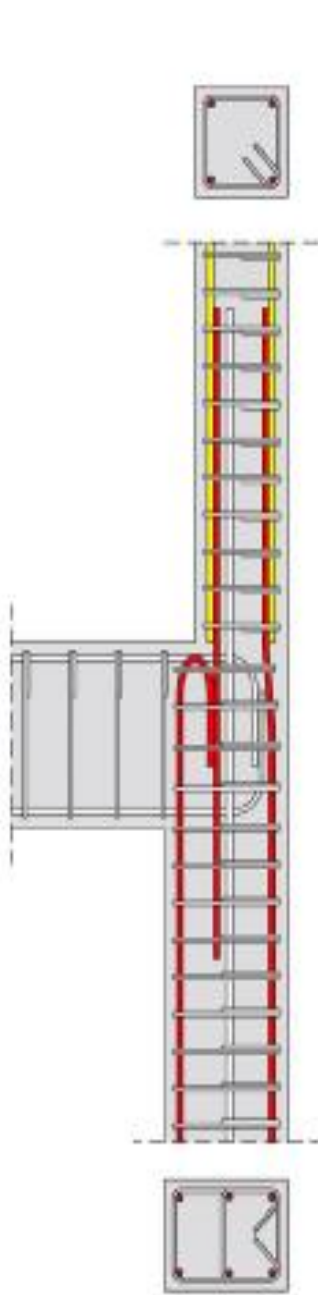
صورة توضح أشباير الأعمدة من القواعد

For the following column details it is required to draw the following views,

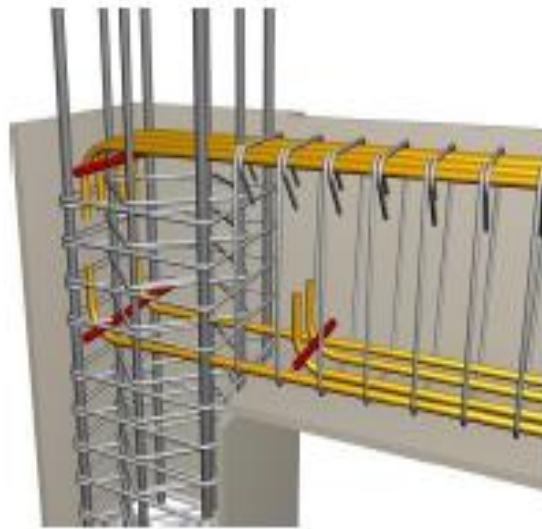
- 1- Given section elevation of column with scale 1:25,
- 2- Cross section of the column and details of stirrups with scale 1:10. The reinforcement of the column $12 \phi 16 \text{ mm}$, and stirrups $10 \phi 8 \text{ mm/m}$



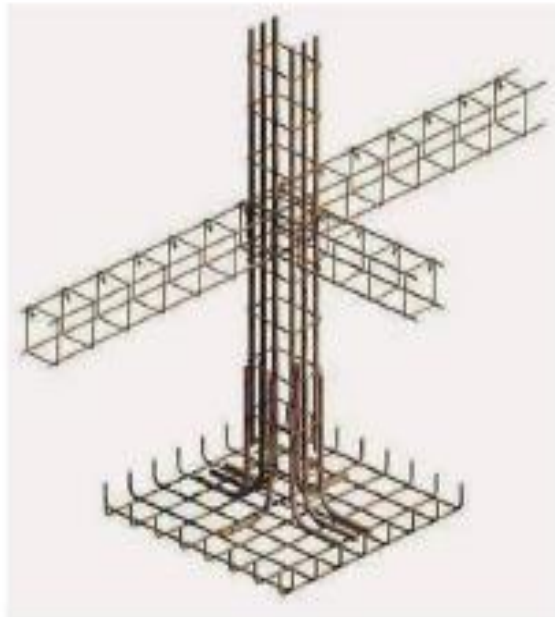
Connections of Column



**Reducing Column
Section**



Connection between Beam and Column

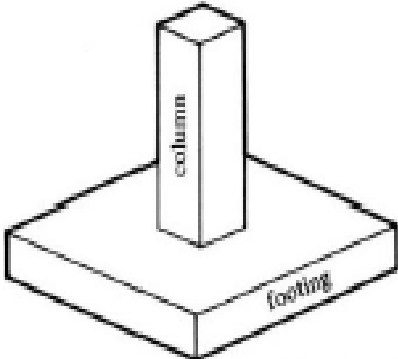
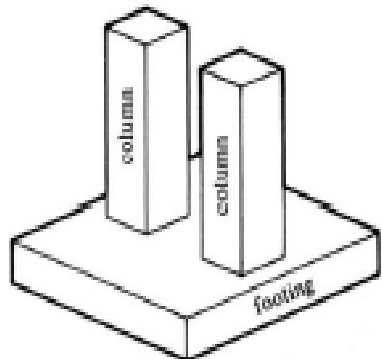
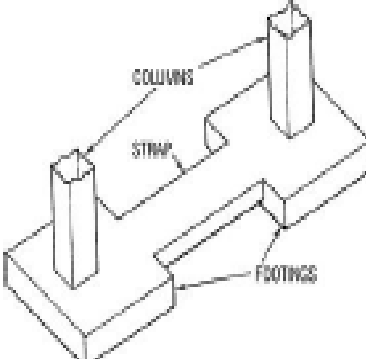
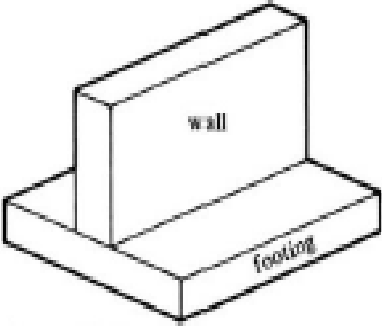
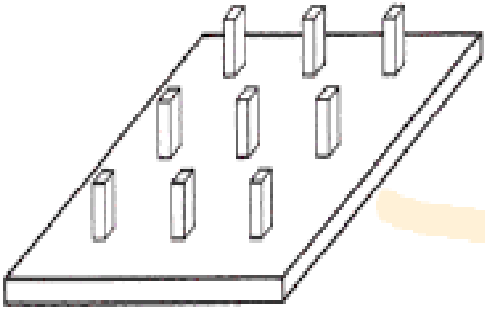
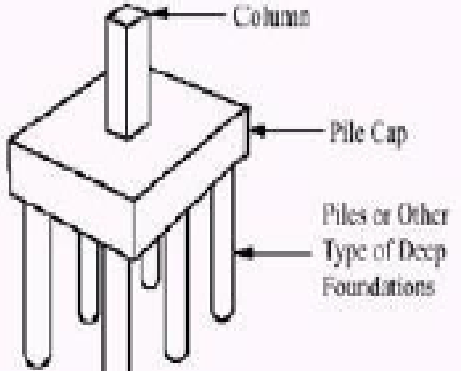


**Foundation Column Beam
Connections**

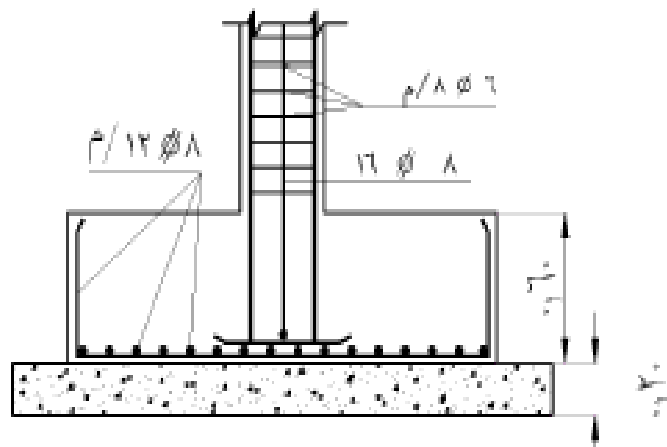
Reinforcements Details of Foundations: تفاصيل التسليح للقواعد

Types of Foundations (Footings): أنواع القواعد

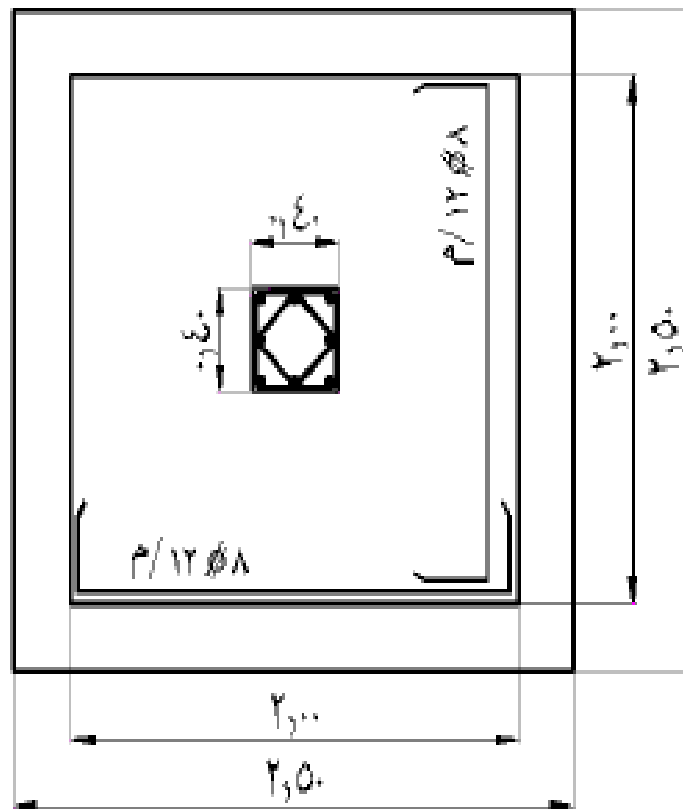
The following shapes present the different shapes of foundations used in civil constructions

	
<p>Isolated Footing</p>	<p>Combined Footing</p>
	
<p>Strap Beam Footing</p>	<p>Wall Footing</p>
	
<p>Strap Beam Footing</p>	<p>Piles Footing</p>

Isolated Footing: القواعد المنفصلة

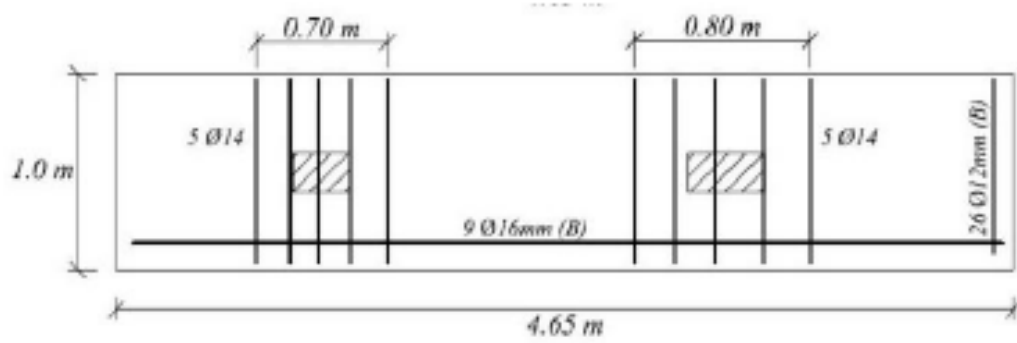
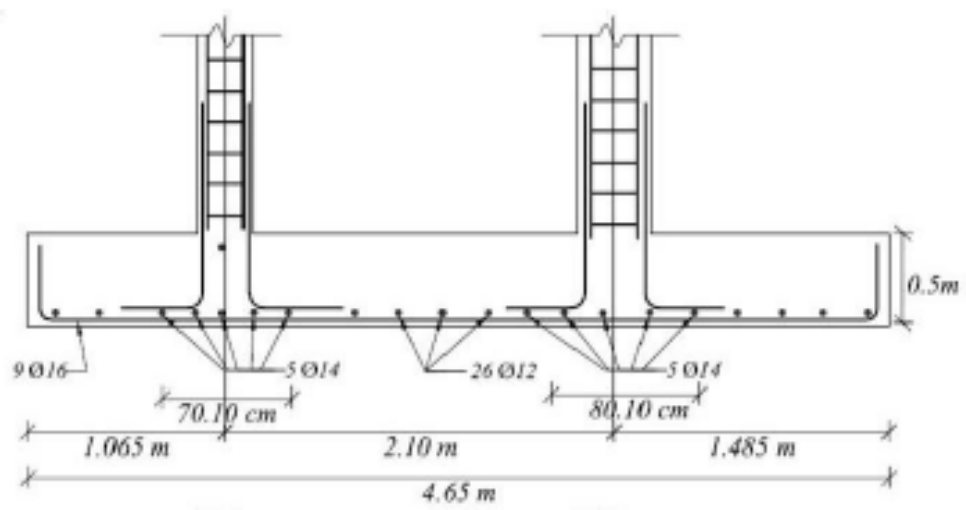


Section Elevation

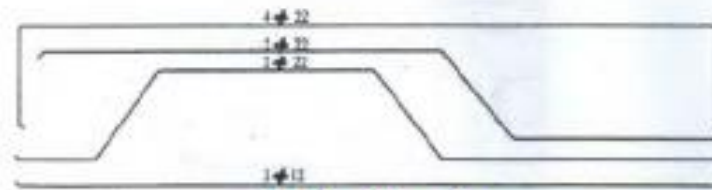
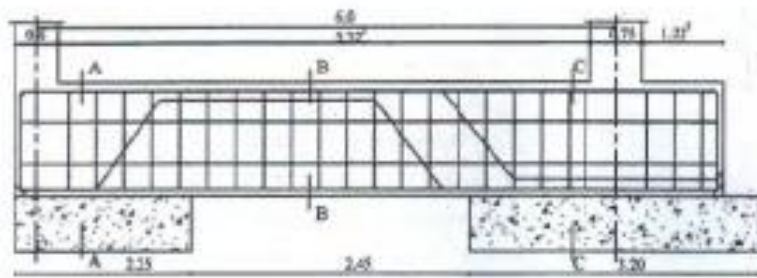


Plan

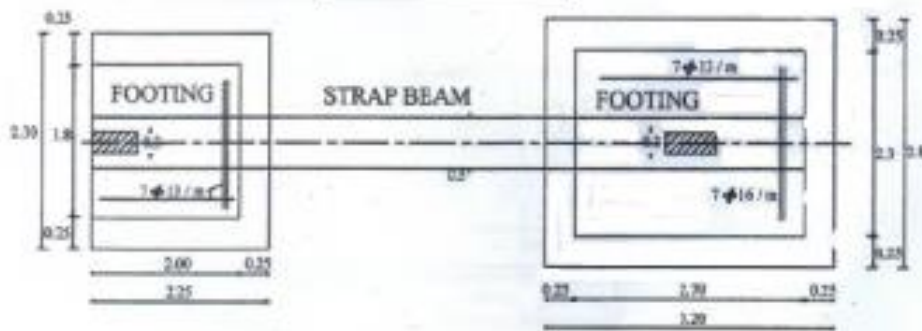
Combined Footing: القواعد المشتركة



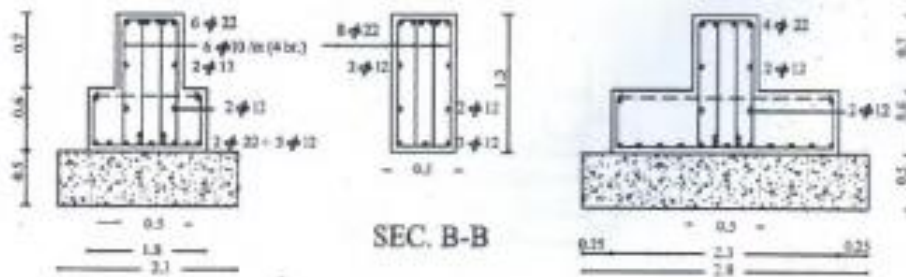
Strap Beam Footing:



Section Elevation



Plan



SEC. A-A

SEC. B-B

SEC. C-C

Sections

المنشآت المائية Water Structures

مقدمة

أصبحت الثروة المائية ذات أهمية استراتيجية لمعظم دول العالم في العقود الماضية ، وأوشكت أن تفوق في أهميتها الثروات الطبيعية الأخرى ولا عجب في ذلك فالعالم سر الحياة ، وبدونه تنفي الحياة على كوكب الأرض و بالتالي لجأت الانظار الي اقامة منشآت على طول المجاري المائية الطبيعية و الصناعية لترشيد استخدامها ، والحفاظ على وجودها ألا وهي منشآت الري.

تتقسم منشآت الري الى عدة أقسام:

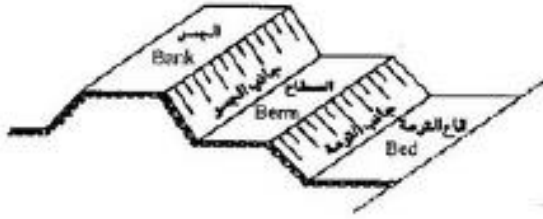
- 1- منشآت التخزين Storage Structures
هي منشآت تستخدم لتخزين و حجز المياه مثل السدود و الخزانات و القناطر الكبرى.
- 2- منشآت التحكم Control Structures
هي منشآت للتحكم في منسوب المياه و قياس التصريفات المائية مثل القناطر و الهدارات.
- 3- منشآت التقاطع Crossing up Structures
هي منشآت تستخدم لنقل المياه أو نقل المرور من جانب الى الجانب الآخر مثل الكباري و الجسور و السحارات و البدالات.
- 4- منشآت التخلص من المياه Escape Structures
هي منشآت تبني في نهاية الترع أو بالقرب من السحارات للتخلص من المياه الزائدة عن الحاجة مثل مصبات النهاية و المصببات الوسطى.
- 5- منشآت ملاحية Navigation Structures
هي منشآت تبني بجوار المنشآت السابقة (خاصة عندما يوجد فرق في منسوب المياه بين الأمام و الخلف) و ذلك لتسهيل عمليات نقل الركاب و البضائع خلال المجاري المائية المختلفة مثل الأهوسة.
- 6- أعمال توجيه الأنهار Rivers Training Works
هي منشآت تشيد على جانبي المجرى المائي لحماية الجوانب من الانهيار و النحر.
- 7- منشآت توليد الطاقة الكهربائية Hydro-electric Generation Structures
هي منشآت تقام بجوار السدود و الشلالات العالية لتوليد الطاقة الكهربائية من ارتفاع المياه.
- 8- محطات الرفع Pump Stations
هي منشآت تكون من عناصر انشائية و أخرى ميكانيكية (مواتير رفع المياه) بغرض رفع المياه من منسوب أدنى لمنسوب أعلى.

أهم المصطلحات الشائعة:

- Step** * درجة
تنشأ من الطوب أو الخرسانة ولها مواصفات قياسية ١٢ سم نائمة و ٥٠ سم قائمة وقد تتضاعف.
- P.C. Footing** * قاعدة من الخرسانة العادية
عبارة عن قاعدة من الخرسانة العادية تنشأ أسفل الحائط أو المنشأ ولها سمك (Thickness) لا يقل عن ٥٠ سم و بروز (Projection) من كل جوانب الحائط أو المنشأ لا يقل عن ٢٥ سم.
- Retaining Wall** * حائط حامل
هي حوائط تشيد من الطوب أو الخرسانة العادية أو المسلحة لسند أي حمل جانبي بالإضافة إلى وزنها.
- Abutment** * كتف حامل
هي أحد أنواع الحوائط الحاملة تسند أي حمل جانبي و حمل رأسي بالإضافة إلى وزنها.
- Arch** * قوس
عبارة عن عنصر هيكلي على شكل منحنى يركز عادة على دعامتين يتحمل أحمال رأسية عالية ويتكون من قطع من الحجارة أو الطوب التي يتم ترتيب مفاصلها بشكل شعاعي و يشيد أيضا من الخرسانة المسلحة و له أنواع مختلفة منها نصاب الدائرية Semi-circular Arch ، والمديبة Equilateral arch، والحلوية horseshoe arch ، و القطعي 90^o Segmental Arch.
- Spring Level** * منسوب بداية القوس
هو المنسوب الذي يبدأ عنده انحناء القوس حيث أن المسافة بين نقطة البداية و مركز القوس تسمى نصف قطر الانحناء.
- Span** * البحر
هو عرض الفتحة التي تمر منها المياه خلال المنشأ.
- Bridge** * الكوبري
عبارة عن منشأ يتم استخدامه للعبور من مكان إلى آخر بينهما عائق وقد يكون هذا العائق مائي أو أرض وعرة. يتم إنشاء الجسر من الخرسانة المسلحة أو الصلب أو من مواد أخرى كالخشب أو الجبال.
- Culvert** * البريخ
هو منشأ يعمل على نقل مياه مصرف أو ترعة تحت طريق أو خط سكة حديد باستخدام مواسير أو منشأ من الطوب أو الخرسانة المسلحة.
- Weir** * الهدار
الهدار عبارة عن سد صغير يقام بعرض المجرى المائي لتقليل سرعة التدفق في حالة الأراضي شديدة الأتحدار و حمايتها من النحر و يستخدم في قياس التصريفات المائية في الترعة.

الأعمال الترابية (Earth Works)

تتكون التربة من:

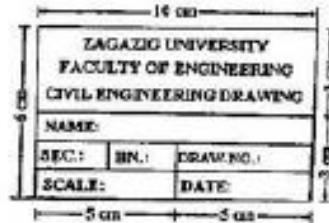
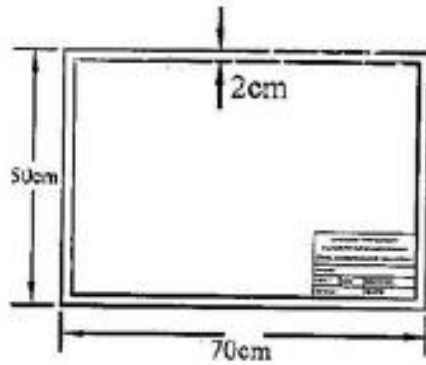


- 1- قاع التربة (Bed).
- 2- جانب التربة ويكون مائل.
- 3- المسطح (Berm).
- 4- جانب الجسر ويكون مائل.
- 5- الجبس (Bank).

ملاحظات هامة يجب مراعاتها قبل البدء في الرسم:

1. البرواز:

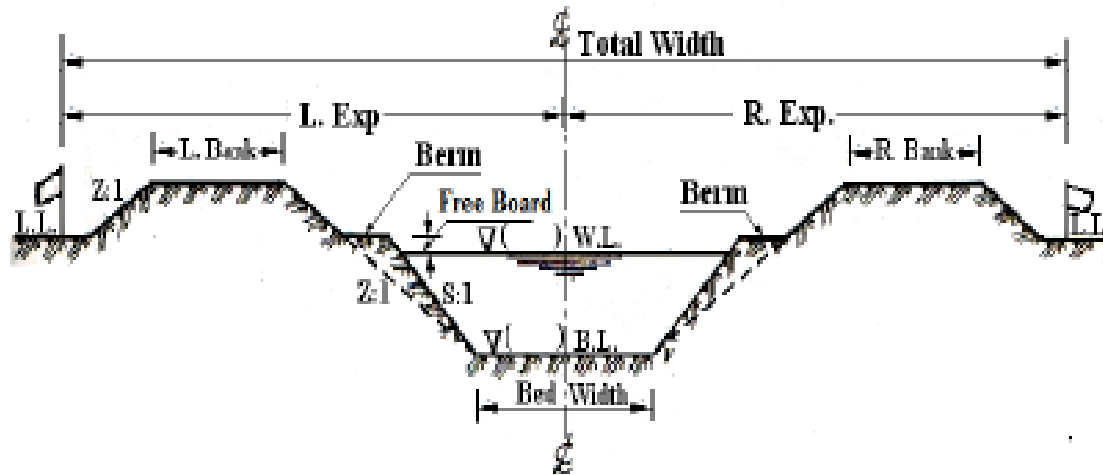
- يتم الرسم على لوحة "A₂" أبعادها 50cm×70cm أو لوحة "A₃" أبعادها 50cm×35cm.
- تترك مسافة 2cm من جميع جهات اللوحة ويتم رسم البرواز.



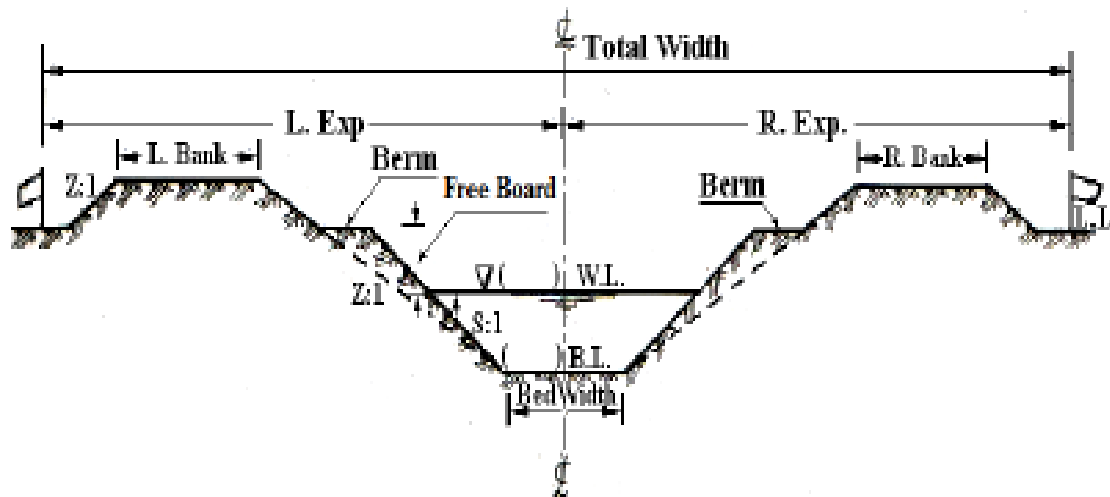
2. مقياس الرسم (Scale):

يجب تحديد مقياس الرسم المراد رسم اللوحة به وذلك قبل تخطيط اللوحة.

TYPICAL CROSS SECTION OF CANALS

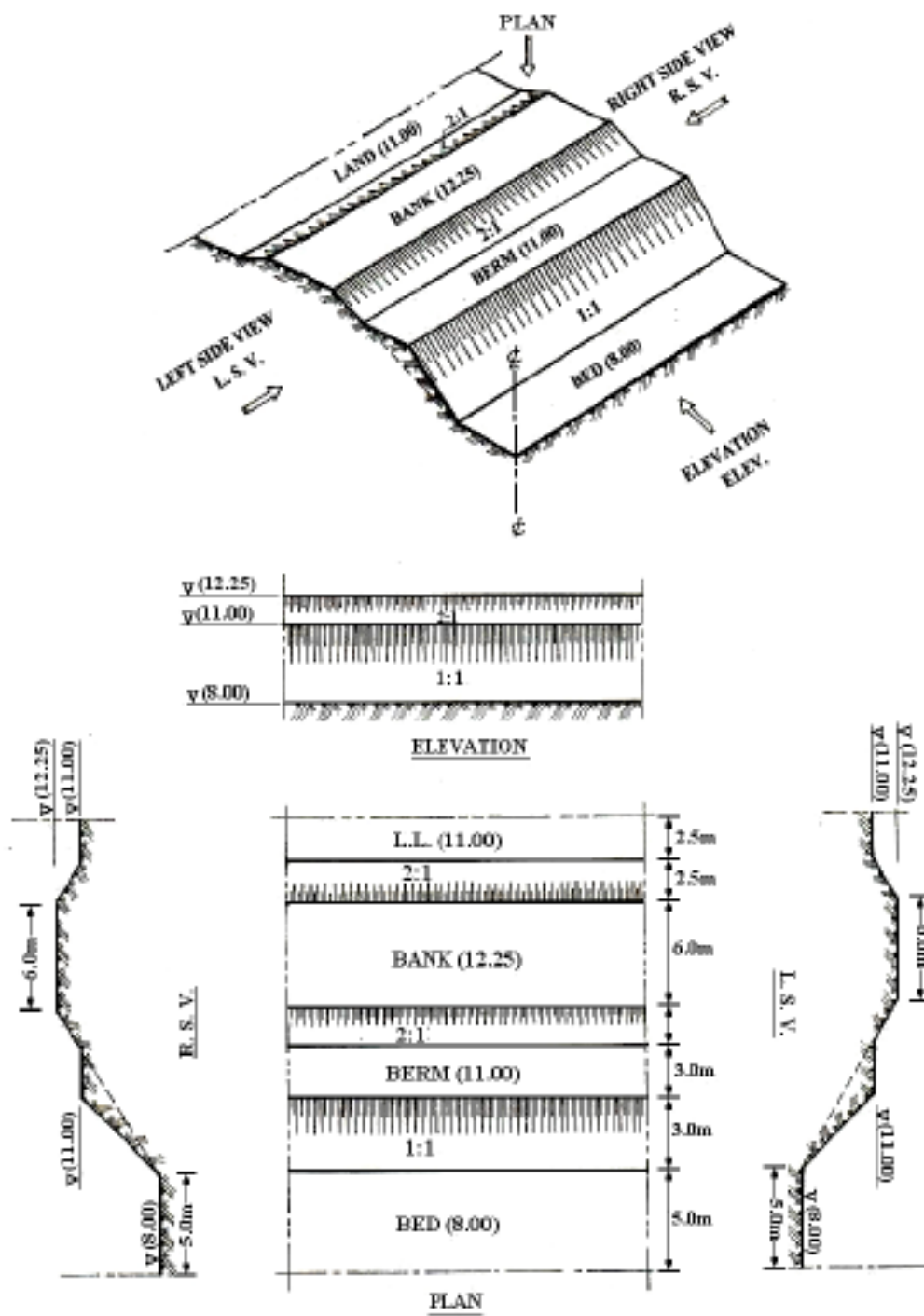


TYPICAL CROSS SECTION OF DRAINS

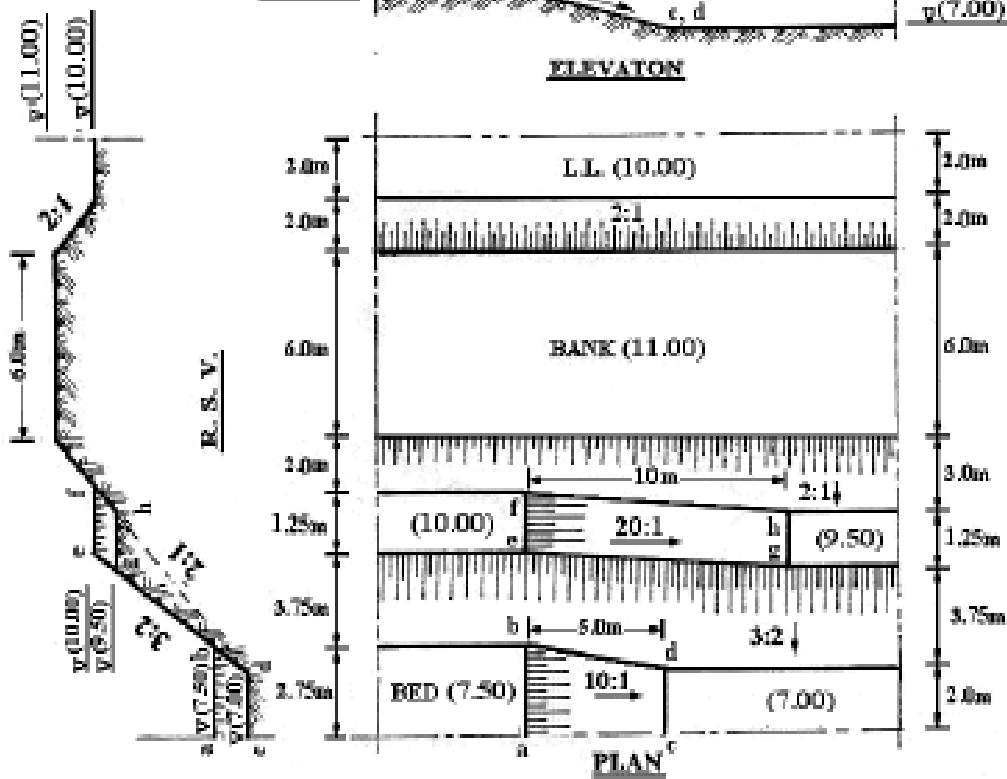
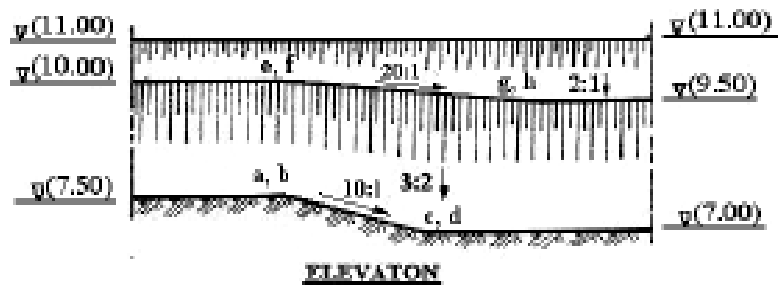
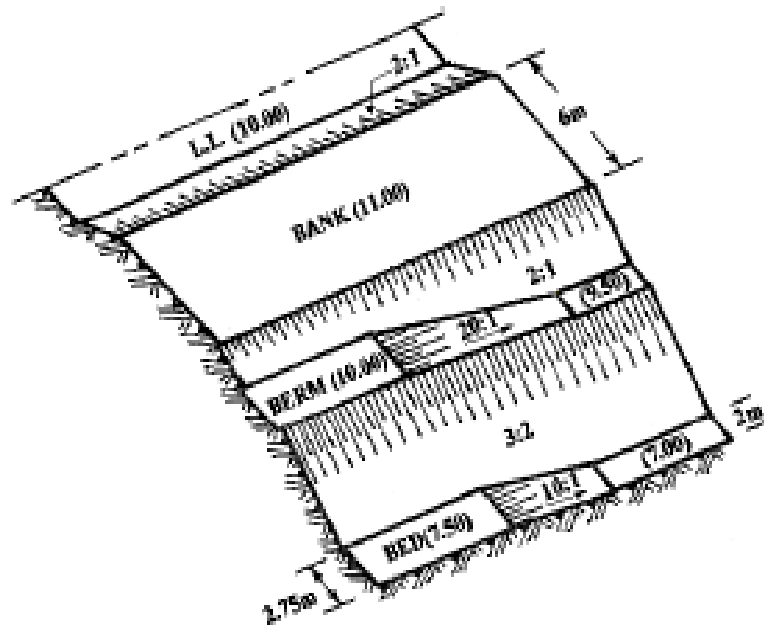


Side Slopes

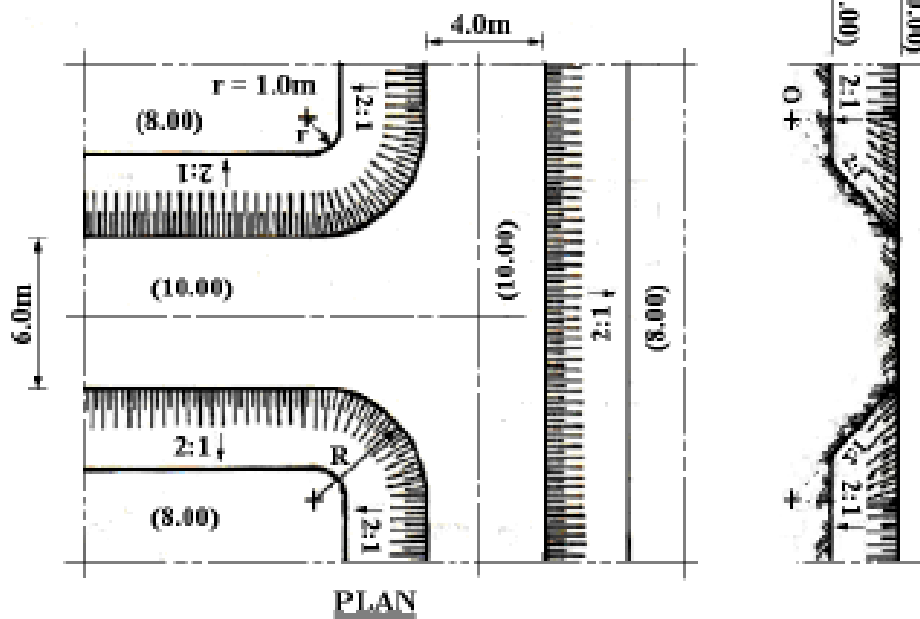
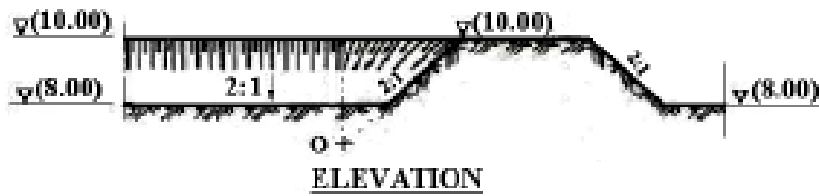
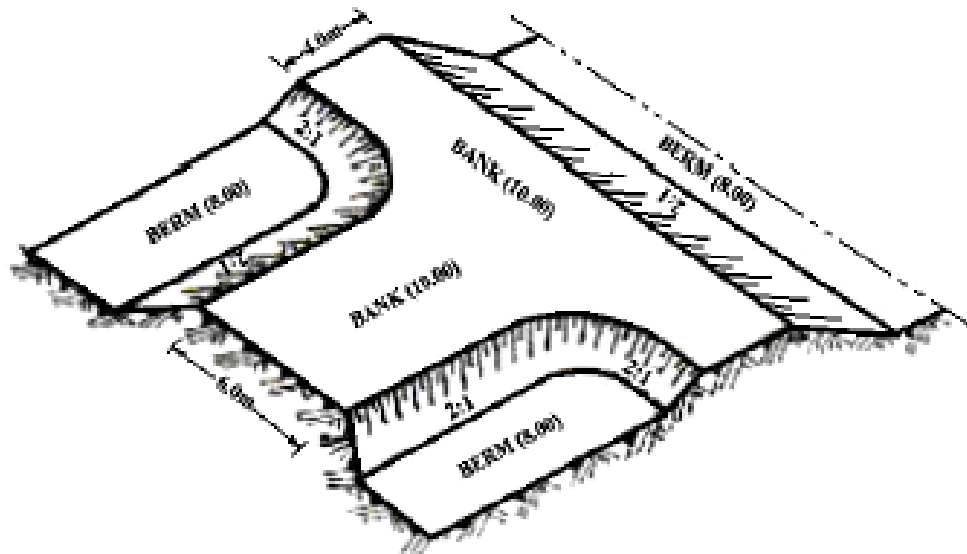
Canals		Drains	
S:1	Z:1	S:1	Z:1
1:1	3:2	3:2	3:2
3:2	3:2	3:2	2:1
3:2	2:1	2:1	2:1



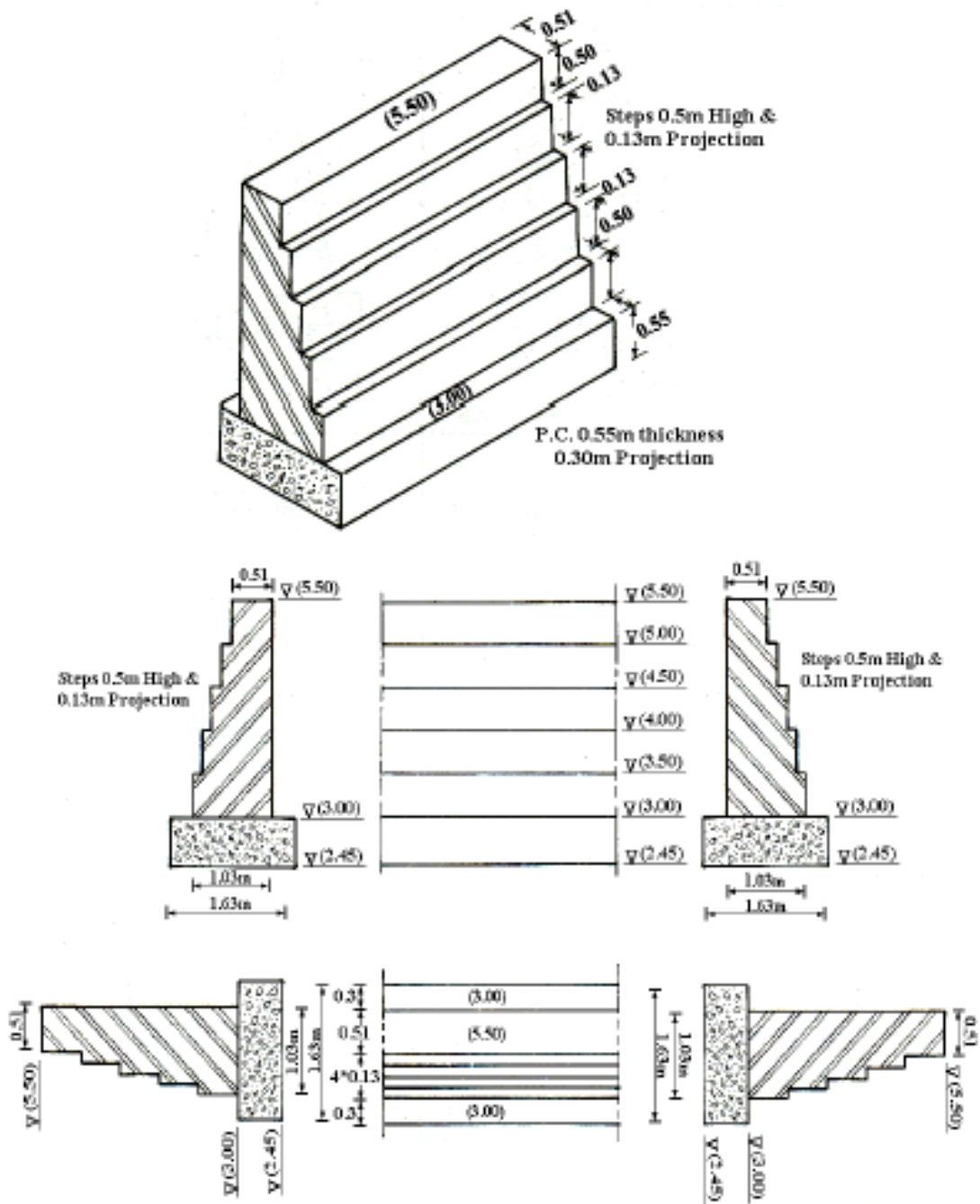
SLOPE IN BED AND BERM



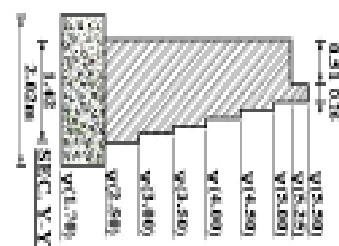
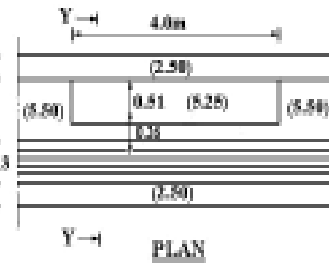
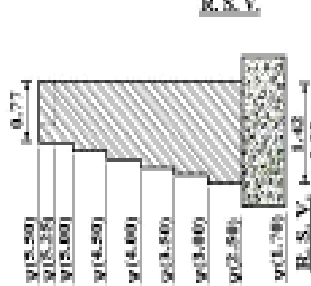
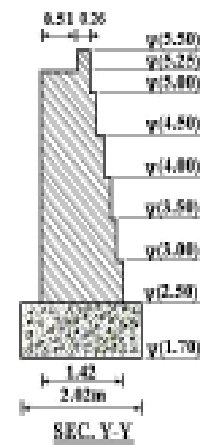
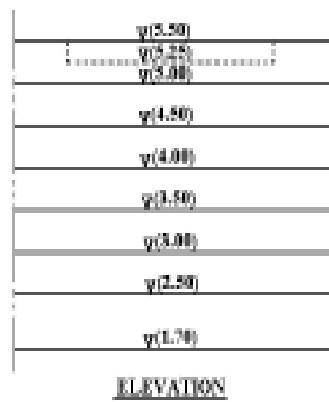
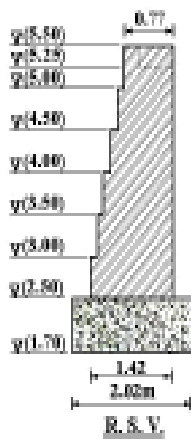
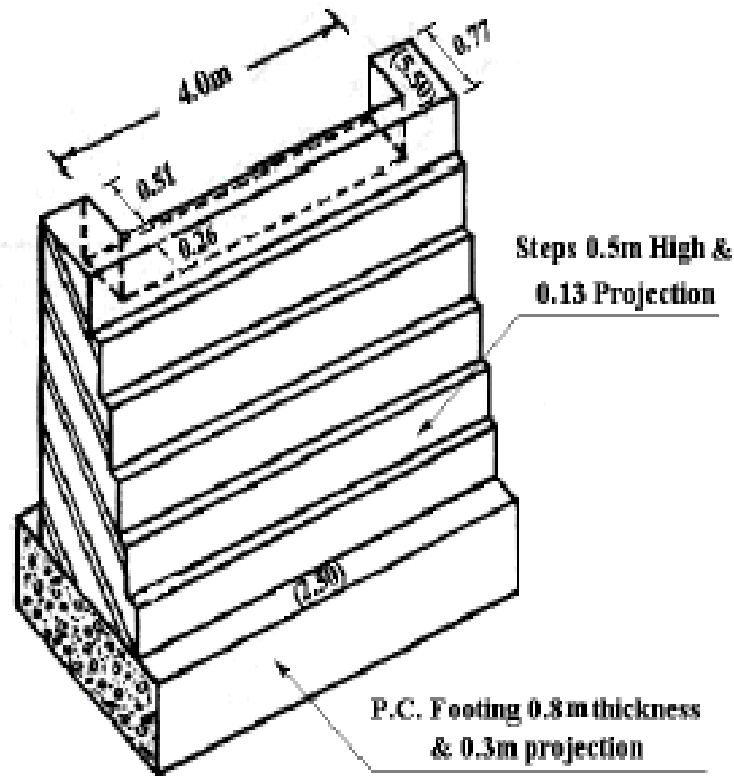
CROSSING OF BANKS A- Banks on the Same Levels



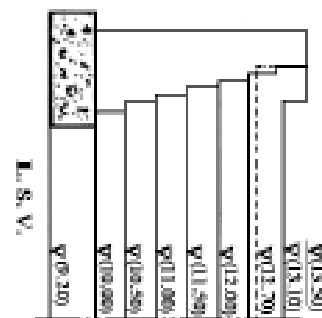
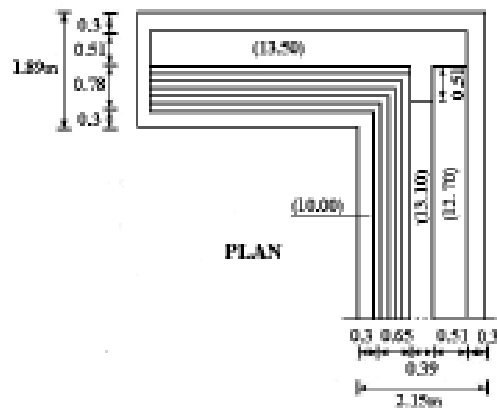
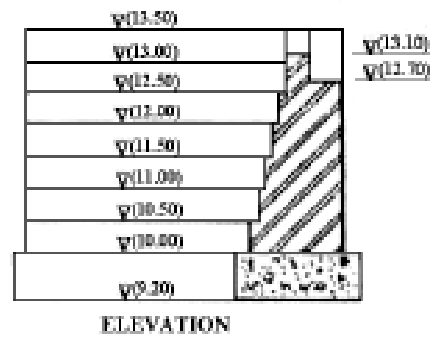
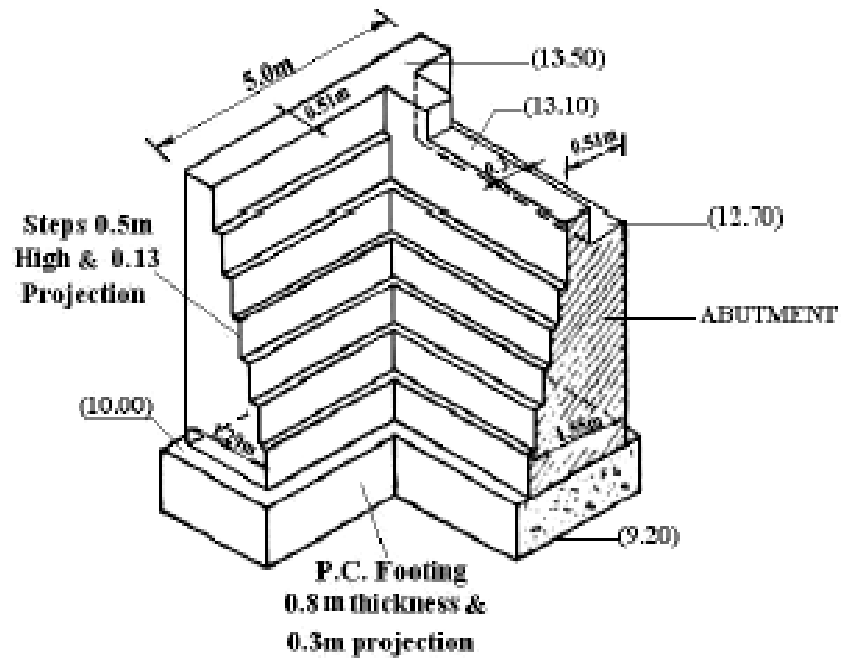
STEPPED BRICK RETAINING WALLS



ABUTMENT WALLS

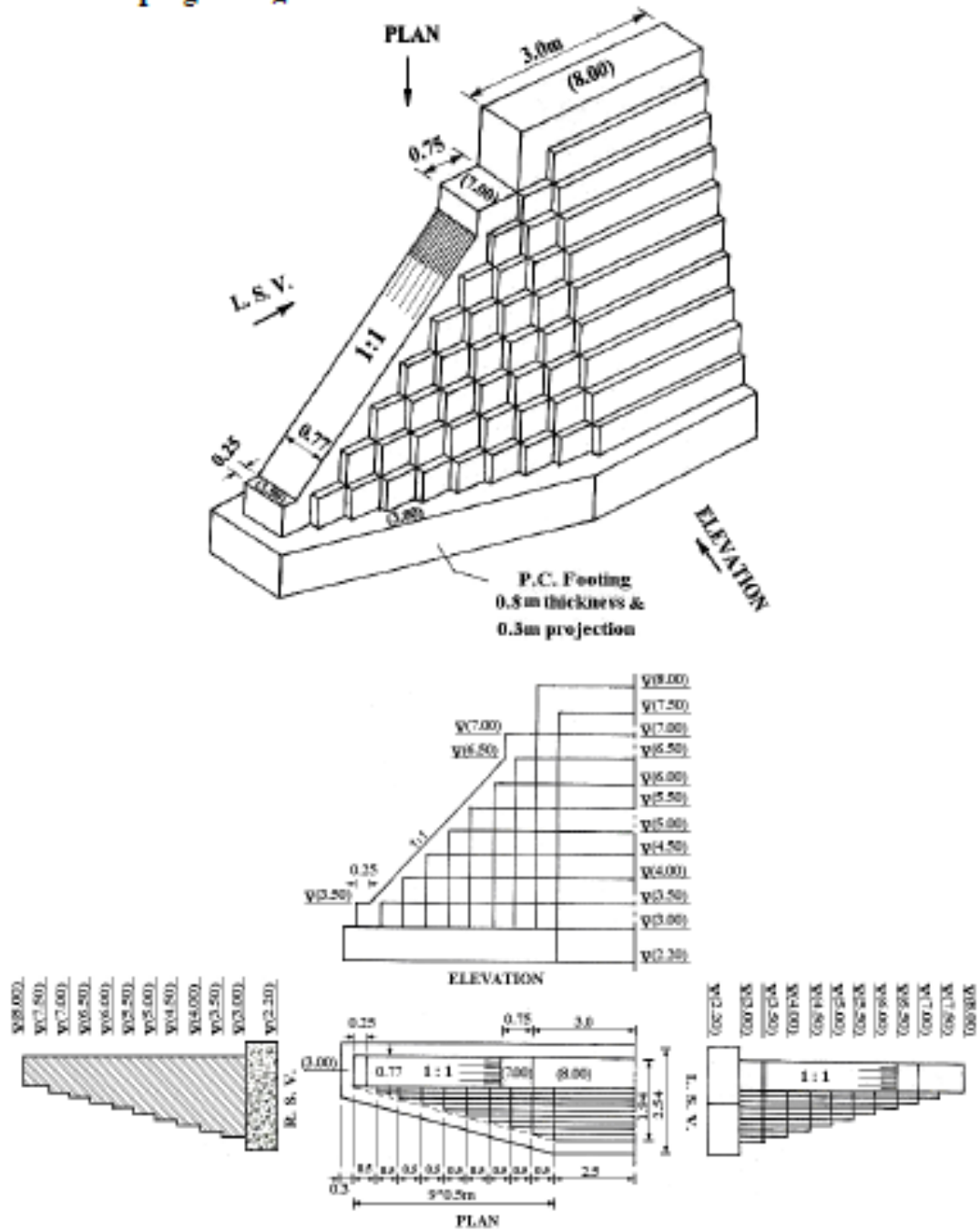


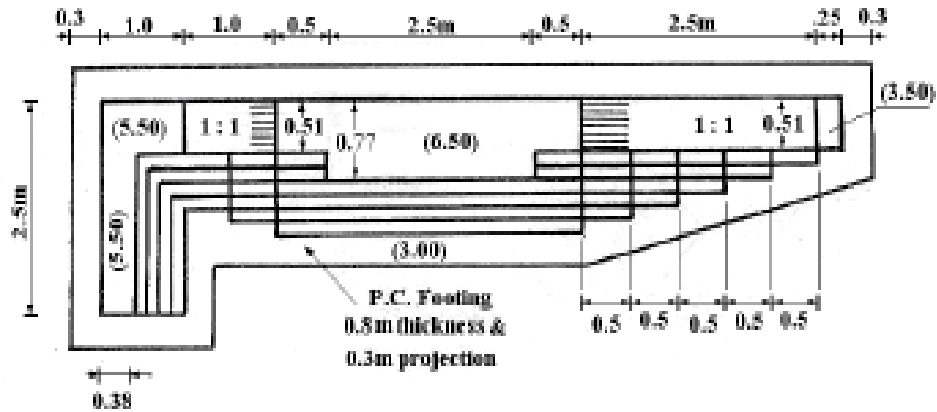
WING WALLS



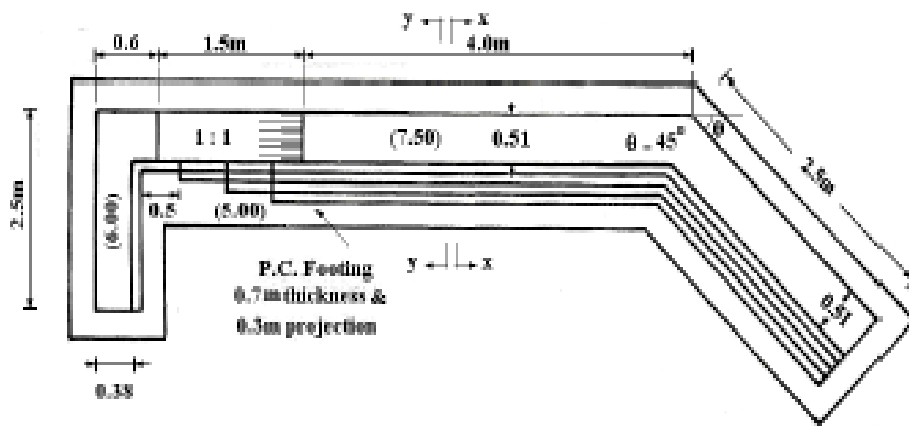
SLOPING WALLS

A- Sloping Straight

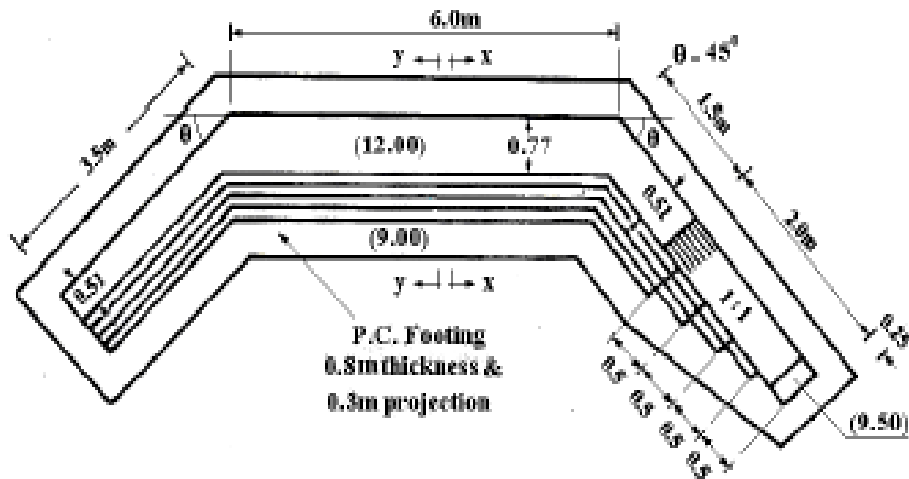




Required: a. Given Plan b. Elevation c. L. S. V.



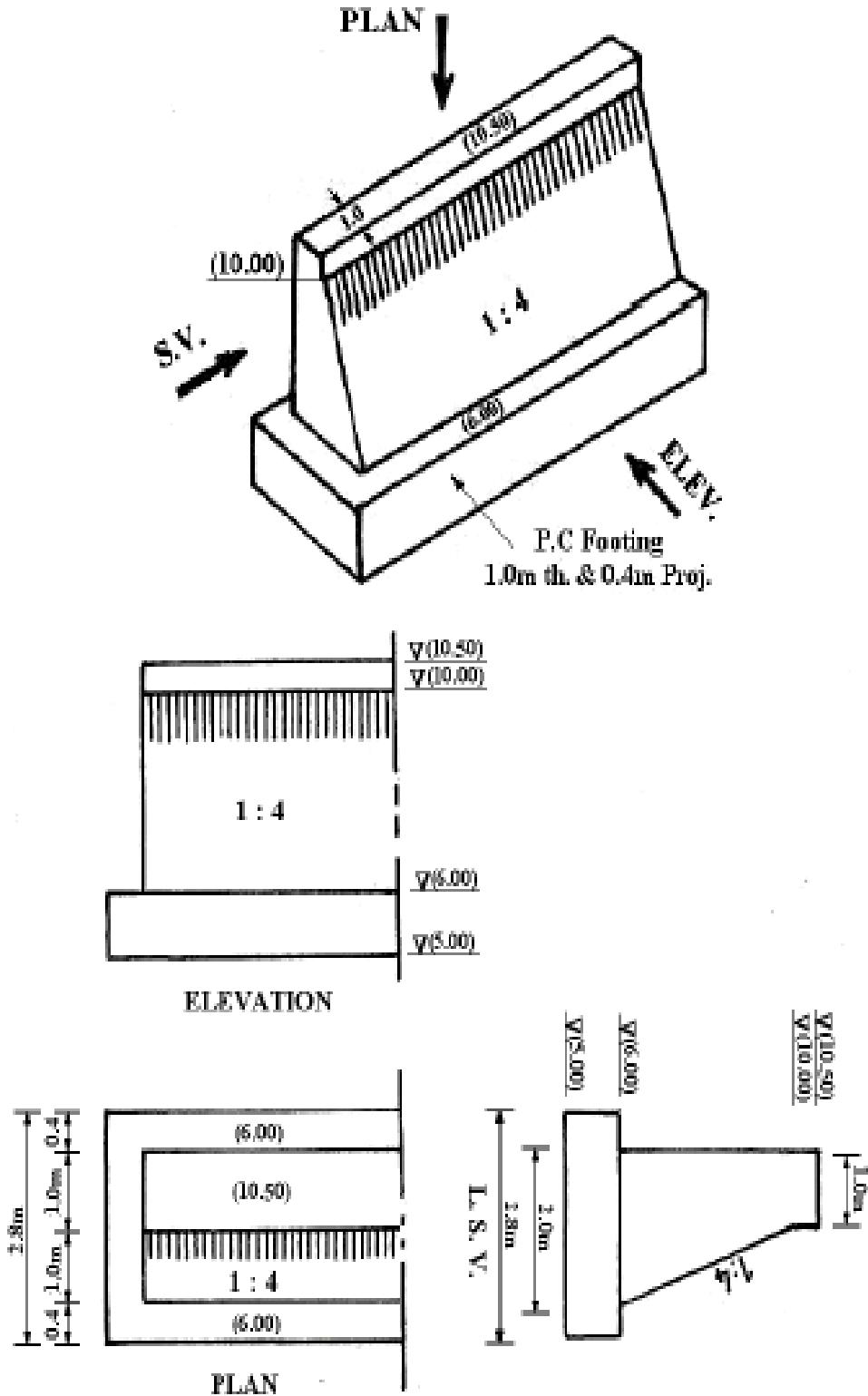
Required: a. Given Plan b. Elevation
c. SEC. S.V. x-x d. SEC. S.V. y-y

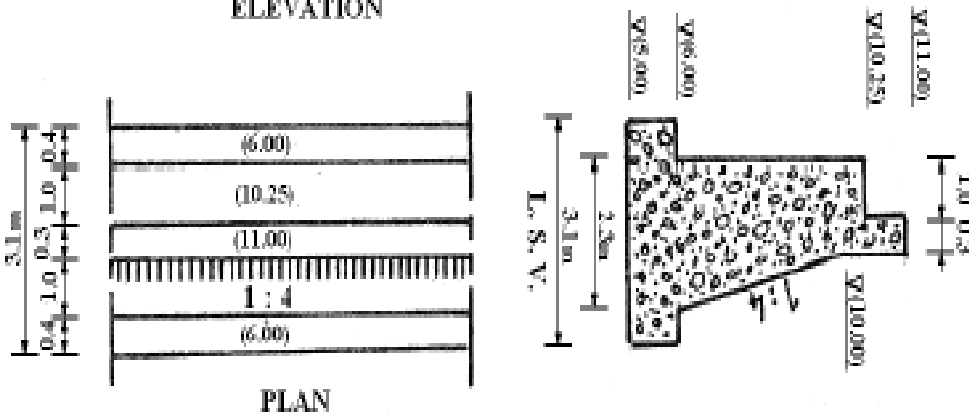
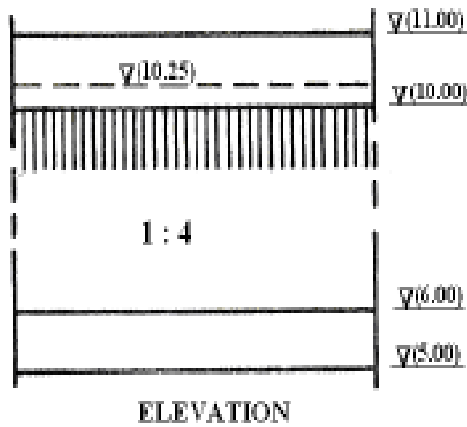
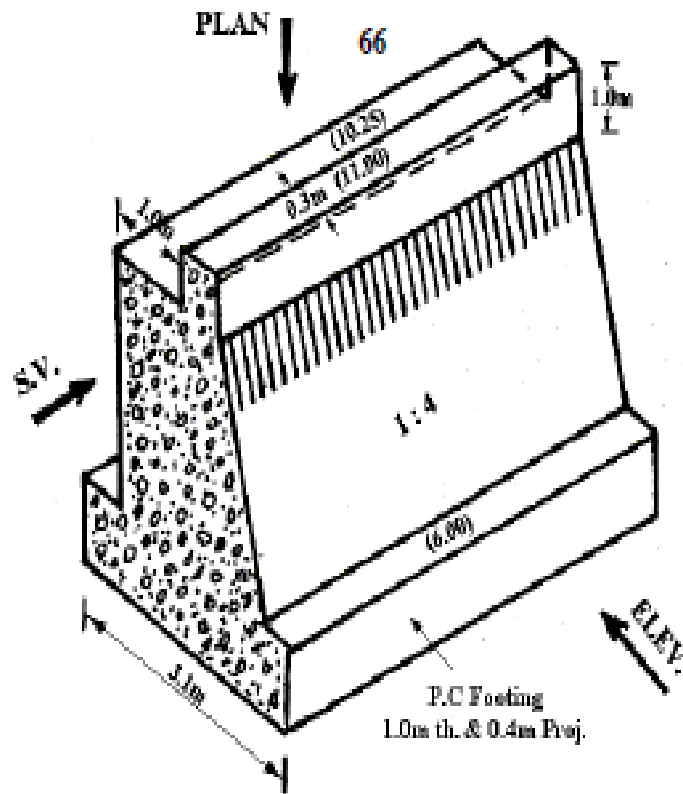


Required: a. Given Plan b. Elevation
c. SEC. S.V. x-x d. SEC. S.V. y-y

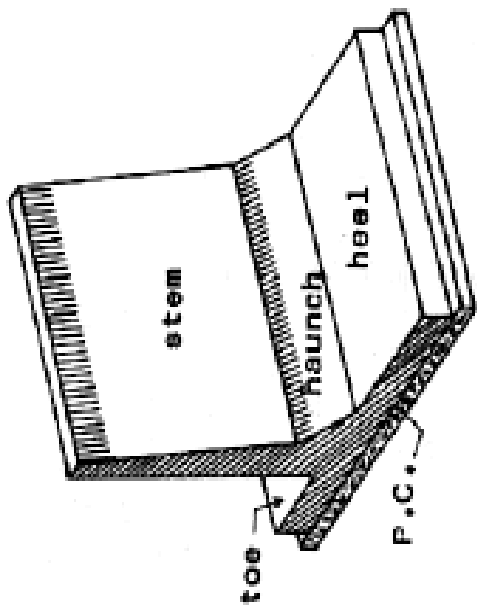
PLAIN AND REINFORCED CONCRETE WALLS

P. C. Abutment Walls:

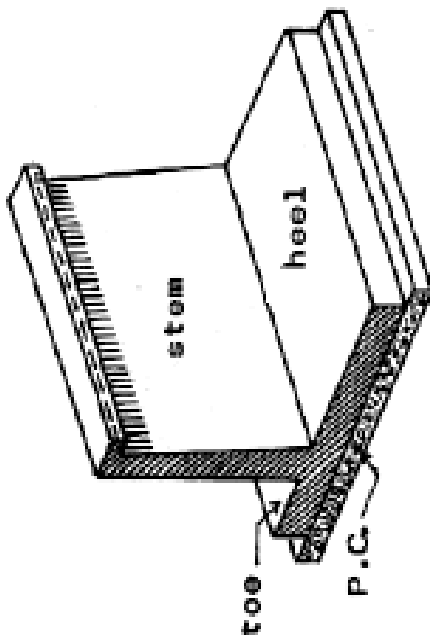
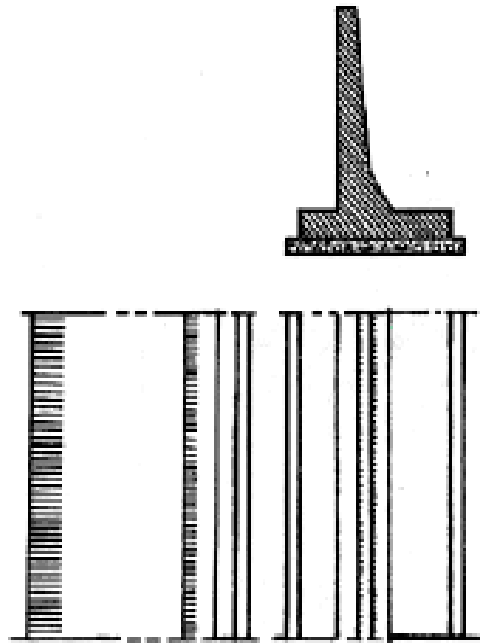




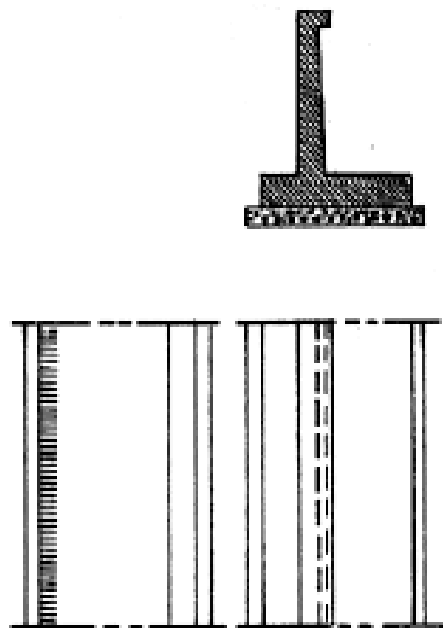
R. C. Abutment Walls:

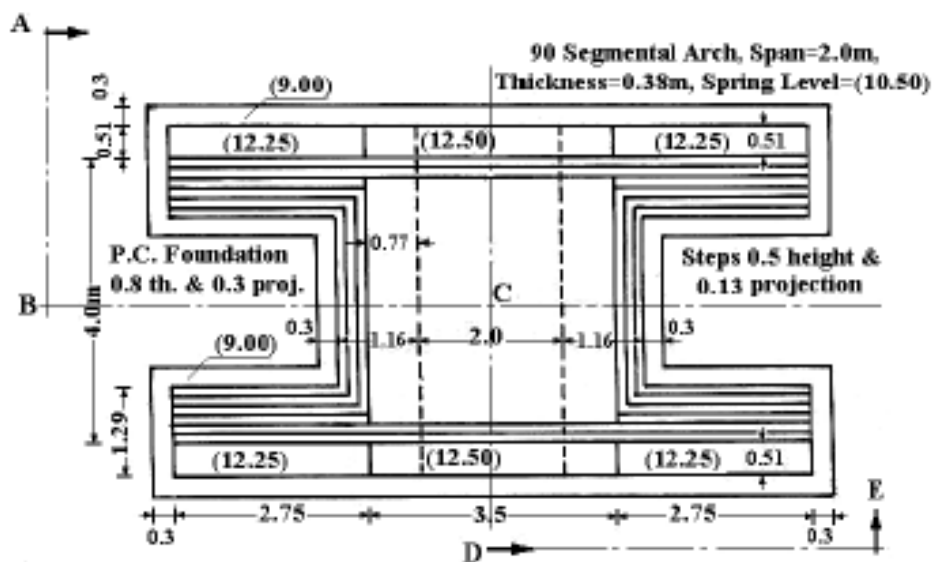
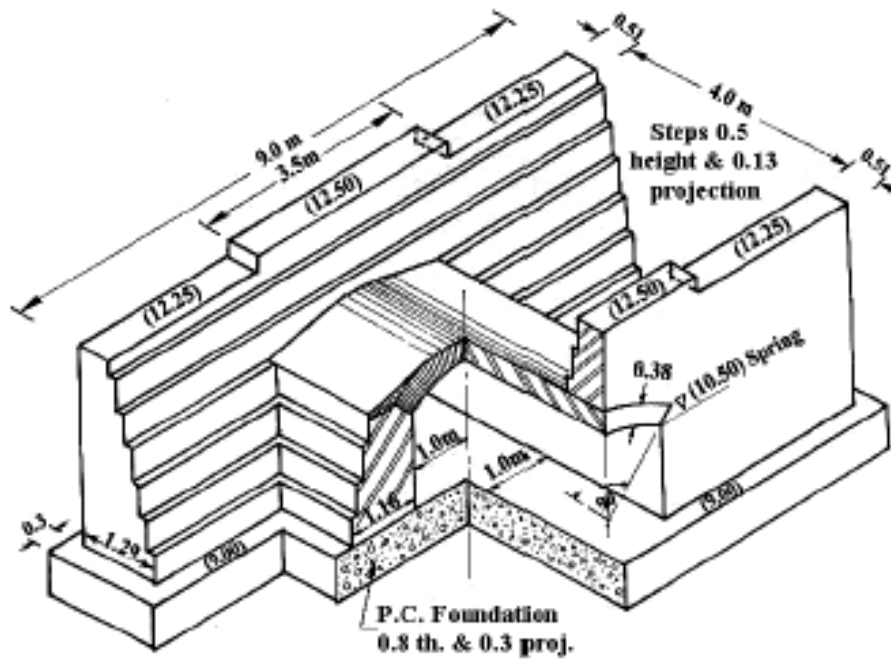


R.C. Cantilever with haunch



R.C. Cantilever type wall

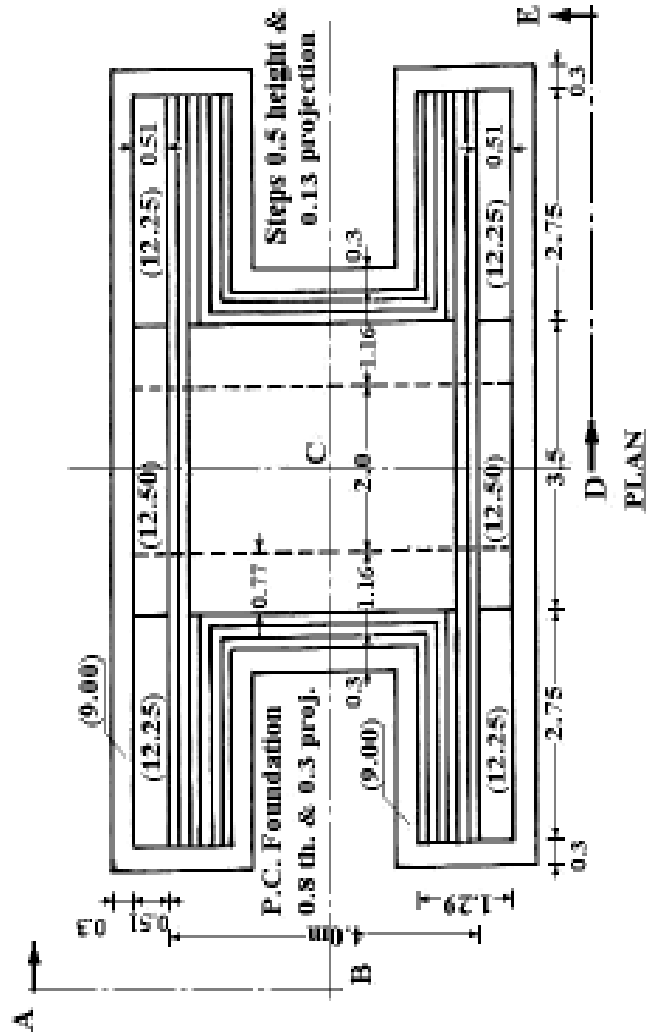
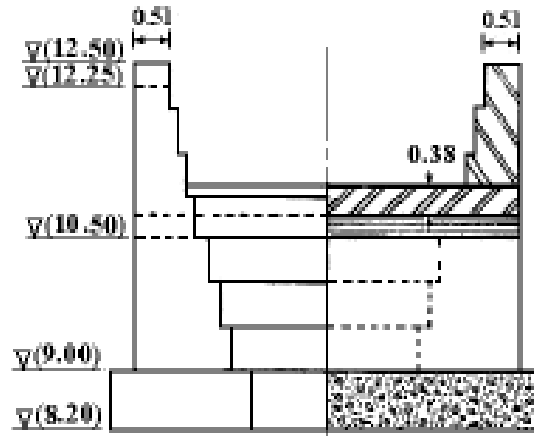
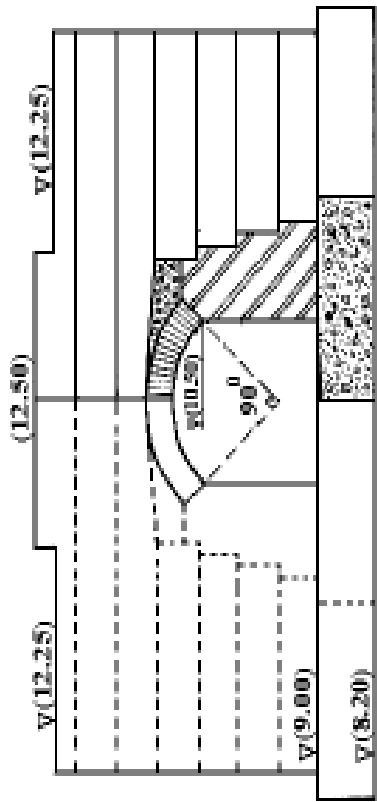


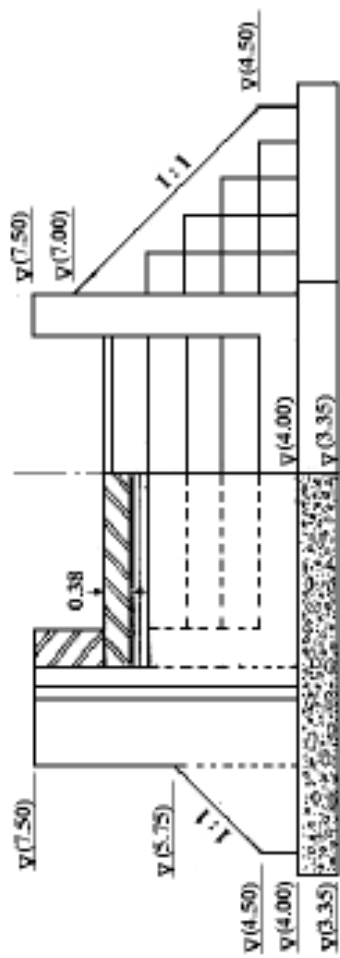


PLAN

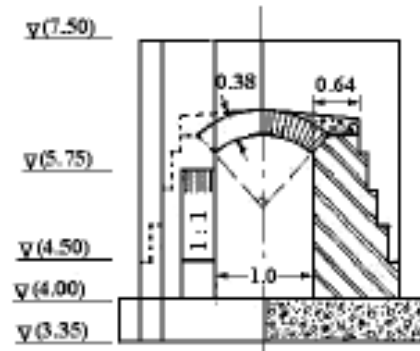
Required:

- Given Plan
- Half Sec. Elevation B-C-D-E
- Half Sec. S.V. A-B-C-D

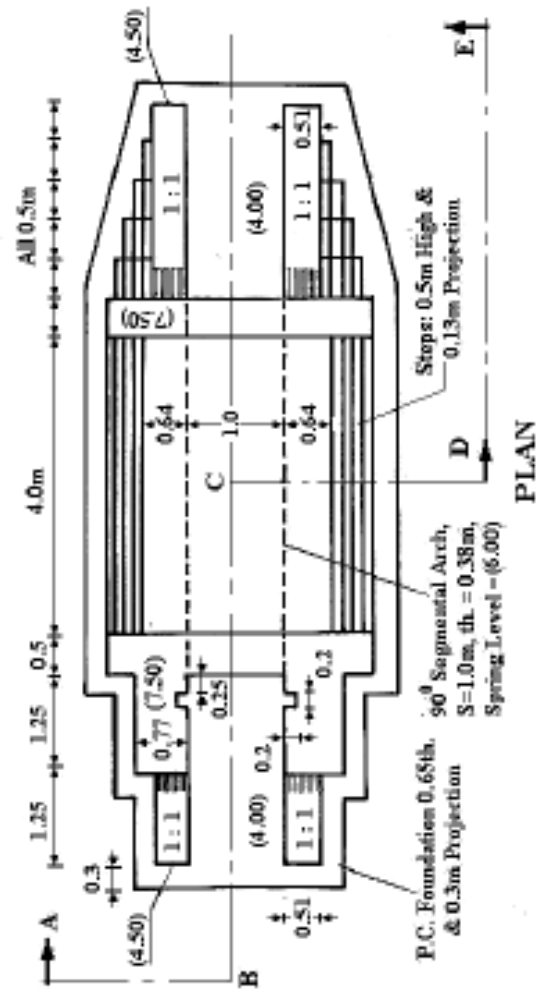




H. SEC. ELE. BCDE



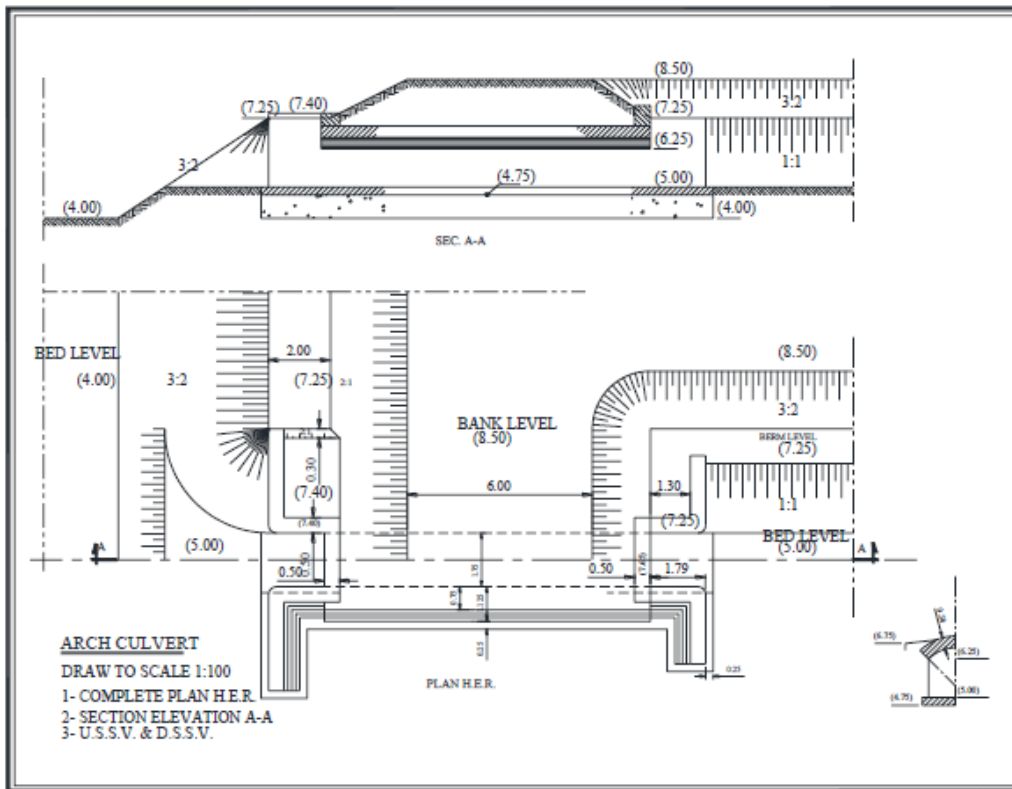
H. SEC. S. V. ABCD



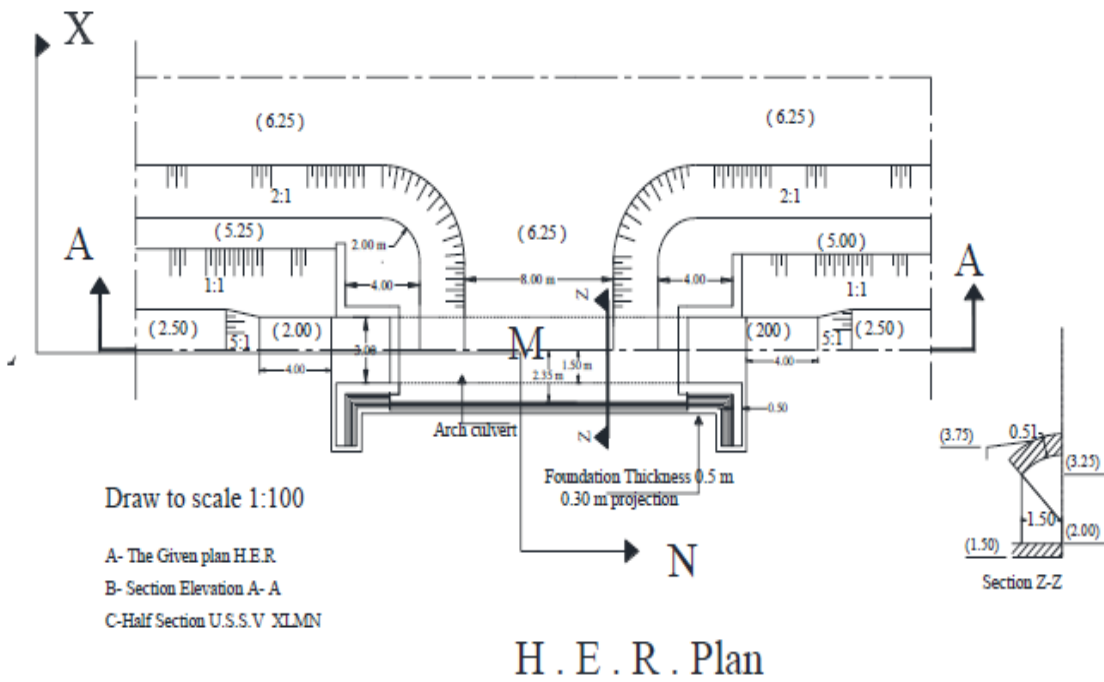
PLAN



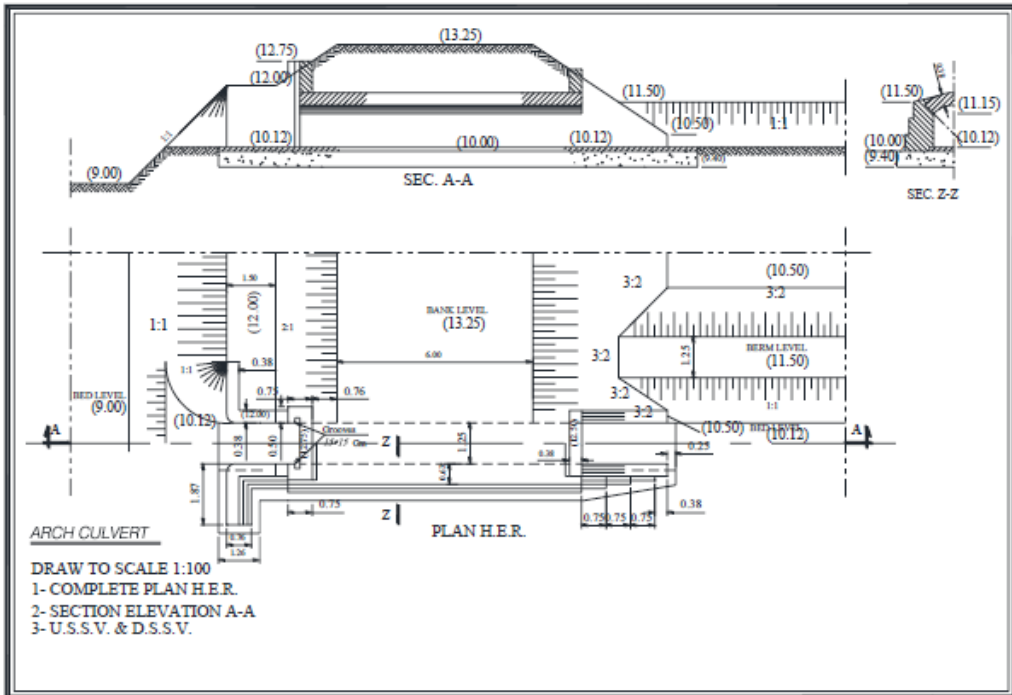
ARCH CULVERT 1



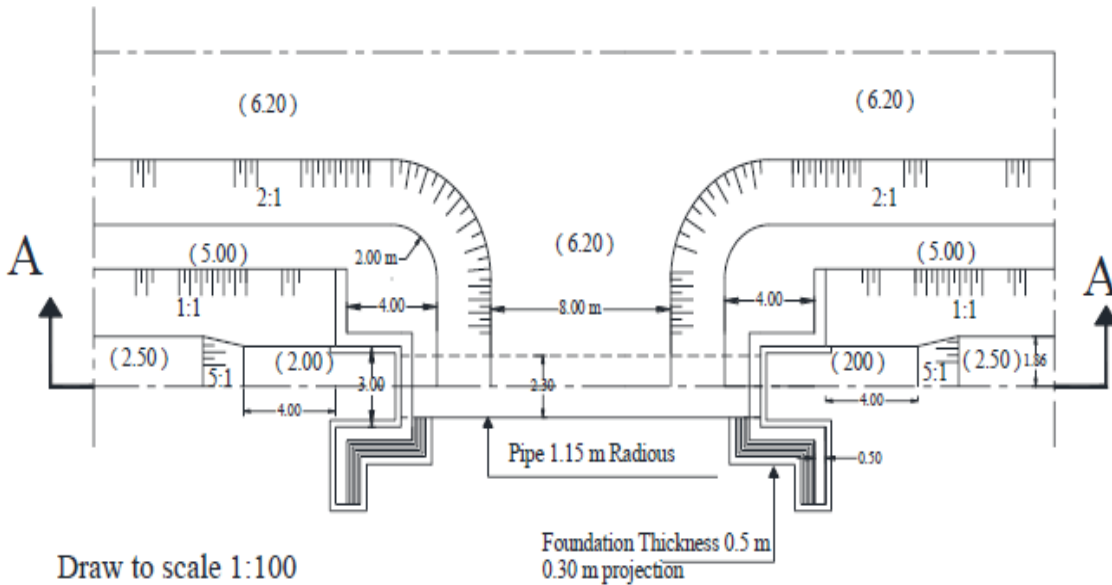
ARCH CULVERT 2



ARCH CULVERT 3

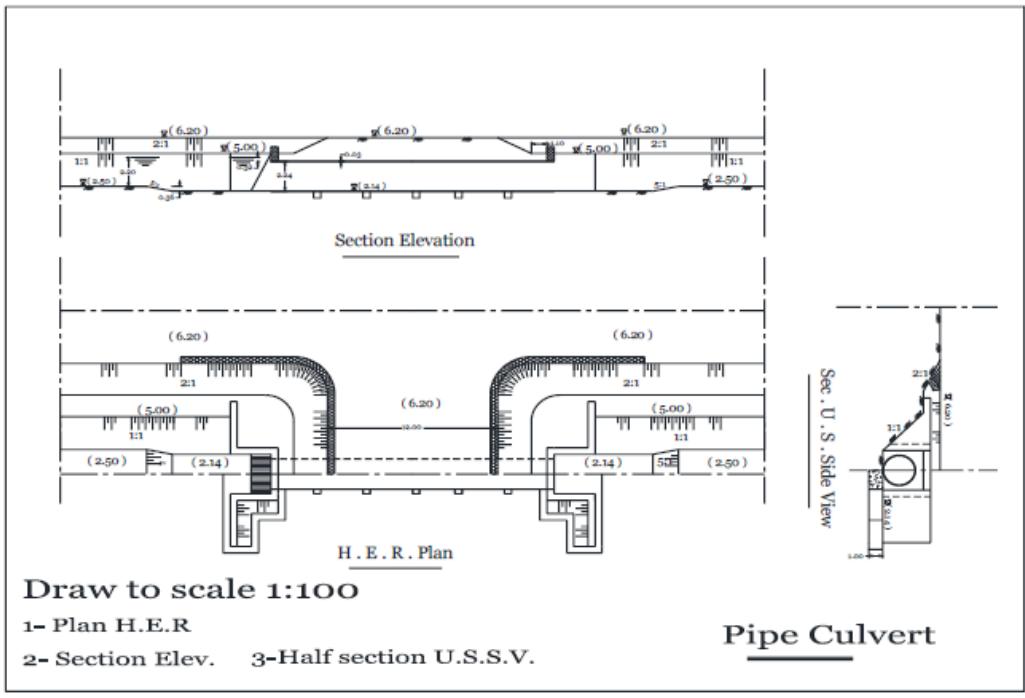


PIPE CULVERT 1

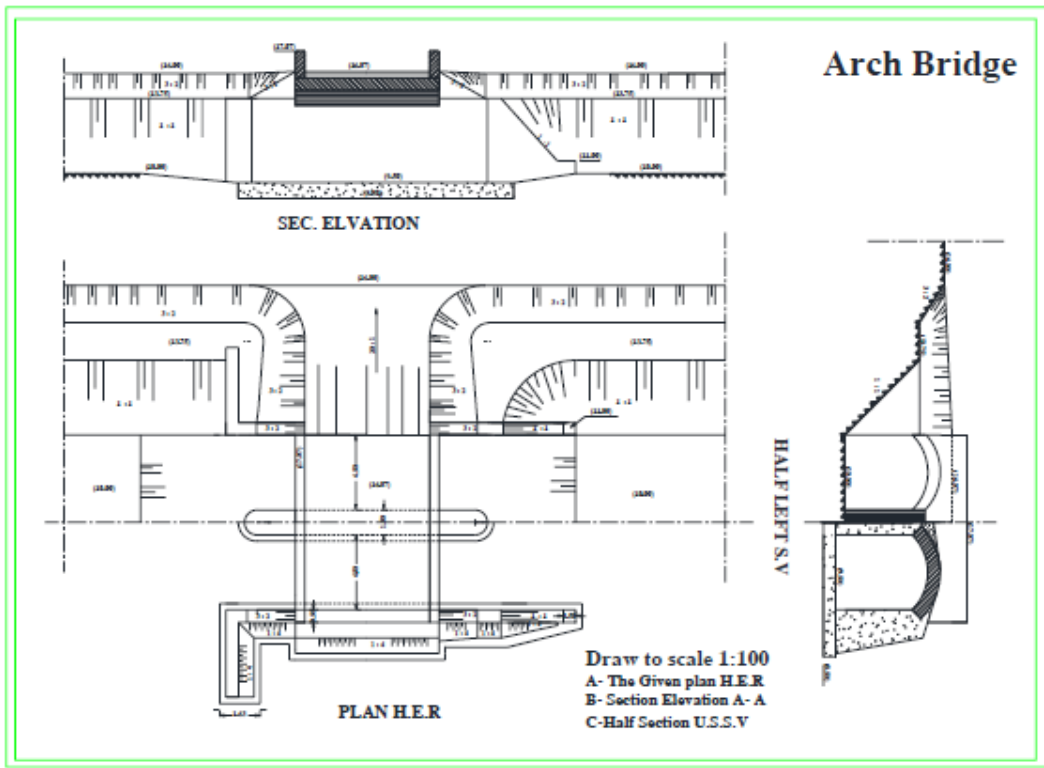


- A- The Given plan H.E.R
- B- Section Elevation A- A
- C- Half Section U.S.S.V

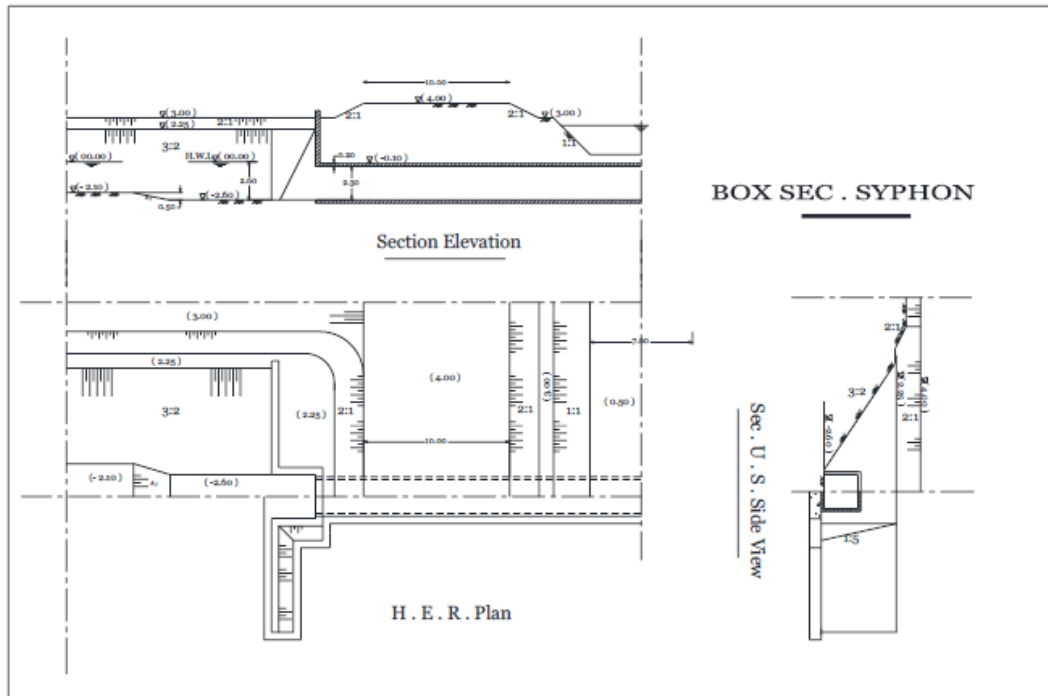
PIPE CULVERT 2



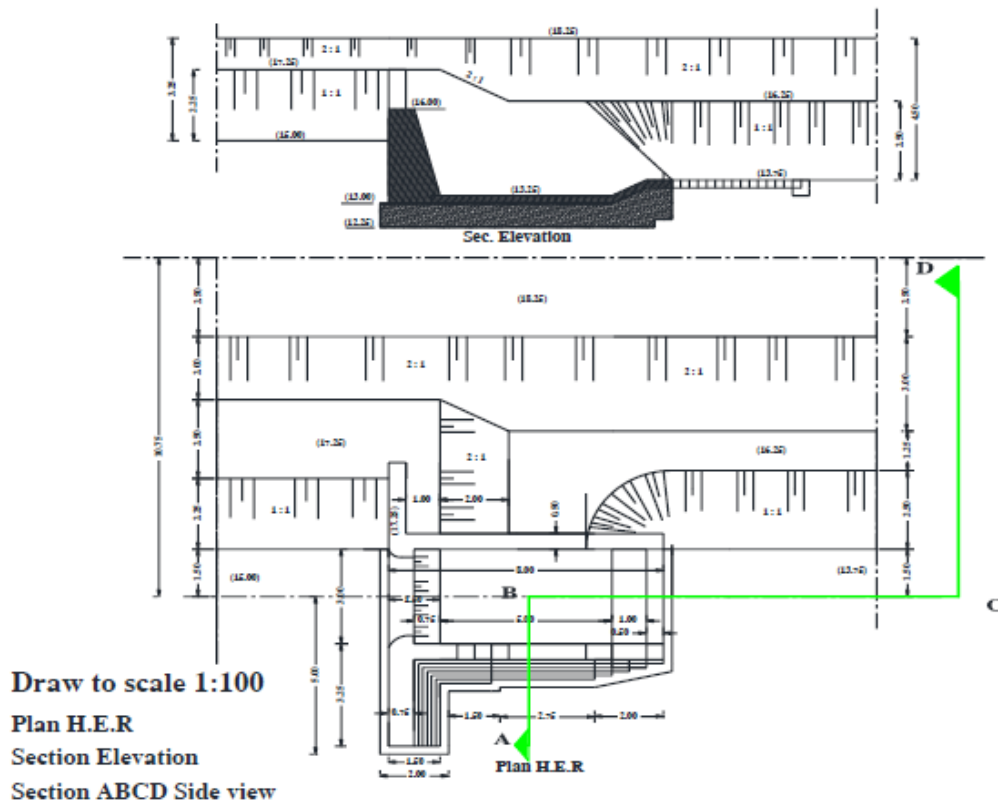
ARCH BRIDGE



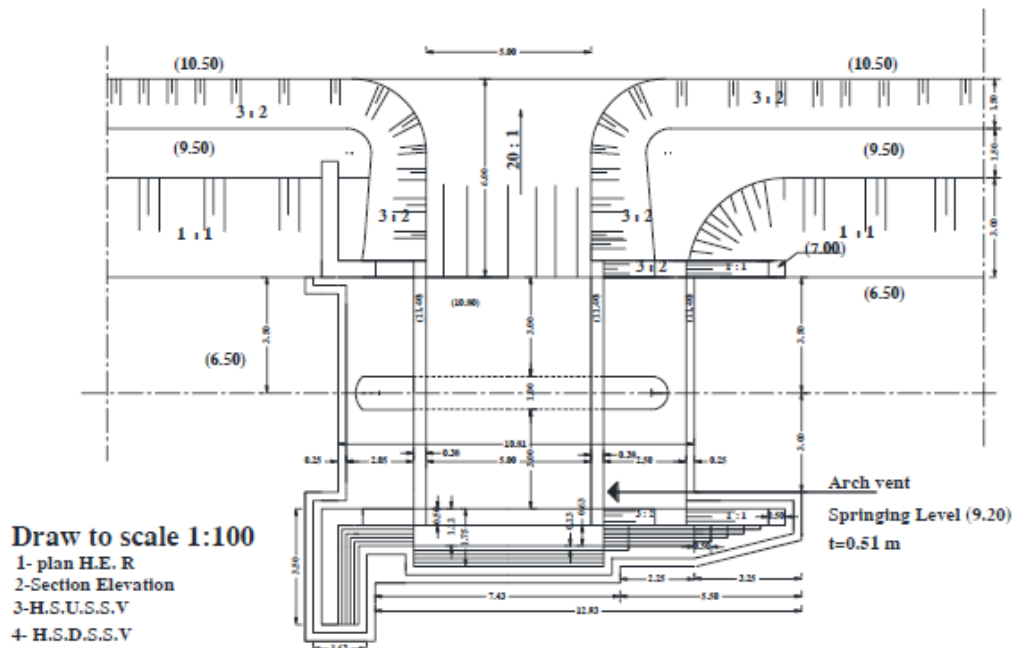
BOX TYPE SYPHON



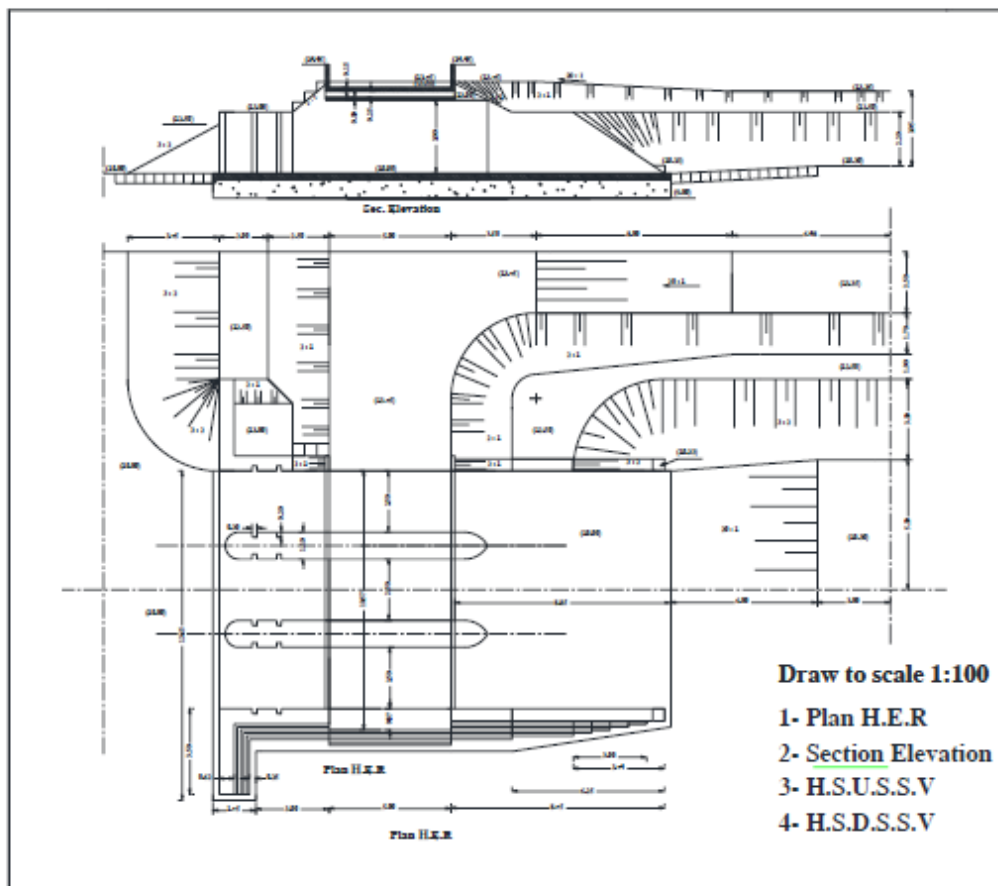
WEIR



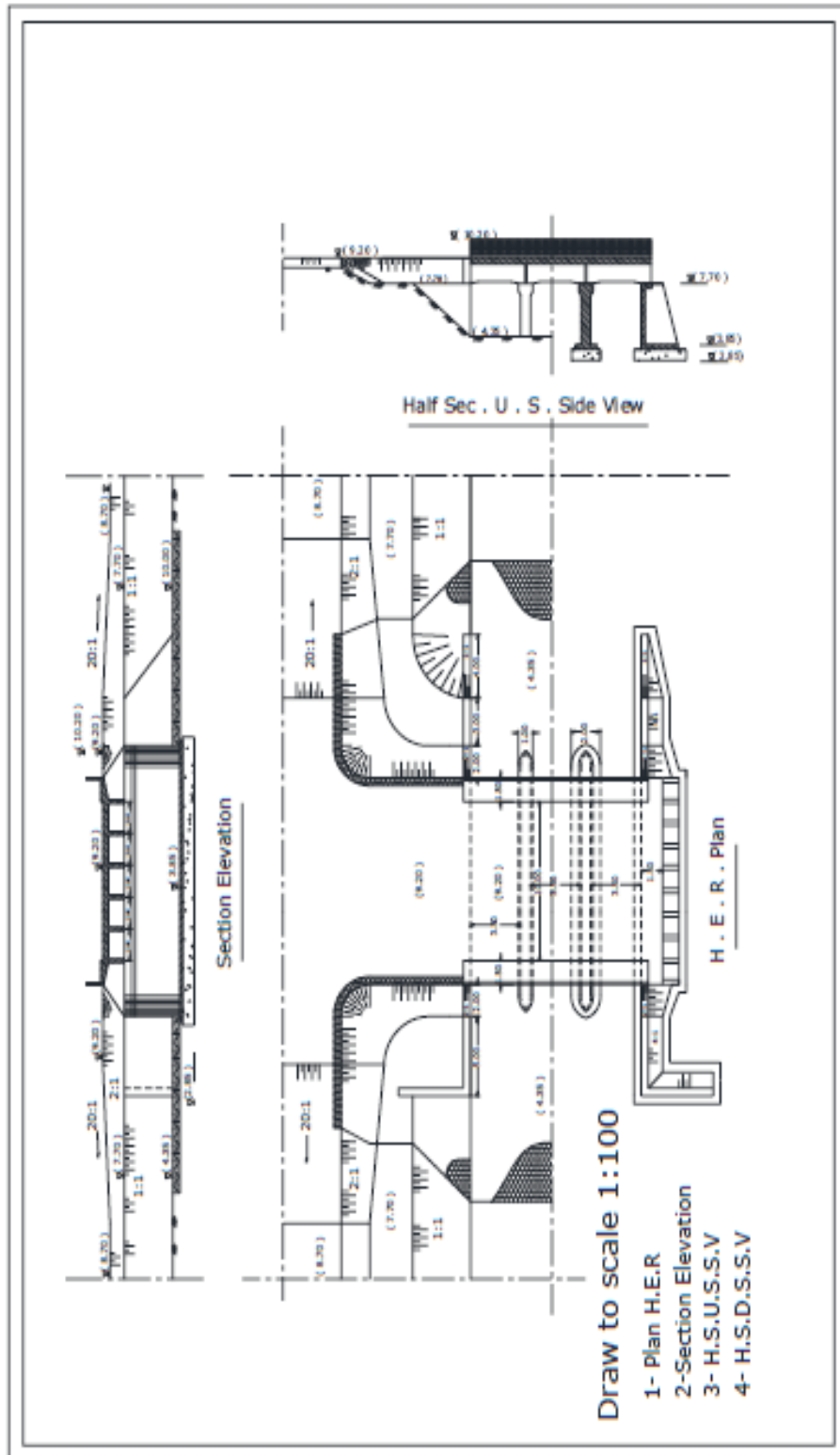
ARCH BRIDGE



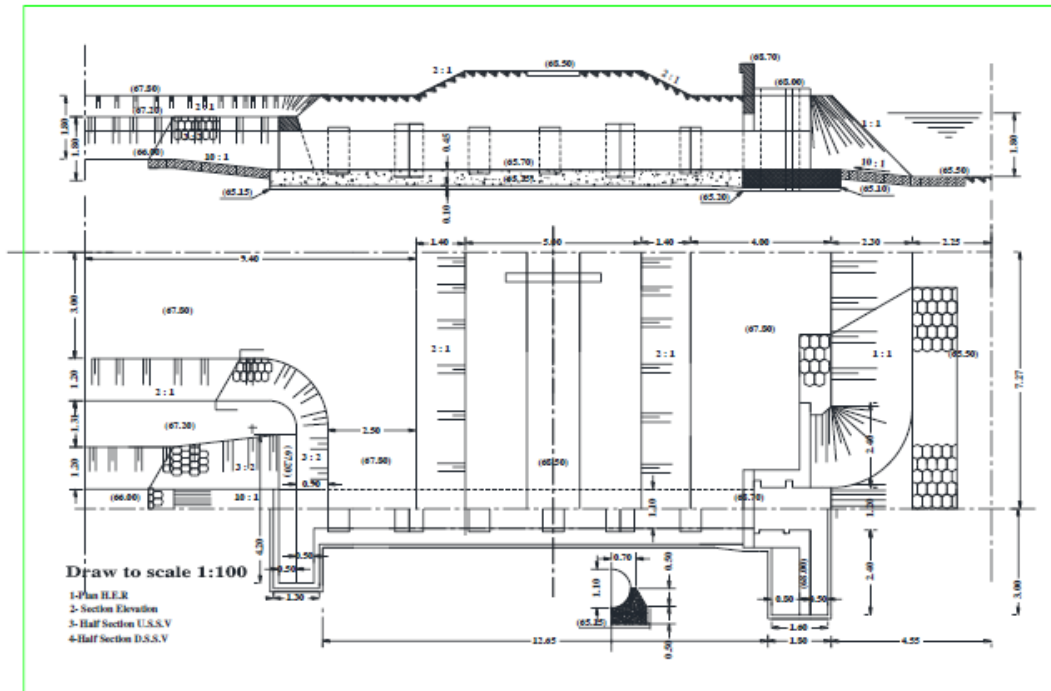
R.C. BRIDGE



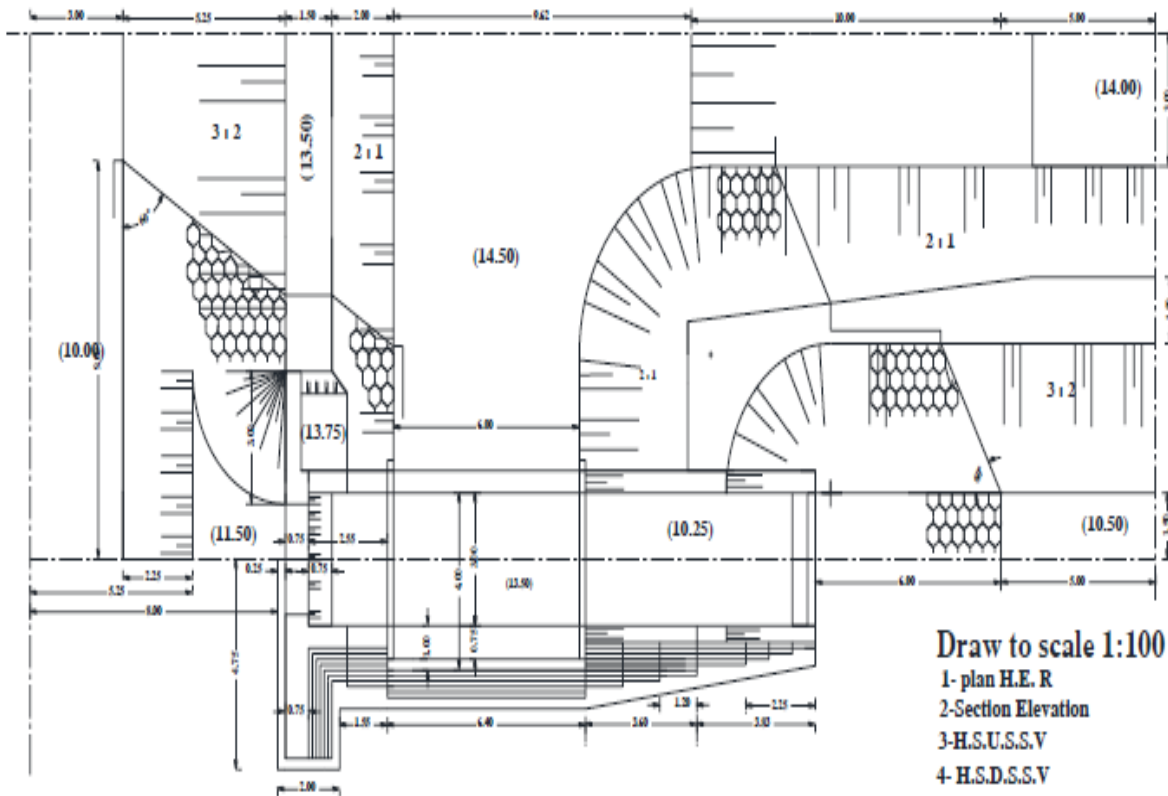
R.C. BRIDGE WITH COUNTERFORT WALLS



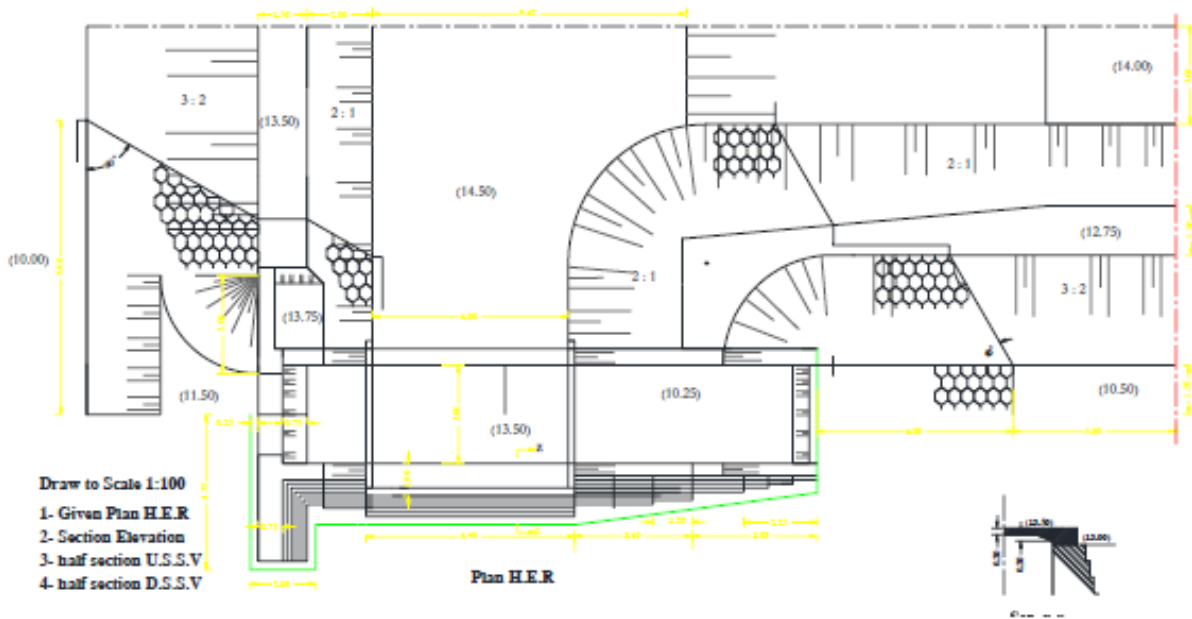
INTAKE STRUCTURE



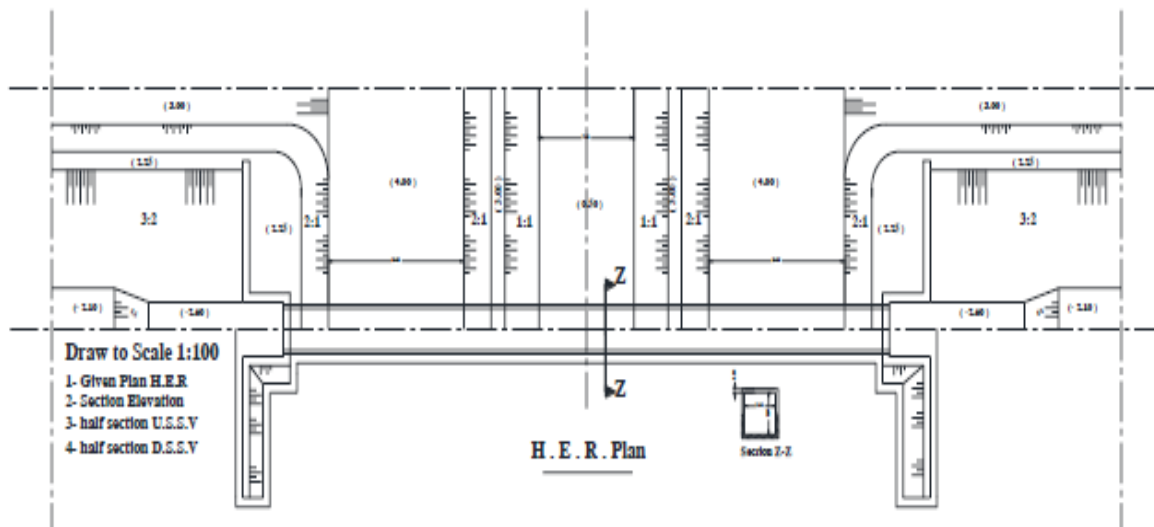
WEIRS



BRIDGE WITH WEIR



SYPHON



REFERENCES

- **Yarwood, A. (1985) " Graphical Communications".**
- **El-Rakabawi, M. (1973) "Civil Drawing" Faculty of Engineering, Ain Shams University.**
- **Owais. T. M. (1993) "Civil Engineering Drawing" Faculty of Engineering, Zagazig University.**
- **Water and Water Structures Engineering Dep. (1996) "Civil Engineering Drawing: Part (I) and Part (II)" Faculty of Engineering, Zagazig University.**
- **El-Masry, Aadel. A. "Civil Engineering Drawing" Faculty of Engineering, Mansoura University.**
- **El-Alfy, Kassem. S. "Civil Engineering Drawing" Faculty of Engineering, Mansoura University.**
- **<http://www.skyscrapercity.com/>**
- **<http://www.slideshare.net/mokhtarpadeli/engineering-drawing-chapter-01-introduction?>**
- **<http://www.slideshare.net/laichuntat/engineering-drawing>**
- **<https://www.youtube.com/watch?>**
- **<http://dir.indiamart.com/impcat/canal-lining.html>**
- **<http://pinstake.com>**
- **<http://www.msbecl.ac.in/Department/Civil.htm>**
- **<http://www.beijingrelocation.com/>**
- **<http://www.engaswan.com/t15456-topic>**